

Automoción 2011

Especial



Adeabur cifró en unas 350.000 las reparaciones realizadas por los talleres burgaleses durante el pasado año 2010, de las más de 41 millones que se llevaron a cabo en toda España. / I. L. MURILLO

La crisis 'retrasa' el necesario paso por los talleres de los vehículos

PELIGRO VIAL. El sector de la automoción reconoce que el balance del 2010 ha vuelto a ser negativo tanto en las ventas como en las reparaciones, sobre todo por el temor a los vaivenes económicos que la crisis sigue generando. Sin embargo, la Asociación de Empresarios de Auto-

moción de Burgos (Adeabur), va algo más allá y advierte sobre otra peligrosa consecuencia de la crisis, el excesivo retraso en las necesarias revisiones. «Es preocupante, pues sospechamos que 3 millones de vehículos están en un estado carente de total fiabilidad», remarcan. / Pág. 4

El vehículo eléctrico Twizy logra el Premio de Medio Ambiente concedido por la Junta de Castilla y León / Página 8

AUTOMOCIÓN 2011

PRECIOS COMPETITIVOS

Desde la Asociación Provincial de Concesionarios (Aconauto), su presidente muestra cierta preocupación por la caída de las ventas, que remarca la tendencia vivida ya el pasado año / Sin embargo, recalca que siguen trabajando duro, ofreciendo precios competitivos que hacen de éste un buen momento para la compra

Las ventas de vehículos han disminuido en un 39% en Burgos en este trimestre

Castilla y León, con un 44% de descenso, ha sido la segunda comunidad en la que más han bajado las matriculaciones de vehículos durante el primer trimestre del presente año 2011 -con 7.087 unidades vendidas-, y sólo detrás de Extremadura, en la que la cifra ha llegado al 45,6%. Esta tendencia regional la comparten las diferentes provincias que la componen, entre las que se encuentra Burgos, donde el descenso de las ventas de este trimestre, en comparación con el mismo período de 2010, ha rondado el 39%. En concreto, las cifras en Burgos marcan que el mes pasado se matricularon 518 vehículos, mientras que a lo largo del presente año se han vendido 1.250.

Desde Aconauto (Asociación Provincial de Concesionarios de Burgos), su presidente Fernando Andrés y responsable de Autocid

Andrés explica que para quien necesite cambiar de coche éste es buen momento «ya que los precios son los mismos del pasado año con la puesta en marcha del Plan2000E»



Las cifras de ventas han vuelto a ser negativas tanto en el conjunto de la Comunidad -con un descenso de un 44%- como en las provincias que la componen. / ECB

S.A. Ford-, cifra así en unos 6.000 coches los que se prevé que se matriculen este año en el conjunto de la provincia burgalesa.

«Lo que supone poco más de la mitad de las cifras de años atrás, en que cada año cuando era una letra la que cerraba las matriculaciones, se completaba la tirada de éstas, compuesta por 10.000 vehículos», recordaba.

Sin embargo, Andrés no se muestra muy partidario de que los análisis de los datos de venta se ciñan a períodos tan concretos como son los detallados en las últimas

estadísticas, donde la referencia es el final del primer trimestre del presente año con el de 2010.

Más eficiencia en el taller

«Es un balance que creemos poco significativo, ya que es frecuente que un período del año sea mucho mejor o peor que el siguiente», comenta. Como ya sucedió el pasado año 2010 -recuerda-, en que el primer semestre las ventas fueron muchas. «Pero ficticias, puesto que sabíamos que muchas personas ade-

lantaban su compra por las ayudas estatales, como así quedó patente en el siguiente semestre en que éstas cayeron», confirma.

Sin embargo, Andrés -presidente de Aconauto desde septiembre de 2009-, explica que a pesar de las cifras negativas están convencidos de que el mercado irá remontando poco a poco. «Porque aunque entendemos que la crisis está haciendo que muchos se piensen la compra de un vehículo, para aquéllos que lo necesitan las condiciones de compra ahora son muy buenas», animaba.

Añade que en este momento, los precios rondan los ya existentes meses atrás mientras se encontraba en vigor el programa de ayudas por la compra de un vehículo del Plan 2000E, el cual concluyó en julio de 2010. Con éste, los coches de más de diez años eran entregados a los concesionarios para ser desguazados, y el precio del nuevo vehículo contaba con atractivas rebajas.

