



**ALFA ROMEO
STELVIO 2.0 T**
El SUV de corazones.



VOLVO XC40. La marca sueca se lanza al mercado de los todoterrenos compacto con una propuesta altamente tecnológica.

BURGOSMOTORACTUAL

SUPLEMENTO DEL AUTOMÓVIL EL CORREO DE BURGOS

BMW

BMW M5 FIRST EDITION



Los detalles marcan la diferencia en los 400 vehículos que ya están en fase de reserva del First Edition del BMW M5.



LOS DETALLES HACEN LA DIFERENCIA

El nuevo BMW M5 arranca con una edición limitada para todo el mundo (400 unidades), denominada First Edition. Sobre un BMW M5 base, el BMW M5 First Edition incluye un nuevo nivel en materia de exclusividad, además de una alta personalidad gracias a las aplicaciones de BMW Individual.

Acompañando al color exterior 'Frozen Dark Red Metallic', las molduras exteriores tienen un acabado BMW Individual en negro de brillo intenso que se extiende desde el marco de las ventanillas, a la parrilla de

los riñones y branquia lateral. El conjunto se completa con unas llantas de 20 pulgadas de aleación ligera en 'Jet Black' y siete radios dobles y un sistema de escape deportivo con colas de escape en negro.

En el interior, la tapicería seleccionada es de Piel Merino 'Smoke White' con respaldos rojos en contraste y los exclusivos asientos M Multifuncionales. En la consola central, con acabado 'Piano' en negro, hay un anagrama de la edición 'M5 First Edition'. Las alfombrillas son también exclusivas, con reborde en blanco.

El nuevo BMW M5 es la nueva referencia en materia de deportividad de BMW M para las berlinas de altas prestaciones. Gracias a su técnica superior, al potente desarrollo del motor de 4.4 litros V8 BMW M TwinPower Turbo (600 CV y 750 Nm de par máximo) y a la nueva tracción M xDrive, el coche es capaz de acelerar de 0-100 km/h en 3,4 segundos y alcanzar una velocidad punta limitada de 250 km/h (305 km/h con M Driver's Package). Incluso con la nueva tracción con ambos ejes motrices (desconectable si así se desea), el nuevo BMW M5 es más ligero que su predecesor gracias, en parte al uso de fibra de carbono (CFRP).

El precio para España es de 158.845 euros. Los pedidos comienzan en otoño de 2017 y las entregas llegarán en marzo de 2018. El nuevo BMW M5 lleva el dinamismo de conducción a otra dimensión. Como novedad en la sexta generación de esta berlina de altas prestaciones encontramos el sistema de tracción a las cuatro ruedas M xDrive, específico de M. Este sistema de tracción no solo le permite al BMW M5 alcanzar nuevas cotas de rendimiento dinámico, sino que además destaca por su practicidad en el día a día y proporciona un equilibrio supremo en todas las situaciones de conducción.

El modelo conjuga a la perfección la capacidad del vehículo para su uso cotidiano y, por otro, el puro placer de conducir y el magnífico rendimiento en circuito se logran gracias a la función de control inteligente central del sistema M xDrive. Al arrancar el motor, el nuevo BMW M5 se encuentra en modo de tracción a las cuatro ruedas (4WD) con el Control Dinámico de Estabilidad (DSC) activado. El conductor puede entonces modificar las características de manejo del BMW M5 activando varios modos de conducción dinámica, entre otros, un modo de tracción trasera sin DSC. En este modo de tracción a dos ruedas, el nuevo BMW M5 permite a los conductores experimentados disfrutar de un placer de conducir en estado puro.

