



FORD FOCUS 1.0 ECOBOOST ST-LINE
Una combinación perfecta.



MEGANE RS. Renault lanza la versión deportiva en su revisión de uno de sus modelos clásicos, el Megane.

BURGOSMOTORACTUAL

SUPLEMENTO DEL AUTOMÓVIL EL CORREO DE BURGOS

VOLKSWAGEN T-ROC

URBANO, COMPACTO Y POTENTE

El nuevo SUV compacto de la marca Volkswagen llega pisando fuerte. Su diseño exterior, su alto nivel de equipamiento y su gran habitabilidad hacen de este nuevo modelo una referencia dentro del segmento de los SUV compactos. Con fuerte carácter urbano, el T-Roc se desenvuelve a la perfección tanto en la ciudad como en los viajes más largos. Ya está disponible en el mercado español y se presenta con grandes expectativas.

Para celebrar el lanzamiento del nuevo miembro de la familia, Volkswagen comercializará una edición limitada de 150 unidades de su nuevo SUV. Con un acabado especial e irrepetible, el T-Roc Limited Edition se presenta como la versión más completa, con elementos de diseño únicos y lo último en tecnología, y está dirigido a aquellos conductores más ambiciosos que buscan estrenar un vehículo premium para coleccionistas.

Su carrocería plata con techo panorámico de color negro combina a la perfección con las exclusivas llantas Suzuka de 19 pulgadas y las barras de techo en plata anodizada. Las pinzas de freno rojas y los faros con tecnología LED refuerzan el carácter único del SUV compacto.

En el interior, el T-Roc Limited Edition presenta unos acabados refinados y tecnología de vanguardia. Incorpora el sistema de navegación Discover Media con pantalla táctil de ocho pulgadas, App-Connect, el sistema Park Assist y un Selector de Perfiles de Conducción para mejorar la experiencia de conducción. El sistema de sonido 'BEATS' y el cuadro de mandos digital VW Digital Cockpit personalizable completan la oferta.

El corazón de este T-Roc Limited Edition está disponible con el exclusivo motor de gasolina 2.0 TSI con 140 kW (190 CV) de potencia, tracción total 4MOTION Active Control y transmisión DSG de siete velocidades.



La nueva versión SUV compacta de Volkswagen llega al mercado español y lo celebra con la comercialización de una edición especial del T-Roc con 150 unidades que sólo podrán reservarse vía on line.

El nuevo T-Roc Limited Edition solo estará disponible online y durante un período limitado de 50 días o hasta que se agoten las existencias. Los clientes de Volkswagen interesados pueden reservarlo únicamente a través de la web www.volkswagen.es/t-roclimited. Para ello, solo tienen que facilitar sus datos personales y una tarjeta de crédito. El sistema bloqueará 500 euros de su cuenta y

dispondrán de un período de siete días para formalizar la compra en cualquier concesionario oficial de la marca. La reserva no conlleva ningún tipo de compromiso, y en caso de no realizarse la compra la cuantía bloqueada se devolverá a la cuenta del cliente.

u llegada al mercado español coincide con la edición limitada que Volkswagen ofrece vía on line. Se lanzarán 150 unidades del T-Roc con tres acabados (Advance, Advance Style y Sport). La versión de acceso 1.0 TSI de 115 CV con cambio manual de seis velocidades, tiene un precio de 23.875 euros. Esta versión cuenta con un completo equipamiento que incluye cinco puertas, sistema de asistencia Lane Assist y Front Assist con ACC, volante multifunción, LED diurnos, lunas traseras tintadas y el servicio Security & Service.

El acabado Advance Style ofrece detalles de personalización como son la carrocería bicolor, la iluminación ambiente y un para choques deportivo. Ambas versiones ofrecen un paquete de lanzamiento sin coste para el cliente que incluye llantas de aleación de 17 pulgadas, retrovisores plegables

eléctricamente y App-Connect.