«Sin embargo, la gente es cauta ante la incertidumbre económica que la crisis ha traído consigo, lo que lleva a que sean pocos los que hoy compren un vehículo por gusto», reconoce. Comenta cómo años atrás, era frecuente el cambio de coche tras unos 5-6 años de uso o tras ver que salía un nuevo modelo. Sin embargo, ahora es más la obligación la que lleva a la compra, ya

sea por necesitar otro tipo de vehículo, o tras sufrir un accidente o avería importante.

Por todo ello, Andrés destaca que desde los concesionarios, muchos de ellos negocios familiares, se han buscado nuevas vías para mantener la actividad y el empleo existente, entre las que se encuentran ofertar mejores condiciones

de financiación, precios muy competitivos y una mayor eficiencia y respuesta rápida en taller. Quieren así recalcar la labor de la línea de taller de los concesionarios, donde se da mayor fidelidad «al contar con recambios originales y sobre todo, la formación del personal que hace que conozcan a la perfección cada modelo y motor».



Los concesionarios ofrecen precios competitivos y eficiencia en la línea de taller. / ECB



**CHAPA, PINTURA,
MECÁNICA Y
VENTA DE VEHÍCULOS**

www.autoquadet.es

BANCADA Y MINIBANCADA CON MEDIDOR ELECTRÓNICO
ESTACIÓN DE AIRE ACONDICIONADO
MÁQUINA DIAGNOSIS MULTIMARCA
COLOCACIÓN DE LUNAS
CAMBIO DE RUEDAS
MECÁNICA EN GENERAL



Pol. Ind. Gamonal Villar - C/ Alcalde Fernando Dancoasa, s/n
NAVESCON 1 - NAVE 6, 09007 Burgos.
Teléfono: 947 488 827 - Fax: 947 486 250
Móvil: 605789545 - E-mail: autoquadet@autoquadet.es

AUTOMOCIÓN 2011

CAMPAÑA DE LA DGT 'AL VOLANTE SOLO EL VOLANTE'

Las distracciones cuando se está conduciendo aparecen como factor destacado en un 39% de los accidentes mortales en carretera, lo que llevó a la Dirección General de Tráfico (DGT) a poner en marcha esta campaña / Se controlaron 399.237 vehículos y hubo 4.201 denuncias, de las que el 85% fue por usar el móvil al volante

Salidas de vía y atropellos, las consecuencias más directas de las distracciones al volante

Las salidas de vía, el choque con el vehículo precedente o los atropellos son los accidentes más frecuentes que se producen por distracción en la conducción. En 2010, la desatención al conducir fue causa de 608 accidentes mortales en los que fallecieron 684 personas y 288 resultaron heridas graves (datos a 24 horas en carretera).

Por ello y con el objetivo de reducir dicha accidentalidad (en 2010 la distracción aparece como factor concurrente en un 39% de los accidentes mortales en carretera), la Dirección General de Tráfico (DGT) puso en marcha entre el 4 y el 10 de abril una nueva campaña especial de sensibilización y concienciación de los peligros que entrañan estas distracciones.

El resultado, 399.237 vehículos controlados y 4.201 denuncias a conductores de las que 3.387 fueron por utilizar el móvil, y 169 por llevar cascos o auriculares conectados a reproductores. Asimismo, el 24% de los conductores parados utilizaban el 'manos libres', a los que si bien no se multó por estar permitido sí se les recordó la pérdida de concentración que provoca.

Si a la distracción se le suma la velocidad, el riesgo de sufrir un accidente aumenta significativamente, ya que a mayor velocidad menor es el margen de reacción frente a imprevistos o distracciones. De hecho, si un vehículo circula a 120km/h en tan sólo tres segundos de distracción recorrerá una distancia superior a la de un campo de fútbol.

Móvil y coche: mala combinación

El uso del móvil durante la conducción es uno de los principales elementos causante de distracción en el conductor según estudios realizados al respecto. Estos muestran cómo este factor multiplica por cuatro el riesgo de accidente al perderse la capacidad de concentración necesaria, no mantenerse una velocidad constante, la distancia de seguridad con el vehículo precedente no es suficiente y el tiempo de reacción aumenta entre medio y 2 segundos.

