



LA PRUEBA

Suzuki Swift 1.0 GLX.
Conociendo a un desconocido.



VOLKSWAGEN. El nuevo Tiguan se presenta aún más grande sin perder un ápice de potencia.

BURGOSMOTORACTUAL

SUPLEMENTO DEL AUTOMÓVIL EL CORREO DE BURGOS

FORD KA +

EL PODER DE LO PEQUEÑO

El Ford KA + ofrece un excelente espacio interior, una excelente eficiencia de combustible y una dinámica divertida para los clientes en Europa a un precio económico. Se une a los coches compactos de Ford que, junto con el Fiesta, están entre los más vendidos. El KA+ ofrece una nueva y atractiva alternativa para los compradores europeos que desean un pequeño coche espacioso, bien equipado y de alta calidad a un precio económico.

«Ford tiene una larga trayectoria en ofrecer vehículos pequeños y asequibles que sean prácticos, económicos y divertidos para conducir», dijo Jim Farley, vicepresidente ejecutivo y presidente de Ford Motor Company en Europa, Medio Oriente y África. «KA + es fiel a esa tradición, que embala gran cantidad de valor en un automóvil compacto que ofrece una dinámica de conducción ágil y un interior cómodo con un espacio para la cabeza delantero y un espacio para las piernas traseros de primera clase».

La demanda del consumidor por el valor de los automóviles pequeños está aumentando en Europa, con el precio, la eficiencia del combustible y la comodidad entre los principales factores en la toma de decisiones.

El KA + es un poco más corto que el Fiesta, pero 29 milímetros más alto. Las características interiores, los asientos, los paneles de las puertas y el revestimiento del techo están optimizados para proporcionar el espacio libre delantero líder de clase de 1.002 mm, espacio para las piernas traseras de 896 mm y espacio para las caderas traseras de

1.335 mm. El espacioso interior ofrece espacio suficiente para que un pasajero de dos metros de altura se siente detrás de un conductor de dos metros de altura.

El KA + ofrece una funcionalidad excepcional cada día con 270 litros de espacio para el equipaje, suficiente para acomodar dos maletas grandes, además de asientos traseros abatibles divididos 60/40 y 21 ubicaciones de estiba para artículos pequeños en toda la cabina.

Las áreas de estiba incluyen MyFord Dock en el centro del panel de instrumentos que permite a los ocupantes almacenar, montar y cargar dispositi-

vos móviles, como teléfonos y sistemas de navegación, y contenedores de puertas que pueden contener una botella de 1.0 litros, una botella de 0.6 litros y un pequeño paraguas. Una papelería oculta dentro del extremo del panel de instrumentos solo es accesible cuando la puerta del conductor está abierta, permitiendo que los objetos de valor se oculten fuera de la vista. El conductor y los pasajeros pueden guardar las bebidas fácilmente con

dos portavasos para las filas de asientos delanteros y traseros.

Inspirándose en el lenguaje de diseño más reciente de Ford, el exterior elegante y bien proporcionado presenta la distintiva parrilla trapezoidal de montaje alto con grandes faros delanteros con barrido. Todos los modelos KA + ofrecen un acabado inteligente e integrado con detalles en cromo para la rejilla delantera, junto con paragolpes de color de la carrocería, tiradores de las puertas y espejos de puerta. Una faja trasera de dos piezas con inserto negro agrega carácter específicamente para los modelos europeos y también reduce los costos de reemplazo en caso de daños por accidentes de baja velocidad.

El interior presenta un atractivo acabado de grano en el panel de instrumentos y materiales modernos y resistentes, en un elegante y oscuro esquema de color carbón.



El Ka+ presenta nuevas medidas dentro de su formato que amplían el habitáculo interior. ECB

AUTOEXPERT

“CONDUCE TU LOOK MÁS ATREVIDO”

Cristina Rodríguez



Autoexpert. Desearás un coche de ocasión.