Con sus cuatro marcas BMW, MINI, Rolls Royce y BMW Motorrad, el Grupo BMW es el principal fabricante del mundo de automóviles y motocicletas premium y también ofrece servicios financieros y de movilidad premium. Como empresa global, el Grupo BMW opera 31 sedes de producción y ensamblaje en 14 países y tiene red de ventas en más de 140 países. En 2016, el Grupo BMW vendió alrededor de 2,367 millones de coches y 145.000 motos en todo el mundo. Los beneficios antes de impuestos fueron de aproximadamente 9,67 mil millones de euros con ingresos de aproximadamente 94,16 mil millones de euros. A 31 de diciembre de 2016, el Grupo BMW tenía unos 124.729 empleados.

AUTOEXPERT

"CONDUCE TU LOOK MÁS ATREVIDO"

Cristina Rodríguez



Autoexpert. Desearás un coche de ocasión.

11.300€



HYUNDAI SANTAFE
2.2 155 CV STYLE - AÑO 2010

Diésel

14.900€



KIA SORENTO
2.2 185 CV EMOTION AUT. - AÑO 2011

Diésel

Precios sujetos a financiación. Consultar condiciones.



Grupo Julian
Around the customer

SPORT MÓVIL JULIÁN

Ctra. Madrid, km 234 - Edificio Grupo Julián - Tel. 947 26 70 85 - Burgos.

NOTICIAS AL DÍA

RENAULT KOLEOS OBTIENE LAS CINCO ESTRELLAS EURO NCAP

El nuevo Renault KOLEOS obtiene las cinco estrellas en los tests de seguridad del organismo independiente Euro NCAP. El modelo se beneficia de la experiencia de Renault en materia de seguridad

pasiva, a través de un completo equipamiento de seguridad de serie. Los equipamientos de serie en el terreno de la seguridad pasiva se refuerzan con un conjunto de ayudas a la conducción (ADAS) de última generación.



Además presenta otros elementos de seguridad como antipatinado, control de trayectoria de última generación, reparto electrónico de la fuerza de frenado, ayuda al arranque en pendiente, etc. Este gran resultado pone de manifiesto el compromiso de Renault con la

seguridad, alcanzando, al mejor nivel, el protocolo de tests puesto en marcha por Euro NCAP en 2016. Nuevo Koleos obtiene una nota de 90% en Protección de Adultos, 79% en Protección de Niños, 62% en Protección de Peatones y 75% en Ayudas a la Conducción.

PRUEBA ALFA ROMEO STELVIO 2.0 T

Imagen del modelo de la marca italiana tomada en Caleruega. FOTOS: HÉCTOR FUSTEL

LA MARCA ITALIANA HA SIDO UNA DE LAS ÚLTIMAS EN INCORPORARSE AL SEGMENTO DE LOS SUV. Y LO HACE CON UN VEHÍCULO MARCADO POR UN EXCELENTE DISEÑO QUE TAMBIÉN PRESENTA UN NOTABLE COMPORTAMIENTO EN CARRETERA

EL SUV DE CORAZONES

RAÚL MANSO

Ser de los últimos en incorporarse al segmento de los SUV, permite realizar un producto redondo, diferente y original y eso, más o menos, es lo que nos ofrece el nuevo Alfa Romeo Stelvio. El primer SUV de la marca italiana nos llega cargado de diseño, de glamour y como no podía ser de otra forma; con un toque dinámico y deportivo que lo distingue claramente de la competencia directa.

Toma muchos recursos de su hermano de gama Giulia, algo que no es casualidad ya que viendo el recibimiento que tuvo en su momento, es casi obligatorio continuar con la misma línea, manteniendo de igual manera la personalidad propia de la marca.

MÁS QUE EL GIULIA

De la berlina toma casi todos los elementos

indispensables y es evidente en su imagen frontal, ya que tanto la parrilla y los pilotos delanteros son exactamente los mismos. Obviamente, en esta ocasión el Stelvio cuenta con un paragolpes más voluminoso y profuso y los paneles delanteros son del tipo panal de abeja.

En la visión lateral las diferencias ya son más distintivas y observamos esa carrocería SUV en todo su esplendor, con una gran superficie de chapa, con unos marcados pasos de rueda y unas líneas generales muy contundentes y dinámicas.