Los expertos destacan cómo tras minuto y medio de hablar por el móvil (incluso con el manos libres), el conductor deja de percibir hasta un 40% de las señales. Asimismo, su velocidad media baja un 12%, el ritmo cardíaco se acelera bruscamente durante la llamada y se tarda más en reaccionar. En 2010, 136.123 conductores fueron sancionados por utilizar el teléfono móvil mientras conducían un 3% más que en 2009.

Otros factores que puede dis-



Los agentes de la Guardia Civil iniciaron en abril una campaña informativa en la que se repartieron folletos a los conductores para recordarles los riesgos de distraerse cuando conducen. / R. O.

traer al conductor es el mal uso de los navegadores e incluso, encender y apagar un cigarrillo. Según diversos estudios de investigación, fumar mientras se conduce multiplica por 1,5 el riesgo de sufrir un accidente.

En el caso del navegador, su manipulación durante la marcha puede suponer un claro peligro de accidente. Por ello, en la reforma de la Ley de Seguridad Vial su manipulación mientras se conduce se incluyó como infracción grave, equiparable al uso del móvil manual. Durante esta campaña fueron denunciados 38 conductores.

Poner la radio o un CD, comer, buscar algún objeto en la guantera, maquillarse, observar otros accidentes, también fueron objeto de control, ya que son factores de distracción que en numerosas ocasiones acaban en accidentes con víctimas.

CAMPAÑAS EN BURGOS EN 2010

En 2010, se realizaron un total de siete campañas. Tres de ellas se centraron en vehículos, como fueron la de camiones en marzo (en la que se controlaron 1.609 camiones y denunciados los conductores de 223), motos en junio (se controlaron 281 y fue denunciado sólo uno), y autobuses en julio, (en la que se controlaron 135 y fueron denunciados 18). En agosto, la campaña se centró en el control de velocidad (donde de los 22.084 conductores se denunció a 593); en septiembre, en el uso del cinturón de seguridad (se denunció a 18 conductores de 3.329 controlados); en noviembre en el uso del móvil al volante (en la que se controló a 5.149 y se denunció a 42), y en diciembre, en el consumo de alcohol, donde se denunció a 30 de los 4.774 conductores controlados.

GUILARTE

- Inyección de gasolina
- Electricidad - Electrónica
- Encendido
- Tacógrafos
- ABS, ESP
- Mecánica de mantenimiento
- Sistemas de refrigeración
- Vehículo industrial
- Centro de Tacógrafos Digitales

TALLER
C/ Alcalde Martín Cobos
Pentasa I - Nave 6 (Burgos)
Teléfono: 947 486 147
Fax: 947 483 661
guilarte.h@bosch-bcs.com



AUTOMOCIÓN 2011

La falta o demora en el mantenimiento de vehículos, una grave y peligrosa consecuencia de la crisis

El incremento de las averías derivadas o agravadas por la falta o demora en el mantenimiento ordinario y habitual de los mismos es una de las consecuencias más preocupantes de la crisis que han detectado los responsables de Adeabur (Asociación de Empresarios de Automoción de Burgos). La patronal provincial del sector del automóvil -en todas sus manifestaciones de reparaciones, ventas o recambios entre otros campos-, recalca que «es preocupante tanto desde el punto de vista económico del usuario (a la hora de proteger una inversión valiosa) como al hablar de la seguridad vial, al darse hechos como por ejemplo, que el año pasado las ITV detectaran al menos 1,4 millones de defectos de funcionamiento en los frenos», comentaba el presidente de Adeabur, Jesús Ángel Campo.

Otra consecuencia evidente de la crisis ha sido de nuevo, el descenso del volumen de reparaciones realizadas el pasado año 2010, «aunque en Burgos no ha sido distinta de la media nacional, no pudiendo situar Burgos ni en el extremo más desfavorecido, ni, por desgracia, tampoco en el menos afectado».

Los talleres españoles realizaron el pasado año 2010 un total de 41,2 millones de reparaciones, según el estudio 'Precios y Reparaciones' que elabora anualmente Audatex España (compañía especializada en soluciones y servicios de valoración de siniestros). Dicha cifra, tal y como también corrobora Adeabur, supuso un descenso generalizado en toda

El pasado año se hicieron 41,2 millones de reparaciones en los talleres españoles. Adeabur cifra en unas 350.000 las realizadas en Burgos

España de estas operaciones con respecto a años anteriores, excepto en el caso de la Comunidad de Cantabria, única región en la que el número de reparaciones creció, tras repuntar casi un 0,6%.

