



**HYUNDAI I30 CW 1.6 CRDI TECNO**  
La evolución de una especie.



**CITROEN CACTUS.**  
La berlina compacta C4 Cactus somete a una profunda renovación al modelo de la marca francesa.

# BURGOSMOTORACTUAL

SUPLEMENTO DEL AUTOMÓVIL EL CORREO DE BURGOS

## DACIA DUSTER



Dacia renueva por fuera y por dentro su vehículo más vendido. Aumentan las prestaciones, la conectividad y las ayudas a la conducción pero no el precio.

talmente renovado. El nuevo interior cuida el confort, la calidad percibida y la ergonomía. Los nuevos equipamientos como el sistema de cámara multivistas facilitan la utilización como 4X4. Además, con un precio igual de imbatible que siempre, el modelo está preparado para seducir a los clientes y dar continuidad a la exitosa saga Duster», señala el director comercial de Dacia, François Mariotte.

Con esta renovación se refuerza el carácter SUV del Nuevo Duster que se presenta más atlético aunque conserva unas dimensiones compactas. La parte delantera y la trasera son expresivas y visualmente más anchas, subrayando así su estabilidad. La impresión de robustez que emana de Nuevo Duster se acentúa por unas líneas más horizontales y atléticas. Por ejemplo en las nuevas barras de techo de aluminio y los protectores delantero y trasero que ganan protagonismo y subrayan el lado aventurero de Nuevo Duster. El vehículo está calzado con las nuevas ruedas de 17 pulgadas le dan aún más carácter al vehículo.

Los diseñadores han partido de una hoja en blanco y han reinventado el interior de Nuevo Duster por completo, para ofrecer un habitáculo moderno, confortable y muy funcional. El salpicadero ha sido totalmente rediseñado para ofrecer un habitáculo más refinado y ergonómico. Los asientos han sido transformados para más confort y sujeción. Los materiales, el acabado y los ajustes han sido objeto de la mayor atención. La calidad del habitáculo se percibe nada más verlo. Los ingeniosos espacios guardaobjetos que ofrece incrementan la capacidad total de almacenamiento.

Nuevo Duster propone asimismo unos equipamientos inéditos en la gama Dacia y que sus clientes estaban esperando: sistema de cámara multivistas, alerta de ángulos muertos, airbags de cortina, climatización automática, tarjeta manos libres y encendido automático de las luces.

Al renovar su modelo icónico, Dacia pretende continuar con su *success-story* y marcar nuevos récords de ventas. Con más de 332 800 unidades vendidas en el primer semestre de 2017, la marca logra una progresión de sus ventas de alrededor del 12 %.

## IMAGEN RENOVADA

**T**ras siete años de éxito y más de un millón de ejemplares vendidos, Dacia Duster renueva su imagen. Presenta nuevo diseño, nuevos equipamientos, interior remodelado en profundidad... El icono de la marca se renueva sin perder nada de sus atractivos: habitabilidad, capacidades todoterreno y un precio que se mantiene imbatible. La marca Dacia, muy próxima a su comunidad, ha desvelado Nuevo Dacia Duster en el salón de

Frankfurt 2017 acompañada por una treintena de clientes fans de la marca.

Los cambios son claros se busca ofrecer modernidad sin perder robustez y equipamientos de confort y conectividad. De esta manera el diseño exterior se renueva al completo buscando ganar en apariencia de todo terreno pero adaptarse a los nuevos gustos ofreciendo una imagen de modernidad. El interior está completamente remozado para ganar en confortabilidad, ergo-

nomía y calidad. Con ello se consigue un mayor confort y placer de conducción.

La experiencia 4X4 se ve mejorada con esta actualización y la capacidad para circular fuera de asfalto que sigue en el mejor nivel del mercado. Lo que no cambia es el precio que sigue siendo igual de asequible que siempre. Se comercializa en su versión básica por 10.400 euros de inicio.

«Nuevo Duster afirma su personalidad de SUV con un diseño exterior robusto, to-

AUTOEXPERT

“CONDUCE TU LOOK MÁS ATREVIDO”

Cristina Rodríguez



Autoexpert. Desearás un coche de ocasión.

11.300€



HYUNDAI SANTAFE  
2.2 155 CV STYLE - AÑO 2010

Diésel

14.900€



KIA SORENTO  
2.2 185 CV EMOTION AUT. - AÑO 2011

Diésel

Precios sujetos a financiación. Consultar condiciones.