11.300€



HYUNDAI SANTAFE
2.2 155 CV STYLE - AÑO 2010

Diésel

14.900€



KIA SORENTO
2.2 185 CV EMOTION AUT. - AÑO 2011

Diésel

Precios sujetos a financiación. Consultar condiciones.



NOTICIAS AL DÍA

R 1200 RS, LA APUESTA DE BMW MOTORRAD POR LA SEGURIDAD

La BMW Motorrad ha sido considerada líder en seguridad asociada al motociclismo durante décadas. El carácter pionero de BMW Motorrad se ha consolidado, por ejemplo, con el ABS, el control de tracción, el control dinámico de tracción o el equipamiento para motoristas. BMW Motorrad se esfuerza continuamente por mejorar la seguridad de las motocicletas y hacer que el desplazamiento sobre dos ruedas resulte aún más seguro y atractivo.

Con el prototipo R 1200 RS ConnectedRide, BMW Motorrad desveló una motocicleta que proporcionó a los visitantes de la Conferencia del CMC 2017, celebrada el 12 de octubre en BMW Welt en Múnich, un anticipo del futuro de los sistemas de seguridad para motocicletas. Además de un asistente para giros a la izquierda y cruces, cuenta con un gran número de sistemas diseñados para evitar accidentes entre motocicletas y turismos. También se alerta a otros usuarios de la vía pública, así como al propio motorista, si están a punto de hacer caso omiso de la preferencia de paso.



Con el prototipo R 1200 RS ConnectedRide, BMW Motorrad desveló una motocicleta que proporcionó a los visitantes de la Conferencia del CMC 2017, celebrada el 12 de octubre en BMW Welt en Múnich, un anticipo del futuro de los sistemas de seguridad para motocicletas. Además de un asistente para giros a la izquierda y cruces, cuenta con un gran número de sistemas diseñados para evitar accidentes entre motocicletas y turismos. También se alerta a otros usuarios de la vía pública, así como al propio motorista, si están a punto de hacer caso omiso de la preferencia de paso.

Con el prototipo R 1200 RS ConnectedRide, BMW Motorrad desveló una motocicleta que proporcionó a los visitantes de la Conferencia del CMC 2017, celebrada el 12 de octubre en BMW Welt en Múnich, un anticipo del futuro de los sistemas de seguridad para motocicletas. Además de un asistente para giros a la izquierda y cruces, cuenta con un gran número de sistemas diseñados para evitar accidentes entre motocicletas y turismos. También se alerta a otros usuarios de la vía pública, así como al propio motorista, si están a punto de hacer caso omiso de la preferencia de paso.

PRUEBA SUZUKI SWIFT 1.0 GLX



El Swift luce una imagen muy juvenil y diferenciada con una gran calidad de acabados, como se aprecia en esta foto tomada en Sarracín. FOTOS: HÉCTOR FUSTEL

HEREDERO DE UNA TRADICIÓN EN LA MARCA DE VEHÍCULOS URBANOS MUY EFICIENTES, CÓMODOS Y DIVERTIDOS DE CONDUCIR, EL NUEVO SWIFT DA UN PASO ADELANTE CON UN GRAN EQUIPAMIENTO, AVANCES EN SEGURIDAD Y UNA RESPUESTA DE MARCHA MUY ÁGIL

CONOCIENDO A UN DESCONOCIDO

RAÚL MANSO

El Suzuki Swift siempre ha sido un vehículo utilitario del segmento B que ha convencido y entusiasmado a todos sus propietarios. Y digo esto porque he tenido la oportunidad de conocer a alguno y nunca he escuchado unas malas palabras sobre este atractivo, curioso y efectivo modelo.

Recientemente acaba de presentarse la

nueva generación y sin un cambio radical, y manteniendo la imagen general y los trazos maestros de la anterior generación, nos muestra una visión mucho más refinada, actual y moderna, además de contar con una nueva mecánica y adquirir una gran dotación tecnológica, digna de modelos mucho más costosos y de segmentos superiores.