En el caso de la Comunidad de Castilla y León, el número de reparaciones realizadas durante 2010 se mantuvo prácticamente estable, ya que ésta fue de apenas un 0,1% menos que en el año anterior, frente al

2,1% de descenso alcanzado de media nacional.

En cuanto al tipo de talleres donde se realizaron las reparaciones, este informe detalla que 27,73 millones -en torno a un 65% del total-, fueron realizadas por talleres independientes, también denominados 'multi-marca', mientras que el 35% restante -casi 14,5 millones de actuaciones-, fueron llevadas a cabo en los talleres de los diferentes concesionarios oficiales. Adeabur cifra el volumen de reparaciones en unas 350.000 en el caso de Burgos.

El burgalés cuida su vehículo

A la hora de analizar al conductor burgalés, Campo explica que está por encima de la media nacional en el cuidado de su vehículo. «Pero con la crisis económica está aflorando ese nuevo problema que es la falta de una adecuada puesta a punto de los vehículos». Esto se tradujo por ejemplo en un mayor número de rechazos en ITV por causas calificadas de graves -como problemas con frenos, suspensiones o dirección-, o mayor contaminación por mal cuidado. Llegan así a estimar que en 2010, un 20% de los obligados a pasar la ITV no cumplieron con dicha inspección. «Y eso es preocupante, pues sospechamos que más de tres millones de vehículos están en un estado carente de fiabilidad», advierten.

A la hora de hablar de previsiones para este 2011, Adeabur -y por extensión su organización nacional Conepa de la que Burgos ostenta la vicepresidencia-, cuantifica la caída previsible de negocio en un 3%-5% en este año, «horquilla en la que Burgos se halla en el espacio medio».

Campo aclara también que a pesar de haberse notado mayor predilección del ciudadano por los coches usados antes que por la compra de nuevos, eso no se ha traducido tampoco en más reparaciones. «Apariencia y realidad no coinciden desafortunadamente, ya que sí se ha desarrollado más el mercado de usado, pero de nuevo la carencia económica retrasa las reparaciones, de ahí que las estimaciones para este año sean de nuevo de pérdida de cierto volumen de trabajo», avanza Campo.

Sin embargo, éste puntualiza que a pesar del matiz de pesimismo, «si el retroceso de los negocios no supera el 5% estimado, tras las caídas del 15-20% sufridas en años pasados, nos daremos por satisfechos».



Desde Adeabur aseguran que el adecuado mantenimiento de un vehículo mejora la seguridad vial y reduce la contaminación. / ECB

Adeabur cree ineficaz el Plan Renove de ruedas

Una de las apuestas de Adeabur a lo largo de los últimos años ha sido así la puesta en marcha de iniciativas para optimizar la formación y la información de los profesionales de la reparación en materia medioambiental. «No sólo hemos buscado desarrollar una sensibilidad en este aspecto, sino que se traduzca en actuaciones concretas y prácticas», explicaba su presidente. Así, remarca cómo a fecha de hoy todos sus asociados -más de 150 empresas de la provincia pertenecen a Adeabur-, disponen del NIMA -número de identificación medioambiental similar a un NIF en materia de residuos-, como parte de la puesta en marcha de sistemas integrados de gestión de

síntesis, con la que la práctica totalidad de los afiliados efectúa su declaración anual de envases.

«El nuestro es el sector con mayor grado de cumplimiento en materia de declaración y evaluación de suelos contaminados, además de uno de los sectores en los que la gestión y destino final de los residuos está controlada y consolidada», explica Campo.

Asimismo, el presidente de la entidad explica que Conepa -organización nacional del sector de la que ostentan la vicepresidencia-, es la única interlocutora del mundo de la reparación acreditada ante el IDAE respecto de la nueva iniciativa de Renove de neumáticos. Sobre esta iniciativa, Adeabur la define como «bie-

nintencionada pero poco o incorrectamente fundada, ya que creemos que tiene un perfil más de plan piloto que de plan de actuación», añadió.