La versión diésel de lanzamiento se ofrece en el acabado Sport con un motor 2.0 TDI de 150 CV, cambio DSG de siete velocidades y tracción total 4MOTION. Entre otros elementos incorpora el cuadro de mandos digital personalizable VW Digital Cockpit, la selección de perfiles de conducción y, dentro del paquete de lanzamiento sin coste se incluye la cámara trasera 'Rear-View', App-Connect y tecnología de carga por inducción para dispositivos móviles. El precio de esta equipada versión es de 34.615 euros.

La gama de motores gasolina se completará a finales de año con el propulsor 1.5 TSI EVO de 150 CV, que estará disponible para todos los acabados tanto con caja de cambios manual de seis velocidades como DSG de siete. En cuanto a la gama de motores diésel se sumarán a principios del año que viene un 1.6 TDI de 115 CV con caja manual de 6 velocidades y un 2.0 TDI de 150 CV con tracción delantera que estará disponible con caja manual de seis velocidades o DSG de siete.

AUTOEXPERT

“CONDUCE TU LOOK MÁS ATREVIDO”

Cristina Rodríguez



Autoexpert. Desearás un coche de ocasión.

11.300€



HYUNDAI SANTAFE
2.2 155 CV STYLE - AÑO 2010

Diésel

14.900€



KIA SORENTO
2.2 185 CV EMOTION AUT. - AÑO 2011

Diésel

Precios sujetos a financiación. Consultar condiciones.



NOTICIAS AL DÍA

ABIERTOS PEDIDOS PARA EL NUEVO FIAT TIPO S-DESIGN

La nueva versión del Fiat Tipo S-Design, de la que se ha abierto el periodo de pedidos en los concesionarios de la marca en España, presenta una serie de características vinculadas a las tendencias actuales de la con-

ducción. Se desarrolla el equilibrio perfecto de deportividad urbana y estilo a simple vista. El modelo está disponible en las versiones cinco puertas y Station Wagon, el Tipo S-Design brinda un nuevo color de carrocería Gris



Metropoli, detalles 'Piano Black', llantas de aleación exclusivas de 18 pulgadas y faros bi-xenón. El equipamiento de serie incluye el sistema de infotretreimiento de última generación UConnectTM de siete pulgadas HD LIVE con UConnect Link, Apple Car Play y Android Auto. Se

comercializa en motores de gasolina y turbodiésel, todos de 120 CV, con cambio manual o automático. En definitiva la revisión del modelo Fiat Tipo está destinado a quienes buscan estilo y esencia con una personalidad moderna, dinámica y distintiva.

PRUEBA FORD FOCUS 1.0 ECOBOOST ST-LINE



Imagen del Ford Focus tomada en Fresno de Rodilla. FOTOS: HÉCTOR FUSTEL

FORD PRESENTA UN VEHÍCULO PENSADO DE FORMA ESPECIAL PARA LOS CONDUCTORES JÓVENES, CON UNA ESTÉTICA Y UN DISEÑO PODEROSOS, A LOS QUE SE UNE UN NOTABLE EQUIPAMIENTO / UNA MEZCLA QUE LO CONVIERTE EN UNA BUENA OPCIÓN DE COMPRA

UNA COMBINACIÓN PERFECTA

RAÚL MANSO

Las versiones deportivas del conocido Ford Focus son las más deseadas, porque desde los orígenes de este modelo, siempre ha destacado por tener uno de los mejores, y más afinados chasis del segmento.

Los ST, y sobre todo, los RS; son los clásicos del presente y sus impresionantes y potentes mecánicas, comulgan con una estética muy dinámica y deportiva, impresa en cada uno de los modelos con estas dos nomenclaturas.

Pero; ¿por qué no podemos contar con un Focus normal y tener una imagen diferenciadora y deportiva? En Ford pensaron que la mayoría de los clientes del Focus suelen ser personas jóvenes a los que les gusta una estética dinámica, pero que muy posiblemente, no pueden (o no quieren) adquirir las versiones más deportivas por diversos motivos.