La plataforma sobre la que se sustenta es también la misma que la del Giulia y estamos hablando de un SUV de 4,69 metros de longitud, aunque para este caso, se ha



aumentado la altura respecto al suelo hasta los 20cm.

No podemos olvidarnos tampoco de las ya clásicas llantas de estilo dial telefónico, que en nuestro caso, eran de 20 pulgadas y apor-

taban un toque muy Alfa y muy deportivo, dejando ver también, las pinzas de freno firmadas por el especialista Brembo y pintadas en color rojo.

En la zaga, también observamos una gran cantidad de chapa, que nos procura unos hombros muy marcados y una imagen ciertamente poderosa, sobre todo, si nos quedamos admirando la doble salida de escape con unos colines extremadamente grandes, que ya nos aporta alguna pista de que estamos ante un modelo muy potente.

ESPACIO APROVECHABLE

Por habitabilidad no podemos quejarnos, ya que la verdad es que es un coche muy amplio a muchos niveles y sus medidas se in-

NOTICIAS AL DÍA

ABIERTO EL PERIODO DE PEDIDOS DE FORD FIESTA

El icónico modelo de la marca americana presenta sus versiones más modernas con un precio de 15.045 euros. En la red Ford de España ya se pueden realizar pedidos de la nueva gama que llega con el mo-

delo Fiesta Titanium, Fiesta ST-Line, Fiesta Vignale y Fiesta Trend. De cara a 2018 se sacarán al mercado en este modelo el primero de los vehículos de la serie Active pero también el Fiesta ST de



200 caballos. La versión de 2017 que llega ahora a los concesionarios españoles lo hace con innovaciones tecnológicas como el detector de peatones y el ayudante de aparcamiento Active Park Assist. Por otro lado, actualiza la conecti-

vidad de estos vehículos con un sonido premium BSO Play de serie así como un sistema de comunicación e infoentretenimiento e el moderno SYNC3 de Ford. Además estarán equipados con pantallas táctiles al estilo de una tablet con hasta ocho pulgadas.

túan dentro de la media que se estila en este segmento.

Por ejemplo; la capacidad del maletero nos marca 525 litros, cifra que no está mal y además, hablamos de un espacio de carga diáfano y muy aprovechable. A las plazas traseras se accede por medio de unas puertas relativamente pequeñas, aunque tampoco es que supongan un problema para los más altos. Lo mismo ocurre una vez ya sentados, puesto que el Stelvio nos ofrece un buen espacio tanto para las rodillas, como en altura del techo respecto a nuestras cabezas.



MUY DEPORTIVO Y ATRACTIVO

Si hablamos de posición de conducción, la encontramos muy fácilmente gracias a los numerosos reglajes y ajustes que nos ofrecen tanto por el volante, como por el asiento, que también en nuestra unidad de pruebas, era de regulación eléctrica.

Nos recibe el característico volante de Alfa, que ahora incorpora el botón de arranque y nos evoca al mundo de los superdeportivos, ya que esta solución la empezaron a utilizar en Ferrari. En el centro del salpicadero, nos encontramos con la pantalla del equipo de infoentretenimiento de 8 pulgadas, con unos menús e interfaz muy fáciles de entender y la posibilidad de manejarla por medio de un selector situado entre los dos asientos delanteros.

Si hablamos de materiales, hay que pegar un pequeño tirón de orejas a los chicos de la marca italiana, ya que a pesar de contar con un acabado especial en esta versión First Edition, en el que se incluyen inserciones de madera, aluminio pulido y cuero de muy buena apariencia y calidad, también abusan un poco de materiales plásticos que utilizan en muchos mandos de uso intensivo.

No obstante y en términos generales; es un habitáculo muy atractivo y pensado para el pleno disfrute de la conducción sin perder un ojo al confort o al equipamiento, ya que nuestra unidad, venía también muy bien dotada de serie.