Justifica así su postura al considerar que la dotación económica es pequeña «ya que se espera que se agote en cuestión de días desde el inicio de aplicación, además de alcanzar apenas los 80 euros por beneficiario y sólo si se cambian los cuatro neumáticos a la vez». Además, aclaran que se reduce a unos pocos modelos muy concretos recogidos en un catálogo limitado que se corresponde a referencias de precio alto y sólo aplicable a personas físicas, lo que deja fuera a empresas, renting o leasing, entre otras entidades.

DESGRUFESA s.a.
 DESGUACE - SERVICIO GRÚA 24 h.
 Centro autorizado de tratamiento (C.A.T.)
 N° GESTOR GR CL 5/04

Compra de Automóviles de Siniestro
Venta de Repuestos
Bajas Tráfico DGT

Ctra. Salas km. 1.700 - ARANDA DE DUERO (Burgos)
 Tfños. 947 510 990 - 646 975 228 - Fax: 947 546 147
 E-mail: info@desgrufesa.com - Web: www.desgrufesa.com

mundo motor
 10º ANIVERSARIO

Naves Plastimetal, 24 (Burgos)
 Teléfono: 947 041 885

YAMAHA

X-MAX 125 Antes 6.999 € Ahora desde 3.699 €	XJ6 Antes 6.999 € Ahora desde 5.999 €	FZ8 Antes 8.999 € Ahora desde 7.299 €
---	---	---

Seguros de verdad a **precios de juguete**

En Bancaseguros Cajaburgos podrás elegir tu seguro de automóvil entre varias compañías y seleccionar la oferta más adecuada **al mejor precio**.



¡Y ahora con un 10% de descuento extra!

Como bonificación en el precio del primer año para nuevas contrataciones de seguro de automóvil. Oferta válida hasta el 15 de junio de 2011. Infórmate en cualquiera de nuestras oficinas.



BANCA CÍVICA

Caja de **Burgos**

| NORMATIVA |

Desciende la velocidad media en autopistas y autovías desde el cambio de normativa que prohíbe superar los 110 kilómetros

La Dirección General de Tráfico (DGT) dio a conocer a principios de abril las cifras resultantes tras el primer mes desde la entrada en vigor de la limitación de velocidad a 110 kilómetros por hora en las diferentes autovías y autopistas. Sus responsables informaron así que los datos recogidos en las diferentes estaciones medidoras instaladas en la red de carreteras de alta capacidad, mostraban por un lado, que la velocidad media a la que se circula ha descendido. Y por otro, la reducción a la mitad de las infracciones y denuncias por exceso de velocidad en el primer mes de aplicación del nuevo límite.

En el caso de las autopistas, la velocidad ha bajado de 113,92 km/h (kilómetros por hora) en marzo de 2010, a 102,08 en marzo de 2011 (lo que su-

pone un descenso de un 10,4%). En autovías, esta velocidad media pasó de 107,23 a 100,37 km/h (-6,4%) en el mismo periodo analizado.

Asimismo, se constató que los vehículos que circulan a más de 120 km/h han pasado de ser el 14,9 % (antes del

cambio de normativa), a suponer sólo el 6,9 % en este mes de abril.

Sin embargo, y según un estudio de opinión realizado tras encuestar a 16.800 conductores españoles de coche y moto por las publicaciones *Coches.net* y *Motos.net*, el 92,25% de los conductores es contrario a dicho límite, al creer que existen otros modos más eficientes de ahorrar energía. Opinión que comparte Adeabur (Asociación de Empresarios de Automoción de Burgos), al defender la existencia de actuaciones más fiables. «Como asegurarse de que todos los coches pasan la ITV en buenas condiciones de mantenimiento, ya que un coche con buena puesta a punto consume y contamina menos, además de ser más seguro en términos generales y a todas las velocidades», afirman.

Las multas por el exceso de velocidad se reducen casi a la mitad en abril

La entrada en vigor de la nueva normativa de reducción de velocidad en carretera a 110 kilómetros por hora ha traído consigo una reducción casi a la mitad de las multas en el primer mes de puesta en marcha. Así lo explicaron a comienzos de abril los responsables de la Dirección General de Tráfico (DGT), quienes explicaron que las denuncias tramitadas por exceso de velocidad en esas semanas -las transcurridas entre el 14 de febrero y el 6 de marzo del presente año 2011- fueron 5.857, 6.380 y de 4.748 respectivamente, lo que da lugar a un descenso medio del 47,3 %, en comparación con la media de las multas detectadas en semanas precedentes.