De esta manera; en la mayoría de los modelos de la gama Ford, nos encontramos con el acabado ST-Line, que completa

la visión del vehículo con aditamentos estéticos, que les confieren un aire más deportivo y poderoso, a pesar de que sus mecánicas y configuraciones, sean las más populares.

LUCIENDO PALMITO

El Focus, con la mecánica más premiada del Siglo XXI, como lo es el 1.0 EcoBoost de tres cilindros de gasolina; ya pasó por nuestras manos al poco de su lanzamiento y nos sorprendió su gran rendimiento, su buen rodar de marcha, la entrega de potencia y su

excelente elasticidad, para tratarse de un motor tan comprimido.

Nuestra unidad de pruebas de hoy es el mismo modelo, aunque con esa aportación estética más evidente y atractiva, que hace que el Focus luzca una imagen más dinámica y deportiva, por lo menos; a simple vista.

El frontal recibe una nueva parrilla en forma de panal de abeja pintada en negro mate, en vez de la parrilla más clásica de lamas horizontales cromadas. Cambia también el paragolpes, con unas nervaduras más marcadas que le aportan un toque más agresivo, además de contar con un labio inferior que redondea esa imagen poderosa que proyecta esta versión ST-Line.

En el lateral, nos encontramos con unas preciosas llantas multiradio, en tono gris mate, de 17 pulgadas, con neumáticos en medida 215/50 de perfil bajo. También vemos unas nuevas taloneras y nos llama poderosamente la atención, el gran alerón trasero que prolonga la línea del techo y tiene funciones aerodinámicas, además de remarcar ese tono más dinámico de este acabado.

Otra de las cosas que nos llaman la atención, es su altura respecto al suelo, puesto que observamos que parece un poco más bajo de lo normal y es porque en esta versión ST-Line, cuenta con unas suspensiones específicas y de un tarado más duro que las de un Focus convencional.

En la zaga, vemos que también cambia el paragolpes, mucho más profuso y envolvente, y destacamos otro labio inferior perfectamente diferenciado, que se complementa y combina con el labio inferior de la parrilla delantera, para completar esa estética con carácter, que quieren proyectarnos con este modelo.



Ficha técnica

Motor: 1.0 EcoBoost

Potencia: 125cv

Aceleración, 0-100 Km/h: 11 seg

Velocidad Máxima: 195 Km/h

Consumo: 4,7 l/100 Km (Ciclo mixto)

Precio: Desde 19.300 Euros (Versión probada)



Busca la prueba en: www.motorproyect.com



NOTICIAS AL DÍA

ESPAÑA FABRICA UN 4,5% MENOS DE VEHÍCULOS

La producción española de vehículos alcanzó las 1.874.241 unidades durante los primeros ocho meses de 2017, lo que supuso un descenso del 4,5% respecto al mismo periodo del año anterior, según los datos de la

Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac).

La asociación resalta que estos datos responden a la situación del mercado, a la apreciación del euro y a que varias plantas decidie-



ron aprovechar el verano para realizar obras de mantenimiento. De esta manera, la fabricación de vehículos creció un 0,15% en julio (231.166 unidades) y cayó un 28,5% en agosto (79.196 unidades), debido al cese de actividad en varias plan-

tas productoras españolas en este mes. Así, algunas aprovecharon agosto para llevar a cabo obras de mantenimiento, mientras que en otras plantas se interrumpió la actividad durante buena parte del mes para realizar los últimos ajustes técnicos ante la llegada de nuevos modelos.



Si pasamos al interior, existen menos cambios y se limitan tan sólo a una moldura cromada en los marcos de las puertas delanteras con el logo ST-Line, unos pedales de aluminio e incorporan unos asientos algo más deportivos con tapizado técnico y pespunte en rojo, que por cierto; sujetan muy bien el contorno de nuestro cuerpo en desplazamientos laterales.

ERGONOMÍA SUPERIOR

Situados en la posición de control, como siempre destacamos la gran posición y ergonomía de todos los mandos, además de la gran información percibida, totalmente necesaria y concisa.

