



LA PRUEBA

Kia Stonic 1.6 CRDi Drive.
Todo queda en casa.



BMW X2.
La nueva y potente
apuesta de BMW.

BURGOS MOTOR ACTUAL

SUPLEMENTO DEL AUTOMÓVIL EL CORREO DE BURGOS

VOLKSWAGEN GAMA LIFE



La gama está compuesta por la versión Lifestyle (California y Multivan Bulli 70 aniversario), Outdoor (Caddy, Multivan y Amarok) y Familia (Caravelle y Multivan The Original).

ESPÍRITU AVENTURERO

Los 50 trajeron consigo algo nuevo. Eran los años de la posguerra, del crecimiento y de los cambios. En aquel momento, Volkswagen Vehículos Comerciales abanderó como nadie el espíritu de la nueva época, con modelos que ahora forman parte del imaginario colectivo, como el T1. Aquel nuevo concepto de vehículo marcó a generacio-

nes enteras y encarnó la esencia más genuina de la marca: el placer de viajar, la vitalidad y la juventud que no entiende de edades.

Hoy, más de seis décadas después, Volkswagen Vehículos Comerciales ha presentado la Gama Life, heredera de esa larga tradición y responsable de llevar a la marca hacia el futuro, pero manteniéndose fiel a un estilo de vida en el que la li-

bertad, el viaje constante y la conexión con la naturaleza son fundamentales.

La gama está dirigida a aquellos conductores que, más que un vehículo, buscan un compañero de viaje; desde el apasionado del surf hasta los amantes de las excursiones en familia. Por ello, la gama Life consta de siete vehículos únicos pensados para cubrir todas las necesidades, y que giran en torno a tres conceptos: Lifestyle (California y Multi-

van Bulli 70 Aniversario), Outdoor (Caddy Outdoor, Multivan Outdoor y Amarok) y Familia (Caravelle y Multivan The Original).

Los vehículos Lifestyle están enfocados hacia los clientes que se sienten atraídos por el más genuino espíritu del T1. El California es, en este sentido, el mejor representante del auténtico espíritu camper, ideado tanto para los deportes de aventura como para los largos trayectos por carretera. El Multivan "Bulli" 70 Aniversario es todo un homenaje al T1 original y combina el encanto del clásico estilo retro con la tecnología y calidad actuales.

Por su parte, los vehículos Outdoor permiten al conductor disfrutar de la vida al aire libre y del día a día, ya que están pensados tanto para las escapadas de fin de semana como para la ciudad. El Caddy Outdoor es ideal para los que buscan un turismo polivalente para disfrutar con comodidad del tiempo libre con la familia y los amigos. El Multivan Outdoor, por su parte, es un vehículo amplio y cómodo, para los conductores que disfrutan con la vida al aire libre. El Amarok es un pick-up robusto y poderoso, capaz de enfrentarse a los terrenos más abruptos e ideal para los deportes de aventura.

Finalmente, los vehículos enfocados al concepto Familia son sinónimo de espacio, confort y seguridad. En este sentido, el Caravelle es un modelo asequible que ofrece hasta nueve plazas y una gran versatilidad. Por su parte, el Multivan The Original llega al mercado como el heredero directo del T1: un auténtico salón rodante, moderno y cómodo.

Los modelos de la gama Life de Volkswagen Vehículos Comerciales simbolizan la esencia de la marca. Uno de los mayores logros de Volkswagen ha sido adaptar sus vehículos a los nuevos tiempos manteniendo intactos la esencia y los valores que le han caracterizado desde la década de los 50.



**NO
NECESITAS
UN
GOLF.**

**Aunque un poco de ayuda nunca viene mal.
Gama Golf desde 16.900 €*.**

- | | | | |
|--|-----------------------------|--|---|
| | Control Gestual | | Asistente para atascos |
| | Coche conectado con Car-Net | | Asistente de aparcamiento |
| | Cuadro de mandos digital | | Sensor de ángulo muerto |
| | Llamada de emergencia | | 4 Años de Mantenimiento Volkswagen Long Drive |

Hacemos realidad el futuro.



Volkswagen

Consumo medio (l/100 km): 4,8. Emisión de CO₂ (g/km): 109.

*PVP recomendado en Península y Baleares de 16.900 € para un Golf Edition 1.0 TSI 81 kW (110 CV) (IVA, transporte, impuesto de matriculación, descuento de marca y concesionario y bonificación de Volkswagen Finance incluidos), financiando a través de Volkswagen Finance EFC S.A., según condiciones contractuales un capital mínimo de 12.500 €, con una permanencia mínima de la financiación de 36 meses. Incluye 4 años de mantenimiento Volkswagen LongDrive durante 4 años o 60.000km (lo que suceda antes) sin coste adicional para vehículos financiados. (El servicio contratado restante conlleva coste adicional). Volkswagen Long Drive es una marca comercializada por Volkswagen Renting S.A. Oferta válida hasta 30/11/2017 salvo variación en las condiciones del precio del vehículo. Modelo visualizado: Nuevo Golf Sport con opcionales.