Según los datos de la DGT, en la primera semana de aplicación del nuevo límite de velocidad, los conductores levantaron claramente el pie del acelerador, lo que dio lugar a que las infracciones cayeran un destacable 60%, al pasar de 5.857 sanciones tramitadas a principios de febrero, a 2.282 en la segunda semana de marzo.

Asimismo, añadieron que ese posible miedo a las multas pareció ir disipándose en las semanas posteriores, ya que en ya en la semana del 28 de marzo al 3 de abril, las infracciones detectadas solo bajaron un 38%. «Queda así patente que el temido 'efecto recaudación' no se ha producido», destacaba el subsecretario de Interior, Justo Zambrana, durante la presentación de estos datos.

En cuanto al balance de años anteriores, el Gobierno recaudó 1.322 millones de euros por las 13.317.090 multas que fueron expedidas entre el año 2008 y noviembre de 2010 por la Dirección General de Tráfico (DGT). De ellos, 205 millones de euros fueron por las 4.184.356 denuncias interpuestas por excesos de velocidad detectados por radares fijos, según consta en una respuesta parlamentaria del Gobierno a una pregunta de la diputada del grupo popular Sara Dueñas. Los datos fueron recogidos por la Asociación de Automovilistas Europeos en su revista publicada este mes de abril.

De los tres años analizados, 2009 fue el que más denuncias por infracciones a la normativa vigente sobre tráfico se produjeron -4.890.261- y más dinero se obtuvo -472.179.831 euros-. En 2008 se registraron 4.709.831 denuncias y el dinero recaudado alcanzó los 385.142.194, mientras que en 2010 hubo 3.716.998 denuncias y 464.730.238 euros recaudados.



La normativa estatal motivó el cambio de miles de señales en todas las carreteras españolas. / ICAL

Feria de Lerma



Turismos

1.000 € dto. adicionales

Te presentamos
todos los
modelos
con
promociones
especiales
de feria



Comerciales

4% dto. adicional

Gama 5008: Consumo mixto (l/100 km): entre 5,1 y 7,9. Emisión de CO₂ (g/km): entre 134 y 183.

Gama Partner: Consumo mixto (l/100 km): entre 5,8 y 8,2. Emisión de CO₂ (g/km): entre 147 y 195.

BU-MOTOR: Ctra. Madrid - Irún km. 244, Burgos. Tfno. 947 48 22 50



PEUGEOT
MOTORS & AMOTORS

AUTOMOCIÓN 2011

Juke: El crossover junior presenta sus credenciales

El Juke, el hermano pequeño del Qashqai y del Murano, ha llegado dispuesto a revolucionar el panorama automovilístico. Destinado a un público joven cansado de los polivalentes convencionales, el Juke combina así la actitud y el atrevimiento juvenil, con un diseño de última moda y una energía claramente orientada a la diversión.

El Juke es así el primer crossover pequeño del mundo, diseñado siguiendo los pasos del Murano -el crossover pionero del mercado- y de los exitosos Qashqai y Qashqai+2. Los cuatro juntos consolidan la posición de Nissan como la marca reina de los crossover.

Desde el punto de vista del diseño, la parte inferior del Juke es la de un SUV puro. Combina unas ruedas robustas con neumáticos anchos, una altura al suelo generosa y una presencia imponente al combinar una mitad superior propia de un auténtico coche deportivo con una línea de cintura elevada, un diseño de los cristales laterales similar al de una esbelta visera y un techo en caída de estilo abiertamente coupé.

El efecto coupé se subraya además, con las puertas traseras cuyas manecillas quedan escondidas en los montantes traseros.

Deportivo por dentro y por fuera

En el interior, la deportividad se mantiene, con un habitáculo de estilo cockpit y una consola inspirada en los depósitos de las motocicletas. Acabada en un color distintivo de alto brillo -rojo metalizado o gris- la consola 'motera' añade un aire divertido al coche. Asimismo, su carácter práctico queda

asegurado por el portón trasero y su versátil maletero, así como por los muchos huecos donde dejar los más variados objetos.