La capilla de relojes, tiene una gran legibilidad, muy fácil de interpretar y una pantalla central en la que se nos muestra toda la información auxiliar necesaria al primer golpe de vista, sin saturarnos con un bombar-



deo de datos que puedan distraernos en algún momento.

Los materiales empleados en su mayoría, son plásticos correctos, con un buen aspecto visual y agradables al tacto, además de contar con unos ajustes aparentemente sólidos.

Pero una de las cosas en la que destaca este compacto con aires deportivos, es en su equipo de serie, ya que viene bastante bien dotado de fábrica, aunque podemos redondear su equipamiento con muchos opcionales disponibles. Entre otros elementos de confort y seguridad, nos encontramos con navegador, sensores de aparcamiento delanteros y traseros, cámara de visión trasera, ordenador de a bordo, asistente de arranque

en pendiente, Start/Stop, arranque y apertura de puertas sin llave, frenada de emergencia autónoma, sensor de presión de neumáticos, llantas de 17 pulgadas, suspensión deportiva, sistema de control por voz SYNC3 o control de velocidad de cruce con limitador, entre otras cosas.

EL MOTOR MÁS PREMIADO

La mecánica es, como hemos indicado al principio, una vieja conocida para todos nosotros y se trata del laureado y premiado 1.0 EcoBoost de gasolina con tres cilindros, que en este caso, erogaba 125cv de potencia, alcanzando un par máximo de 170Nm y estaba asociado a un cambio manual de 6 relaciones, con unas inserciones muy precisas y unas marchas correctamente escalonadas.

No es precisamente un motor que destaque por tener unas prestaciones superlativas, a pesar del aspecto exterior del coche, ya que su velocidad punta es de 195 Km/h y acelera de 0-100 Km/h en 11 segundos, aunque no obstante; son dos datos que para la mayoría de conductores les sobra.

Visto de esta forma; una de las virtudes de este Focus con maneras deportivas, puede que no sean sus prestaciones finales, aunque puede que os resulte más atractivo el hecho de que se conforma con 4,7 l/100 Km de combustible en ciclo combinado.

COMBINACIÓN PERFECTA

El Focus ST-Line tiene un rodar impresionante, un aplomo espectacular y probablemente; uno de los mejores pasos por curva del mercado. Es un modelo excepcional de serie, que mejora de una manera sustancial con esa suspensión de tarado más duro, pero que filtra muy bien las imperfecciones del asfalto sin la necesidad de perder el confort del interior.

Aditamentos estéticos y una suspensión más deportiva, mejoran el aspecto del Focus, pero también lo hacen mucho más efectivo y aplomado en carretera, que junto con una mecánica suficiente, con unos consumos aquilatados y un equipamiento correcto; forman el conjunto perfecto para todos aquellos clientes que busquen un compacto de imagen dinámica y que tenga una conducción divertida. Ford ha dado con la combinación perfecta.

La estética y el diseño son uno de los fuertes del modelo de Ford. En el interior, cuenta con un equipamiento de serie que ofrece unas más que notables prestaciones para el conductor y los acompañantes. FOTOS: HÉCTOR FUSTEL



NOTICIAS AL DÍA

PEUGEOT LANZA BELVILLE, LA ELEGANCIA URBANA

El scooter Peugeot Belville se caracteriza por un diseño elegante y sobrio. Tanto de día como de noche, Peugeot Belville se transforma en un verdadero «felino» que se mezcla con el flujo urbano con su firma lumi-

nosa trasera de led «tres garras», distintivo de la marca del León, luciendo así un diseño a la vez moderno y distinguido. Para la comodidad de su piloto, Peugeot Belville ofrece una amplia capacidad de carga para un scooter de su



categoría, perfecta. Un maletero situado debajo del doble sillín permite alojar un casco integral. Un top case de 37l de serie con sistema de fijación exclusivo Peugeot que se engancha fácilmente y dotado con el dispositivo 'llave única'

que permite abrirlo con la misma llave con la que arrancar el vehículo. Este alojamiento suplementario permite por ejemplo guardar el casco integral del pasajero o del conductor pero también ropa de lluvia o un ordenador portátil. También cuenta con una guantera con cierre con USB.