SIMPÁTICO Y CURIOSO

Para empezar, nos llama mucho la atención su carrocería alta que redundan en un espa-

cio y habitabilidad interior líder en su categoría. Pero lo que más nos interesa es la distancia entre ejes muy desplazados hacia los extremos al más puro estilo MINI, lo que le confiere una conducción muy ágil en todo momento.

La visión frontal se nos muestra más afilada, con la incorporación de una nueva parrilla delantera, nuevos paragolpes rediseñados y unos faros más prolongados que, además, incorporan las luces diurnas con tecnología LED, que en este caso también se

aplica en la iluminación principal.

Por otra parte, lo que más salta a la vista en el lateral, ya lo hemos indicado antes, es la altura de la carrocería y sus formas relativamente cúbicas, que destacan entre sus competidores principales del segmento B, pero también su distancia entre ejes, ya que alcanza los 2,45 metros para un coche que no llega a los 4 metros. Concretamente se queda en 3,84 metros de longitud.

Este hecho no implica a que su espacio interior sea reducido, ya que cuenta con una gran habitabilidad para que cuatro adultos puedan viajar cómodamente en cualquiera de sus plazas, tanto por altura, como por espacio para las rodillas o anchura. Puede penalizar un poco en cuanto a capacidad del maletero, que con 265 litros no destaca entre la multitud.

Y ya que estamos en la zaga, también analizamos los cambios de esa zona, puesto que cambian los pilotos alargados de la anterior generación por unos más convencionales y sobrios con tecnología LED. El

NOTICIAS AL DÍA

PEUGEOT PARTNER EN VERSIÓN ELÉCTRICA

La última en llegar para completar la oferta completamente eléctrica de vehículos Peugeot era la furgoneta. Ahora la marca del león lanza Peugeot Partner Tepee Electric. Con este nuevo vehículo, que ofrece la movi-

lidad eléctrica a las versiones comerciales de la firma, se completa la apuesta por esta movilidad más eficiente. Peugeot es la única marca del mundo que comercializa una oferta global de movilidad sosteni-



nible. Ésta va desde un patinete a bicicletas y scooter eléctricos. En la gama de turismos y vehículos comerciales tiene una serie 'full electric' que va desde una berlina urbana Peugeot iOn, el nuevo scooter eléctrico Peugeot GenZe, el furgón Peu-

geot Partner Electric y, el recientemente comercializado Peugeot Partner Tepee Electric. Toda esta gama de productos de movilidad sostenible se presentará en el Salón Internacional de la Movilidad Segura y Sostenible que se desarrollará en IFE-MA del 24 al 27 de octubre.



Ficha técnica

Motor: 1.0 SHVS

Potencia: 110 cv

Aceleración, 0-100 Km/h: 10,6 seg

Velocidad Máxima: 195 Km/h

Consumo: 4,3 l/100 Km

Precio: Desde 16.950 Euros (versión probada)



paragolpes también es de nuevo diseño pero se mantiene la luz antiniebla en el centro y el profuso alerón sobre el portón del maletero, aportando una nota deportiva a una carrocería discreta en la mayor parte de sus trazos.

BÁSICO PERO SOLVENTE

Una vez nos incorporamos al puesto de mando destacamos una construcción sólida pero poco vistosa, con plásticos en su mayoría de aspecto básico, pero con muy buenos ajustes. Los asientos cuentan con un mullido blando aunque cómodo, y la sujeción en desplazamientos laterales es correcta.

En el centro del salpicadero, observamos la pantalla táctil del equipo de infoentretenimiento, con una calidad de imagen decente, aunque poco protegida contra los reflejos del sol, ya que no cuenta con ninguna «visera» ni nada por el estilo que evite ese pequeño problema los días más despejados.

Desde esta pantalla, podremos visionar diferentes menús de manera muy simple y entre los que se encuentran la navegación, el equipo de audio o las imágenes de la cámara de visión trasera cuando insertamos la marcha atrás.