## NOTICIAS AL DÍA

**BMW K1600, NUEVA PROPUESTA DE MOTORRAD**

BMW Motorrad amplía su gama en el segmento touring full dresser con la incorporación de un modelo diseñado específicamente para viajar con comodidad. La BMW K 1600 Grand America se presentará en el

Salón de la Moto más grande del mundo, el EICMA de Milán, que se celebra esta semana. Derivada de la BMW K 1600 B, el nuevo modelo combina el excelente rendimiento de su motor de seis cilindros con exclusivos equipamientos que



convierten los trayectos largos en una experiencia cómoda y fascinante al estilo americano de ruta por carretera, ya sea solo o con acompañante. El diseño de la BMW K 1600 Grand America se rinde a la pasión por los viajes exclusivos y relajados sobre dos ruedas,

especialmente populares en EE.UU. Para ello, se ha modificado el estilo desarrollado para el concepto bagger de la BMW K 1600 B y se han añadido ciertas características distintivas. Además de la línea lateral alargada y dinámica que desciende de forma uniforme hacia la parte trasera.

**PRUEBA HYUNDAI I30 CW 1.6 CRDI TECNO**

Esta versión no sólo viene muy equipada sino que tiene un cierto tinte dinámico.

UNA GRAN ALTERNATIVA LOS QUE HUYAN DE LOS SUV Y PREFIERAN UNA CONDUCCIÓN MÁS CONVENCIONAL Y CON MUCHÍSIMO CONFORT

## LA EVOLUCIÓN DE UNA ESPECIE

RAÚL MANSO

**H**undai me está sorprendiendo muy gratamente en los últimos tiempos. Hace ya varios años que se adentran de lleno en el mundo de los «mayores» y la verdad es que después de varias «pruebas y ensayos», parece que con los modelos de última hornada ya ha dado el paso definitivo para competir cara a cara con los más deseados de cualquier segmento.

Ese paso definitivo lo ha marcado la llegada del Hyundai i30 de nueva generación, un compacto que ya tiene varios años en su haber y que ha evolucionado de la mejor manera, teniendo en el punto de mira al genuino Volkswagen Golf.

No es una exageración. Hace unos meses ya les hicimos la prueba a sendas versiones del i30 en su carrocería de 5 puertas, una con motor de gasolina de 140cv y el diésel de 136 y ambas unidades nos parecieron realmente espectaculares en numerosos aspectos. Pero, sobre todo, comprobamos de primera mano el salto cualitativo que había dado respecto a la generación precedente.

**EL ABUELO Y EL NIETO**

Y para que podáis comprobar cuánto y cómo, ha evolucionado con el paso de los años hemos tenido la oportunidad de poder comparar la primera generación del i30 con carro-



cería familiar con el último i30 CW y, de esta manera, ver cómo ha mejorado (o no), después de casi ocho años de diferencia entre ambos modelos.

Comenzamos con la primera generación. La

versión CW que es la que nos ocupa, tenía bastantes diferencias respecto a la versión de cinco puertas. Estéticamente eran muy similares a simple vista, pero observamos que en el CW se incorporaban luces intermitentes en los re-

trovisores y detalles cromados alrededor de la carrocería que el 5 puertas no podía llevar.

También, y como nota curiosa, los diseñadores no se limitaron a acoplar un mayor volumen trasero al cinco puertas y ya, sino que crearon una plataforma nueva con cinco centímetros más de distancia entre ambos ejes y de esa manera, aumentaban la habitabilidad interior en las plazas posteriores, además de ofrecer un comportamiento más neutro y ágil.

Su longitud es de 4,48 metros y en total, es 22 cm más largo que su versión de 5 puertas. Lógicamente, eso redundaba en una mayor habitabilidad y además, un mayor volumen de capacidad del maletero, puesto que en este caso alcanzaba los 415 litros.

Si hablamos por fin del i30 CW de nueva generación vemos que, aparte de tener un mayor voladizo trasero para poder ubicar un mayor volumen de carga, es prácticamente igual que cualquiera de sus «hermanos».

Conserva unos pilotos rasgados, por lo que tampoco reniega de su procedencia asiática, aunque en esta ocasión son más afilados. En la visión lateral observamos que en esta nueva generación sí que han optado por la vía convencional y se han decantado por acoplar un mayor volumen en la zaga para afrontar su condición de vehículo familiar, por lo que no han variado ni un ápice la plataforma original de la versión de 5 puertas.

Pasando a la zaga, las formas son mucho más redondeadas y mucho menos verticales

## NOTICIAS AL DÍA

## OPEL GRANDLAND X, FINALISTA DEL AUTOBEST2018

A escasa fechas de haber sido presentado en el Salón Internacional del Automóvil de Frankfurt, el dinámico SUV compacto Opel Grandland X ha sido seleccionado entre los seis finalistas del prestigioso premio in-

ternacional Autobest 2018. El jurado, formado por periodistas de 31 países europeos, ha probado todos los nuevos modelos elegibles para este codiciado premio. El ganador será nombrado 'Mejor compra de



coche en Europa de 2018'. El jurado de AUTOBEST evalúa a los candidatos en diferentes categorías como la flexibilidad, el diseño y las nuevas tecnologías, junto con los costes de mantenimiento, la distribución de piezas de recambio y la

gama de servicios ofrecida por la red de concesionarios. El nuevo Opel Grandland X destaca en muchas áreas: Moderno, atlético, con un atractivo aspecto off-road, junto con las ventajas habituales de los SUV, como la posición elevada de los asientos y la buena visibilidad general.