El Juke está basado en la flexible plataforma B de la Alianza Renault-Nissan, ya conocida por sus dinámicas características y actualizada para adaptarla a las necesidades de los clientes que buscan un crossover compacto y divertido de conducir.

En las versiones de tracción delantera, la suspensión frontal es por columnas McPherson y la tra-

Las ventas se iniciarán a finales de este año con tres motores diferentes disponibles: uno de diésel y dos de gasolina de 1,6 litros

sera por barras de torsión, mientras que los modelos de cuatro ruedas motrices disponen, como en el Qashqai, de una suspensión trasera multibravzo.

El ALL MODE 4x4-i es un nuevo desarrollo del conocido sistema electrónico de tracción integral de Nissan, que ahora dispone de una tecnología sensible al par en las ruedas traseras aumentando así la agilidad del coche y reduciendo el subviraje en curva, proporcionando un comportamiento ágil y divertido al volante.

Las ventas se iniciarán a finales de este año con tres motores diferentes disponibles, uno de diésel y dos de gasolina de 1,6 litros, cumpliendo todos ellos la normativa



El Juke nace en un entorno urbano, donde su combinación de agilidad y robustez le convertirá en uno de los mejor adaptados a su entorno. /ECB

Euro 5. El más potente es un nuevo propulsor turboalimentado (MR16DDT) con inyección directa (DIG-T) -uno de los motores más potentes de su segmento-, que desarrolla 140 kW (190 CV), y ofrece bajo nivel de consumo de combustible. La combinación de inyección directa y turbo proporciona

además la potencia y la respuesta habitual en un motor de 2,5 litros, pero con la economía de consumo de un propulsor mucho más pequeño.

En los acabados altos de gama, el equipamiento puede incluir el climatizador, la cámara de visión trasera, el sistema Nissan Connect

-que combina navegación por satélite y equipo de sonido-, y el Nissan Dynamic Control System, una innovación que permite al conductor adaptar la dinámica del coche en función de sus necesidades. Las llantas de aleación de 17 pulgadas y la tapicería de cuero están disponibles como opciones.

NUEVO NISSAN JUKE.
EL PRIMER CROSSOVER PEQUEÑO

URBANPROOF ENERGISED.

Nuevo Nissan Juke desde 16.250 €*

IBERMOTOR DE SANTIAGO, S.L.
C/ Federmales, 32 (Vía Servicio Lande)
09105 Vilagonzalo Federmales - Burgos
tel. 947 269 000 - 947 262 143 - 947 268 001

Consumo máx.: 5,1-7,6 l/100 km. Emisiones de CO₂: 134-175 g/km.

*PVP recomendado en PVB que incluye PVP, Imp. IVA e IEMOT. **El para Nissan Juke 1.6i Acentia 117 CV (85 kW), PVP recomendado en PVB 17.350 €. Imp. a financiar 9.068,99 €. C.A. 287,53 € (3,95%). 36 cuotas de 100 € y una cuota final de 6.940 €. Entrada 6.281,07 €. TIR 5,95%. TAE 7,39%. Precio total a pagar 17.068,60 €. Seguro a todo riesgo gratuito el primer año con franquicia de 450 € con la compañía MAPFRE. Se añade de forma gratuita la garantía extendida Nissan 5 * (1 año o 100.000 km, lo que antes ocurra). Oferta válida hasta fin de mes. Aplicable a particulares y autónomos que adquieran un Juke financiando a través de Migo, Plan 30 con PCI Banca SA. Sucursal en España, no comparable con otras compañías. Válido solo para coches hasta 300 cm³. Modelo mostrado Juke 1.6i Tekna Sport.

NISSAN JUKE
1.6i ACENTIA 117 CV
POR 100 €/MES**

SEGURO A TODO RIESGO GRATUITO
Y 4 AÑOS DE GARANTÍA

SWIFT the way you think

NISSAN

AUTOMOCIÓN 2011

Twizy: Premio regional de Medio Ambiente

El proyecto del coche eléctrico de Renault España obtuvo el pasado mes de marzo el Premio Castilla y León de la Protección del Medio Ambiente, en su edición correspondiente a 2010. El jurado justificó su decisión al afirmar que 'el coche eléctrico, acreditado por un respaldo social unánime, permitirá desarrollar actividades industriales que mantienen miles de empleos e introducir sustanciales cambios en la conciencia social respecto del uso de la energía y el tráfico en grandes ciudades'. Con el proyecto del Twizy, 'se da así un paso decisivo en el respeto al medio ambiente y en la reducción de emisiones de gases contaminantes', añade el jurado en su comunicado.