NUEVA MOTORIZACIÓN

Arrancamos y ponemos en marcha al comprimido y competente 1.0 de tres cilindros y 110cv. Se caracteriza por tener un funcionamiento suave y progresivo, ayudado en las aceleraciones desde parado por un sistema eléctrico que cuenta con una pequeña batería. Esta batería se recarga por medio de la frenada regenerativa y también nos sirve para alimentar los diferentes sistemas eléctricos mientras estamos parados en los semá-

foros, gracias al sistema Start/Stop, que, por cierto, funciona de una manera muy suave y muy poco perceptible.

Sus prestaciones finales tampoco están mal, teniendo en cuenta el tipo de vehículo que es, y el pequeño Swift es capaz de realizar el 0-100 Km/h en 10,6 segundos y alcanzar los 195 Km/h de velocidad punta.

EQUIPAMIENTO Y DEPORTIVIDAD

La dirección es ligera pero muy comunicativa, por lo que siempre sabemos lo que ocurre debajo de los neumáticos. Este hecho, unido a su reducido diámetro de giro y a sus compactas medidas, hacen del utilitario japonés un auténtico urbanita, ágil y versátil en un entorno para el que ha sido diseñado.

A velocidad constante se nos muestra como un coche solvente, con un consumo en ciclo mixto de 4,3 l/100 Km y un agradable funcionamiento, que favorece un confort interior muy logrado y una gran seguridad para los pasajeros, condicionado también por el gran equipo de serie que el GLX, objeto de nuestra prueba, nos ofrecía.

Como elementos destacados contábamos con navegador, asistente de arranque en pendientes, ordenador de a bordo, asientos calefactados, asistente de luces, aviso de cambio involuntario de carril, sensores de aparcamiento traseros con cámara, llantas de 16 pulgadas, equipo de infoentretenimiento con pantalla táctil y conexión a Smartphone, climatizador automático, frenada predictiva en ciudad, control de velocidad de cruce adaptativo con limitador, Bluetooth, alerta de cansancio, control de presión de neumáticos o apertura y arranque sin llave, entre otras cosas.

Pero si en autovías y carreteras en buenas condiciones el Swift es un coche correcto, cómodo y coherente, si la cosa se nos «complica» y nos atrevemos con una zona revirada, un asfalto roto y una carretera más técnica en la que nos queramos divertir, el pequeño utilitario japonés nos ayudará a pasar un buen rato a los mandos.

Hay que tener en cuenta, que esta base (por lo menos la de la anterior generación) se ha utilizado para configurar coches de rallies, por lo que en términos generales se trata de un vehículo muy ágil y divertido en las situaciones más complejas.

ENCANTADO DE CONOCERTE

Puede pareceros el típico coche de «chica»

El coche probado cuenta con navegador, asistente de arranque en pendientes, asientos calefactados, asistente de luces, aviso de cambio involuntario de carril, sensores de aparcamiento traseros con cámara o llantas de 16 pulgadas, entre otros muchos elementos. FOTOS: HÉCTOR FUSTEL



pero nada más lejos de la realidad. El nuevo Swift nos ofrece una gran conducción en cualquier tipo de ámbito. Por otra parte, su diseño ha mejorado y se ha actualizado sin perder la identidad propia de la marca y el enorme equipo de serie con el que

cuenta, tanto en materias de confort, como de ayudas en la conducción. Es un valor añadido que nos abre más las puertas para conocer a un perfecto desconocido que apunta maneras. A mí me ha convencido. ¿Y a ti?.

NOTICIAS AL DÍA

MAZDA INICIA LA FABRICACIÓN DEL NUEVO SUV CX-5

Mazda puso en marcha ayer la producción del nuevo SUV Mazda CX-5 en su planta de Hofu 2, situada al sur de Japón. La empresa ha tomado esta decisión en respuesta al crecimiento de la demanda mundial de

SUV deportivos. Este modelo también se fabrica en la planta de Mazda en Hiroshima, así como en sus factorías de China y Malasia. «El inicio de la producción del CX-5 en la planta de Hofu es una gran noticia», ha declarado Hide-



nori Kawakami, director general de la planta y ejecutivo asistente del director de producción global. Mazda está realizando un gran esfuerzo para alcanzar su objetivo mundial de ventas de 1,65 millones de unidades para finales del plan

a tres años, que publicó en su último año fiscal. De hecho, la empresa ha hecho más flexible su sistema de producción para responder rápidamente a los cambios en la demanda de SUV. En diciembre, la planta de Hofu empezó a fabricar el Mazda CX-3, el exitoso B-SUV de la marca.