mos años. Encontrar la posición perfecta es fácil y en muy poco tiempo estaremos tan cómodos, que parecerá que haya sido nuestro vehículo durante toda la vida. Los asientos sujetan muy bien el cuerpo tanto a la altura de nuestra espalda, como a la altura de nuestras caderas. Además, a pesar de que nuestro acabado Tecno era el intermedio, disponíamos de un equipo de serie muy considerable y es que esa, es una de las bazas más atractivas con las que históricamente ha jugado la marca coreana.

## BIEN EQUIPADO

Navegador, asistente de arranque en pendientes, volante multifunción con los mandos del Bluetooth, el equipo de audio, el control de velocidad de crucero con limitador y ordenador de a bordo, equipo de infoentretenimiento con pantalla táctil de 8 pulgadas, sensores de aparcamiento traseros con cámara, detector de fatiga del conductor, climatizador bizona, techo solar panorámico practicable eléctricamente, sensores de luces y lluvia, luces inteligentes que cambian de cortas a largas de manera automática, aviso de colisión frontal con frenada autónoma de emergencia, sensor de presión de neumáticos, aviso de cambio involuntario de carril o Start/Stop, son la mayoría de los elementos que nos podemos encontrar con este acabado.

## MOTOR VOLUNTARIO

La mecánica es un bloque turbodiesel 1.6 con 110cv y 280 Nm de par máximo. Sus prestaciones finales son bastante discretas, haciendo un 0-100 Km/h en 11,5 segundos y con una velocidad máxima de 190 Km/h, aunque probablemente, su mejor carta de presentación sean sus ajustados consumos, ya que se homologan tan sólo 4,3 l/100 Km en ciclo mixto.

En carretera y con una conducción normalizada, la tónica general es la gran inso-



norización interior que nos proporciona un confort de marcha muy considerable. Su condición de compacto familiar nos invita a realizar un tipo de conducción relajada, ya que el esquema de suspensiones filtra muy bien las imperfecciones del asfalto y no las traslada al interior del habitáculo.

## UNA GRAN ALTERNATIVA

El nuevo Hyundai i30 CW es una excelente alternativa para padres de familia que huyan de los omnipresentes SUV y prefieran disfrutar de una conducción más convencional, con muchísimo confort, pero también con un cierto tinte dinámico, sin menospreciar un gran maletero para poder ubicar todos los enseres.

## LA GRAN EVOLUCIÓN

Obviamente, las diferencias con respecto a la primera generación son brutales y está claro que la evolución ha sido muy satisfactoria, aunque habiendo probado los dos, podríamos sobreponer

algunos puntos en los que el i30 veterano «moja la oreja» al más moderno.

Por todo lo demás, el «abuelo» y el «nieta» están a años luz en todos los aspectos, aunque como en la vida misma siempre puede enseñarle algo, ya que la experiencia es un grado.



que las de la primera generación. Este diseño más afilado y esa caída suave del techo, condiciona a que la boca de carga sea un poco más angosta que en la primera generación, aunque, eso sí, nos descubre un gigantesco maletero que alcanza los increíbles 602 litros, posicionándose como uno de los más capaces del segmento.

## CONFORT TOTAL

En la posición de conducción es donde observamos el gran salto que han dado en cuanto a calidades y tecnología en los últi-

## Ficha técnica

|                                 |                                     |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Motor:</b>                   | 1.6 CRDi                            |
| <b>Potencia:</b>                | 110cv                               |
| <b>Aceleración, 0-100 Km/h:</b> | 11,5 seg                            |
| <b>Velocidad Máxima:</b>        | 190 Km/h                            |
| <b>Consumo:</b>                 | 4,3 l/100 Km                        |
| <b>Precio:</b>                  | Desde 21.550 Euros (Unidad probada) |



Busca la prueba en: [www.motorproject.com](http://www.motorproject.com)



## NOTICIAS AL DÍA

## LA VERSIÓN ELÉCTRICA DEL GOLF DISPONIBLE

Las Volkswagen mantiene desde hace años un firme compromiso con la movilidad sostenible. Muestra de ello, es su innovadora gama de vehículos híbridos enchufables como el Golf GTE, y modelos 100% eléctricos

como el e-up! y e-Golf, éste último con hasta 300 kilómetros de autonomía. El público barcelonés tendrá la oportunidad de ver y probar los últimos modelos de la marca Volkswagen los próximos días 11 y 12 de noviembre en



Expoelectric, que este año celebra su séptima edición consagrada como uno de los encuentros de movilidad eléctrica más importantes de Europa. Durante las dos jornadas del encuentro, Volkswagen expondrá los nuevos

e-Golf y e-up! en su stand y pondrá a disposición de los visitantes los modelos Golf GTE, Passat GTE y e-Golf para pruebas de conducción. Así, todos aquellos conductores que visiten Expoelectric podrán descubrir en primera persona la movilidad del futuro.