La entidad gala comenzará a fabricarlo en Valladolid antes del verano, para poder iniciar su comercialización a finales del presente año

Como ya destacó el presidente de Renault España, Jean Pierre Laurent, durante la entrega del galardón, «este premio tiene además, una importancia especial, dado que Renault Twizy es el primer vehículo eléctrico en industrializarse en España, lo que convierte a Castilla y León en pionera y centro las nuevas tecnologías que se están desarrollando alrededor del vehículo».

El Twizy se convierte de esta forma en una de las apuestas más firmes del mundo de la automoción por el vehículo eléctrico, ya que la



El modelo definitivo del Renault Twizy pudo verse en el pasado Salón Mundial del Automóvil que se celebró en París en marzo. /ICAL

previsión de la entidad francesa es comenzar a fabricar este original vehículo en las instalaciones de la empresa en Valladolid antes del verano, y comercializarlo así a finales del presente año.

Así lo concretaba Laurent, quien explicó cómo ya se han llevado a cabo varias pruebas del vehículo en las

que los presentes -profesionales y periodistas especializados-, corroboraron la facilidad de su manejo, su silencioso funcionamiento y su perfecta adaptación a espacios reducidos, entre otras 'virtudes'.

En cuanto a las características del vehículo, el precio inicial de salida que se baraja rondará los 7.000 eu-

ros sin batería, las cuales se ofrecerán en renting por unos 45 euros al mes. Asimismo, se proyecta iniciar su andadura con la fabricación de unas 60.000 unidades anuales y con dos versiones, según la velocidad máxima que podrá alcanzar: 45 y 80, la primera de las cuales podrá conducirse sin carnet.

MOTOS

El parque español motociclista supera ya los 2,5 millones de motos

Muchos son los que destacan el creciente interés de los españoles por las motocicletas, algo que corrobora la proliferación de concesionarios especializados en este tipo de vehículos de dos ruedas de los que es 'decano' en Burgos Mundo Motor, el cual cumple una década de trabajo en la que ha logrado el reconocimiento de Yamaha como concesionario oficial.

Las cifras recogidas por el balance de la DGT de 2010 así lo muestran, en el que se comprueba cómo el parque de motocicletas español ha pasado del millón y medio de motos de diferente cilindrada censadas en 2001, a superar en la actualidad los dos millones y medio de motos que ya circulan por las carreteras españolas.

Una de las causas de este incremento ha podido ser el remarcado descenso del número de motoristas fallecidos en carretera durante los últimos años, cifrado en el balance de la DGT en un 40% en el año 2010, con respecto al 2009. Ese año se saldó así, con un total de 289 fallecidos en accidentes de moto de diversa cilindrada, cifra que se vio reducida a 244 en el 2010, a pesar del progresivo incremento del volumen del parque de motocicletas en España a lo largo de la última década.

Contrata tu seguro en cajacírculo y podrás llevarte este juego de toallas



Promoción válida hasta el 31 de mayo contratando uno de estos seguros:
Caser Auto, Caser Hogar o Caser Salud.



* Regalo entregado a aquellos clientes que contraten, en CajaCírculo, un seguro Caser Salud con un mínimo de 2 asegurados, Caser Hogar, con prima anual superior a 150 € y sin préstamo vinculado o Caser Auto con coberturas mínimas de Terceros con Robo, entre el 1 de marzo y el 31 de mayo de 2011. En caso de agotarse las existencias se entregará un regalo de iguales o similares características.

Seguros medidos por CajaCírculo Operador de Banca-Seguros Vinculado S.A.U. de CAMP del Círculo Católico de O. de Burgos R.M. Burgos T. 409 Libro 200 Sección Gral. Folio 146 Hoja BU-6279. Inscrita en la D.G.S.F.P. Clave 0V-0008 Constituido Seguro Resp Civil, y Seguro de Caución. N.I.F. A-09338798. Entidades Aseguradoras: Caser, Axia, Direct Seguros, Euromutua, Fiat, Mapfre, Polayo, Previsión Mallorquina, Reale, Liberty.