VOLKSWAGEN TIGUAN



Imágenes del exterior y del interior del Tiguan. ECB

POTENCIA Y ESPACIO

La segunda generación del Tiguan llegó al mercado el año pasado y, ahora, Volkswagen ofrece el nuevo Tiguan Allspace con siete plazas de serie, una longitud exterior 215 mm mayor y una distancia entre ejes 109 mm más larga que la del Tiguan, lo que le permite ofrecer más espacio para equipaje y pasajeros, así como una mayor flexibilidad. El Tiguan Allspace, con el frontal y laterales modificados, es una alternativa atractiva e ideal para aquellas familias aventureras que necesitan mayor espacio interior.

El nuevo Tiguan Allspace ofrece dos acabados que cuentan con más equipamiento de serie que el modelo previo. La versión Advance incluye la tercera fila de asientos de serie, lo que permite llevar a siete pasajeros a bordo; un paquete exterior exclusivo con acabados cromados que presenta una cobertura de aluminio en los retrovisores; barras de techo en plata y un spoiler

delantero plateado. Equipa llantas Tulsa de 17", un portón trasero eléctrico y el asistente Front Assist con ACC.

Esta versión se ofrece con un paquete de lanzamiento sin coste para el cliente que consiste en App-connect con Media Control; asistente de aparcamiento Park Assist; navegador Discover Media con pantalla de 8" y una cámara trasera Rear View.

El acabado Sport añade el sistema Keyless (de apertura sin llave); un portón trasero con sistema de apertura y cierre "Easy Open/Easy Close"; faros LED con ajuste automático y llantas de aleación Kingston 18". El paquete de lanzamiento sin coste para el cliente de la versión Sport añade al paquete Advance la vista 360° Area View y el techo solar corredizo.

La gama de potencia del Tiguan Allspace va desde los 150 a los 240 CV. Al igual que su hermano el Tiguan, el Allspace se ofrece con tracción delantera y total 4Motion con active control que incluye un se-

lector de perfiles de conducción y un asistente para descenso y para arranque en pendientes.

Las versiones de tracción delantera de este SUV pueden remolcar hasta 2.200 Kg en función de la versión del motor, mientras que las versiones de tracción total pueden llegar a los 2.500 Kg. El Tiguan Allspace ofrece 6 motores: tres de gasolina 1.4 TSI de 150 CV con cambio manual o DSG de 6 velocidades; y un 2.0 TSI de 180 CV y de 220 CV ambos con cambio DSG de 7 velocidades y tracción total 4Motion. Los tres motores diésel 2.0 TDI ofrecen 150 CV en versión manual de 6 velocidades y DSG de 7 con tracción delantera o 4Motion; 190 CV DSG7 4Motion y 240 CV DSG7 4Motion.

Uno de los pilares más importantes pa-

ra la marca Volkswagen es la seguridad, y el Tiguan Allspace, además del tradicional sistema de airbag frontal para conductor y acompañante, viene equipado de serie con un sistema de airbag de cabeza para pasajeros, tanto de la zona delantera como de la trasera, e incluye airbags laterales delante.

También añade el sistema de vigilancia del entorno «Front Assist» con frenada de emergencia en ciudad; el sistema proactivo de seguridad de los ocupantes "Pre-Crash", que incluye el tensado de los cinturones y el cierre de ventanas y del techo corredizo. Otros sistemas que se ofrecen como opción son el asistente de mantenimiento de carril Lane Assist y el sistema de frenado de emergencia Emergency Assist, entre otros.