## CITROËN C4 CACTUS

## CONFORT AVANZADO

Tras el lanzamiento del C3 en 2016, y la ofensiva SUV en 2017 con el C3 Aircross y el C5 Aircross, Citroën avanza un paso más en el despliegue de su ofensiva de producto y sigue sorprendiendo al presentar su nueva berlina compacta: el Nuevo C4 Cactus. Este modelo supone un soplo de aire fresco en el segmento de las berlinas asociando la personalidad única del C4 Cactus con el confort de referencia del C4. Incorpora los equipamientos habituales del segmento con 12 tecnologías de ayuda a la conducción, tres tecnologías de conectividad, motorizaciones que llegan hasta los 130 CV y un estilo más elegante.

Con su diseño moderno y distintivo, el Nuevo C4 Cactus propone una experiencia inédita de bienestar a bordo. Para ello, Citroën ha recurrido a su herencia tecnológica asociada a la suspensión hidráulica. Una tecnología reinterpretada para hacerla accesible al mayor número de personas. El Nuevo C4 Cactus estrena en Europa la suspensión con Amortiguadores Progresivos Hidráulicos (Pro-



gressive Hydraulic Cushions - PHC) y los asientos Advanced Comfort en primicia mundial, garantía de un confort inédito de los asientos y de rodadura.

El Nuevo C4 Cactus, producido en España, en el Centro de Madrid, en exclusiva para todo el mundo, es un soplo de aire fresco y de originalidad en el segmento de las berlinas compactas.

La nueva versión se muestra su diferencia de forma natural con un nuevo

frontal ancho y expresivo, flancos rediseñados y una trasera generosa y lisa, integrando nuevas luces con efecto LED 3D. Revoluciona con frescura los estrictos códigos del segmento de las berlinas compactas por su equilibrio y sus grandes volúmenes, y propone una silueta pura. Su gran distancia entre ejes de 2,60 m proporciona unos voladizos cortos que le garantizan unas dimensiones compactas para seguir siendo ágil y ma-

nejable, pero ofreciendo al mismo tiempo la habitabilidad esperada en este segmento. Destacan los elementos gráficos típicos del universo Citroën que subrayan su carrocería fluida, como los Air-bump situados en la parte baja de las puertas, la cintura acristalada continua y su techo flotante, el frontal en dos niveles o la ancha firma luminosa con efecto LED 3D en la parte trasera. Permite 31 combinaciones de personalización en el exterior, con nueve colores de carrocería y cuatro Packs Color formados por toques puntuales de color, para que las personas puedan crear un vehículo a su imagen. En el interior, el habitáculo funcional y depurado, inspira serenidad a primera vista. Se ofrecen 5 ambientes interiores acogedores y distintivos, que aportan luminosidad, suavidad y refinamiento.

Con el Nuevo C4 Cactus el confort automovilístico entra en una nueva dimensión. Aprovechando todos los componentes del programa Citroën Advanced Comfort, el Nuevo C4 Cactus inaugura en Europa avances tecnológicos al servicio de un confort moderno y global. Ofrece así un confort de rodadura fuera de lo común, gracias a la introducción, en primicia europea, de la suspensión con Amortiguadores Progresivos Hidráulicos (Progressive Hydraulic Cushions - PHC), filtrando las irregularidades de la calzada y dando la impresión de viajar a bordo de una auténtica alfombra voladora. También dispone, en primicia mundial, de los nuevos asientos Advanced Comfort, que ofrecen un confort de acogida y postural de primera clase. El Nuevo C4 Cactus también evoluciona en cuanto a aislamiento acústico y equipamiento para el uso diario. Permite viajar a sus pasajeros con facilidad y tranquilidad gracias a sus 12 ayudas a la conducción, y a sus 3 tecnologías de conectividad. Sus motorizaciones potentes y eficientes también contribuyen al agrado de conducción y a la serenidad que se sienten al volante del Nuevo C4 Cactus.

En definitiva conserva la esencia del C4 Cactus con su personalidad única y su originalidad a través de su equilibrio global y sus formas generosas. Pero cambia de cara para adaptarse a los códigos de las berlinas compactas reforzando de esta manera su aspecto estatutario y depurado. En definitiva vuelven a las fuentes de las berlinas compactas, con la habitabilidad y una verdadera polivalencia tanto en entornos urbanos, como ruteros.