EQUIPO FIRST EDITION

Entre numerosos elementos, destacamos el navegador, equipo de infoentretenimiento con pantalla de 8 pulgadas, climatizador bizona, control de velocidad de crucero con limitador, tapicería de cuero, portón del maletero de acceso eléctrico, sensores de aparcamiento traseros con cámara de visión trasera, llantas de 20 pulgadas, asistente de arranque en pendiente, Start/Stop, control automático de descensos, asiento del conductor de regulación eléctrica, o asientos delanteros y volante calefactados, entre otras cosas.

PODEROSO Y DIVERTIDO

La mecánica que probamos es la más potente hasta la fecha, puesto que aún no se comercializa esa «bestia parda» denominada Quadrifoglio Verde. Se trata de un 2.0 Turbo con 280cv y un excelente Par máximo de 400Nm. Con esta configuración, las prestaciones finales son realmente espectaculares, puesto que alcanza una punta de 230 Km/h y realiza el ejercicio de acelerar de 0 a 100 Km/h en tan sólo 5,7 segundos.

Esta mecánica está asociada a una transmisión automática de 8 relaciones, con la posibilidad de actuar sobre ella por medio de levas detrás del volante. Tiene un funcionamiento muy bueno, tanto de manera manual, como en modo automático y gestiona muy bien la potencia que se transmite a las cuatro ruedas. Porque claro; el Stelvio cuenta con tracción total, denominada por la marca Q4.

El Stelvio, a pesar de su apariencia, es uno de los todocamino más ligeros del segmento ya que arroja en la báscula poco más de 1.700 Kg. Este peso tan contenido se traduce en una agilidad en carretera bastante sorprendente y por lo tanto; en horas y horas de disfrute al volante.

Su paso por curva es simplemente espectacular y las suspensiones son lo suficientemente firmes para hacer que la voluminosa carrocería no incline mucho en las curvas más cerradas. El aplomo

es tal, que el grado de confianza que nos transmite puede hacer que nos emocionemos a la hora de pisar el pedal del acelerador. Mucho ojo con esto...

EL SUV DE CORAZONES

Diseño, potencia y comportamiento son las claves que definen perfectamente a este nuevo SUV de la marca transalpina y son las claves que definirán a los clientes que se decanten por el Stelvio respecto a la competencia directa. Ahora eres tú el que elige llevarse por la razón o el corazón.



Ficha técnica

Motor: 2.0 T

Potencia: 280cv

Aceleración, 0-100 Km/h: 5,7 seg

Velocidad Máxima: 230 Km/h

Consumo: 7 l/100 Km (en ciclo mixto)

Precio: Desde 22.400 Euros (Versión probada)



Busca la prueba en: www.motorproyect.com



NOTICIAS AL DÍA

CITROEN JUMPY CELEBRA LA SEMANA DE LA INNOVACIÓN

Las Semanas de la Innovación organizadas por Hilti en sus centros de toda España se han convertido en una cita ineludible para los profesionales de la construcción. Además de poder disfrutar de condiciones espe-

ciales en la compra de productos de esta marca, Citroën presenta su gama Business como una alternativa de movilidad que destaca por las prestaciones y la diversidad de su oferta de modelos, auténticas herramientas tec-



nológicas de vanguardia prácticas y fiables. Citroën sorteará el renting de un Citroën Jumpy Combi, con todos los gastos incluidos, durante dos años entre todas las personas que realicen compras. Además, también tendrán la op-

ción de ser uno de los 31 afortunados que disfrutarán de una Experiencia Citroën de Fin de Semana, en la que podrán probar uno de los modelos de la marca sin límite de kilometraje. Así como descuentos para clientes de Hilti, en la compra de un vehículo de esta gama.

VOLVO XC40

JUVENIL Y URBANO

El nuevo Volvo XC40, la propuesta de SUV compacto de la firma sueca, que llega al mercado lleno de innovaciones, con un diseño juvenil y muy expresivo, dotado de un almacenamiento ingenioso y dotado con una tecnología inteligente. Un vehículo hecho para la vida urbana.