RENAULT MÉGANE RS

EL PLACER DE CONDUCIR

El clásico de las apueltas de Renault en el segmento C se reinventa sin perder su esencia. La firma francesa presenta ne el nuevo Mégane RS una apuesta por la conducción deportiva. El clásico, que se fabrica desde el año 2004, muestra que tiene los mimbres de antaño y de hoy para seguir disfrutando del placer de conducir.

Expresivo y deportivo, el nuevo Renault Mégane R.S. se consolida con un diseño pensado para las prestaciones y muestra vínculos que recuerdan a la relación de Renault con la competición automovilística. Esta nueva versión, se distingue por sus nuevas proporciones: el lateral de la carrocería alberga pasos de rueda ampliados en 60 mm en la parte delantera y en 45 mm en la parte trasera con respecto a Mégane GT. Por otro lado, al ser más ancho y asentarse sobre ruedas de 18 y 19 pulgadas, su estabilidad en carretera y su comportamiento en curvas han mejorado.

En la parte delantera, el nuevo paragolpes específico incorpora la lámina F1, característica del diseño de Renault Sport y símbolo del compromiso de Renault con la Fórmula 1. Su color técnico Gun Metal Grey, de apariencia satinada, contrasta con el brillo de la carrocería. La entrada de aire ancha para alimentar los intercambiadores y refrigerar el motor. También incorpora una rejilla de calandra específica con trama de nido de abeja 3D reinterpretada por Renault Sport.

En el perfil lateral la carrocería presenta volúmenes esculpidos y atractivos, heredados de Nuevo Mégane y acentuados por el ensanchamiento de vías y pasos de rueda. Los extractores de aire detrás de las ruedas delanteras y el travesaño específico rematado con una lámina negra que garantiza la unión visual entre la parte delantera y la parte trasera, evocando



la base plana de los coches de carrera.

En la parte trasera se ha rediseñado el alerón trasero para generar más apoyo, con retornos verticales en el color de la carrocería para resaltar la anchura del vehículo. En el paragolpes se incorpora salida de escape central (distintiva de Mégane R.S.), resaltada por un embellecedor prismático. Y el difusor funcional

dota de un mayor equilibrio aerodinámico a alta velocidad, inspirado directamente en el mundo de la Fórmula 1.

Un nuevo color de carrocería hace su aparición en la familia Mégane RS: el Orange Tonic. Al igual que el amarillo Sirius, este nuevo color ha seguido un tratamiento específico para que su brillo y reflejos

sean únicos. Por otro lado, aporta dinamismo y se ajusta perfectamente a la atmósfera distintiva de Nuevo Renault MÉGANE RS que presenta en el interior asientos delanteros deportivos con reposacabezas integrados, un cockpit adornado con pespuntos rojos en un universo de color gris carbono integral y pedales de aluminio y palanca de velocidades específicos.

Este modelo estrena en exclusiva en el segmento, el chasis 4CONTROL. La experiencia reconocida de Renault Sport permite a Nuevo Renault Mégane RS seguir progresando e incorporar dos novedades únicas en el segmento. Este sistema con cuatro ruedas directrices, está presente de serie en el chasis cup y el chasis sport. Con ello el coche es ahora más ágil en curvas cerradas, y más estable en las curvas que se toman a gran velocidad. Dispone de una dirección más directa y de un radio de giro más corto en maniobras. El 4CONTROL, especialmente definido por Renault Sport para este nuevo modelo, aporta una nueva experiencia de conducción en el segmento.

Los cuatro topes hidráulicos de compresión (tecnología de competición) añaden amortiguación y eliminan los efectos de rebote. A medio camino entre la deportividad y el confort, estos permiten en el chasis Cup, disponer de la máxima eficacia con independencia del terreno de juego y en el chasis Sport, ofrecer un confort jamás alcanzado en el segmento.

La nueva versión del Mégane presenta una versión deportiva con color propio (Orange Tonic) y el sistema 4CONTROL.