El Volvo XC40 es el auténtico SUV para la ciudad de Volvo Cars. El diseño juvenil y las proporciones de un SUV caracterizan a un vehículo que es toda una declaración de intenciones. En el interior hay funciones de almacenamiento inteligente que facilitan la vida, como los espacios de las puertas lo bastante amplios para un portátil o un bolso o un ingenioso gancho abatible. Incluso hay un espacio bajo el reposabrazos central en el que cabe una caja de pañuelos.

La carga y descarga del Volvo XC40 es más fácil gracias al funcionamiento sin manos del portón trasero eléctrico. Basta con mover el pie por debajo del paragolpes trasero para abrir o cerrar el portón automáticamente. Además, hay un suelo de carga desmontable y plegable y los respaldos traseros se pliegan con tocar un botón.

La tecnología tiene un toque humano en el Volvo XC40. Desde la pantalla táctil central de manejo sencillo hasta el monitor de alta resolución y el control por voz para el conductor que entiende el habla normal, la tecnología facilita las

cosas. Es tan natural como usar el teléfono. Está equipado con el software City Safety, que todos los Volvo XC40 incorporan de serie, que es como llevar un copiloto que te avisa. Identifica los vehículos, peatones, ciclistas y animales de gran tamaño que van delante, avisando al conductor en caso de colisión inminente. Si éste no reacciona a tiempo, el vehículo frena automáticamente para evitar o mitigar una colisión.

Viene equipado con un controlador de salidas de la calzada que detecta que se va a salir de la calzada sin querer, utiliza los movimientos del volante y, en caso necesario, la ayuda de freno para que el coche vuelva a su carril.

Volvo Cars es sinónimo de seguridad vial. Fabricaron su primer habitáculo de seguridad en 1944 y crearon el cinturón de seguridad de tres puntos en 1959 y siguen innovando. El objetivo de la firma sueca es que en 2020 nadie muera ni resulte gravemente herido en un vehículo Volvo de nueva generación. Esta nueva generación de Volvo cuenta con Pilot Assist. Esta función mantiene automáticamente una velocidad y una distancia constantes con el vehículo de delante e incluso ayuda a controlar el tuyo mante-

El SUV compacto de Volvo presenta particularidades de diseño, ergonomía y asistencia tecnológica a la conducción que convierten al XC40 en un fuera de serie para el asfalto.



niéndolo en su carril. Está equipado con tecnología inteligente de tracción integral que proporciona mayor tracción con un incremento mínimo del consumo de combustible o de las emisiones.

Además de seguro también es un vehículo para disfrutar. De la música con un exclusivo woofer ventilado que proporciona un sonido potente y preciso con la posibilidad de ampliar a experiencia de inmersión acústica si se elige el Premium Sound de Harman Kardon, resultado de la colaboración con una de las principales marcas de sonido del mundo.

En cuanto a la estética el Volvo XC40 inspira confianza gracias a la elevada posición del asiento que da una gran visibilidad. El manejo ágil y la sensibilidad de la dirección te ayudan a dominar la si-

tuación. En cuanto a equipamientos tecnológico que el vehículo trabaje. Con una posición elevada del asiento y un habitáculo de diseño depurado, el Volvo XC40 se aleja de lo corriente y cede el control al conductor. El esmero en los detalles y los materiales cuidadosamente seleccionados son característicos del genuino estilo sueco.

El interior del Volvo XC40 es el resultado del valor que los suecos dan a la luz. Un techo panorámico opcional inunda el interior con luz natural de día. También se puede añadir iluminación LED interior para destacar las bellas formas del salpicadero y los exclusivos paneles decorativos por la noche.

La gran distancia al suelo confiere al Volvo XC40 un aspecto potente y una magnífica visibilidad. Las ruedas y los neumáticos de gran tamaño sortean cualquier camino sin problemas. Es un SUV que sobresale.