Ural Motor, S.L. Tu concesionario Volkswagen en Burgos

Ctra. Madrid-Irún, km. 234 - Tel. 947 252 101 - Burgos

www.uralmotor.com

NOTICIAS AL DÍA

OPEL DESAFÍA AL HORARIO DE INVIERNO CON SU ILUMINACIÓN

Llega el frío y en Europa se reajustan los relojes. Hay que retrasar un hora. Para los conductores esto significa circular durante los próximos meses más tiempo en la oscuridad y, a menudo, en condiciones

meteorológicas adversas. Pero, todos aquellos que se pongan al volante de un Opel lo sufrirán menos, ya que la marca alemana ha democratizado las innovadoras tecnologías inteligentes de iluminación. En muchos modelos,



Opel ofrece vanguardistas sistemas LED que adaptan de forma automática el haz de luz a las condiciones de la carretera y sus alrededores. A la cabeza de los mismos se encuentra el revolucionario sistema matricial IntelliLux LED de segunda generación que también se ofrece en

el nuevo Insignia Country Tourer. Esto hace de este nuevo Insignia, con su aventurero aspecto todo camino, un elegante station wagon que convierte la noche en día. La visibilidad se mejora en gran medida y la seguridad del conductor y de la vía, se incrementa.

PRUEBA KIA STONIC 1.6 CRDI DRIVE



El Stonic posa en lo alto de una loma, junto a la iglesia de Tornadizo. Su estética es muy atractiva y la completa con unas vistosas llantas de aleación y barras en el techo. FOTOS: HÉCTOR FUSTEL

PESE A SU CONFIGURACIÓN COMO UN SUV SE CONDUCE DE FORMA MUY PARECIDA A SU HERMANO PEQUEÑO EL RIO, AL QUE PUEDE RESTAR VENTAS DADA SU POLIVALENCIA, SU ESTÉTICA Y LA INACABABLE PREFERENCIA DE LOS CONSUMIDORES POR ESTE TIPO DE CARROCERÍAS

TODO QUEDA EN CASA

RAÚL MANSO

La oleada de SUV nuevos sigue alimentando un mercado que suponíamos saturado, en el que todas las marcas, casi sin excepción, tienen uno o varios representantes con este tipo de carrocería.

Ahora parece que les está llegando el turno a los todo-camino pequeños, puesto que son muchas las alternativas basadas en la plataforma de los utilitarios que se han comercializado durante este ejercicio.

Uno de esos últimos modelos en llegar ha

sido el Kia Stonic, que, simplificándolo mucho, se trata de un Kia Rio elevado, pero que en este caso, solo comparte su plataforma y la configuración de los mandos del interior, ya que por todo lo demás, hablamos de un coche totalmente nuevo, con un diseño diferenciador y que a buen seguro, atraerá muchas más miradas.

A pesar de mantener unas medidas aproximadas a las del utilitario Kia Rio, con 4,14 metros de longitud, destaca su nueva y fresca imagen más estilizada y juvenil, con ciertos matices dinámicos acrecentados por su «estatura», puesto que será uno de los SUV

de este segmento con el techo más bajo, ya que su altura se queda en tan solo 1,52 metros. También su capacidad de personalización lo acerca a un público más joven, puesto que se pueden realizar varias combinaciones de pintura para el techo, los retrovisores y la carrocería, con molduras interiores de diferentes acabados y colores en contraste y una gama de llantas específicas para este modelo en concreto.

UN AUTÉNTICO KIA

En el frontal se mantiene la característica parrilla denominada «Tiger Nose», firma in-

discutible de la marca coreana, flanqueada por sendos proyectores delanteros con aspecto rasgado y que en nuestro caso mantienen la iluminación halógena.

El paragolpes es más prominente, aprovechando la mayor altura de la plataforma, e incorpora los antinieblas en los laterales, encastrados en sendos aditamentos estéticos con forma de toberas auxiliares de refrigeración. En el centro, observamos un segundo nivel de parrilla frontal, en el que se incorporan los sensores de control pertinentes y los bajos están protegidos con una plancha de diferente color al de la carrocería.

NOTICIAS AL DÍA

PEUGEOT LANZA LA GAMA DE BICIS ELECTRO-RETRO

Los amantes del ciclismo y las bicicletas de diseño están de enhorabuena. Peugeot celebra 200 años de historia con una nueva colección de bicicletas inspiradas en modelos clásicos de la marca en el que está

incluida una bicicleta eléctrica 'concept'. Los nuevos modelos estarán disponibles en tiendas especializadas a principios de 2018. Los fans de las bicicletas retro que no escatiman en confort y fiabilidad encontrarán su modelo ideal en



la nueva colección Legend de Peugeot Cycles. La marca del león, una de las firmas mejor consideradas del ciclismo mundial, celebra 200 años llenos de grandes victorias en las principales competiciones ciclistas reeditando sus modelos más icónicos y legendarios.

La nueva colección incluye dos tipos de bicicleta para ciudad y alrededores (Urbana y Ciudad), así como varios modelos para Carretera y Junior. La LCO1, de la que se espera que sea una auténtica superventas, está equipada con un nuevo diseño de la mítica firma 'Triple León' en el marco de la cadena.



Ficha técnica

Motor: 1.6 CRDi

Potencia: 110cv

Aceleración, 0-100 Km/h: 11,3 seg

Velocidad Máxima: 175 Km/h

Consumo: 4,2 l/100 Km (Ciclo mixto)

Precio: Desde 19.050 Euros (Unidad probada)



Busca la prueba en: www.motorproyect.com



En la visión lateral observamos una moldura de plástico duro que bordea la base de toda la carrocería y los pasos de rueda, algo que marca su indiscutible estética de todo-camino.

Sus trazos son rectilíneos con un pequeño toque de carácter ascendente en las puertas traseras, además de finalizar la estructura del techo con un alerón, pero en general, son líneas puras y minimalistas, sin alardes imposibles de diseño.

En la zaga, también vemos un paragolpes muy envolvente con la base de protección en diferente color de la carrocería y unos pilotos muy estilizados. El portón de acceso al maletero tiene un tamaño apropiado y nos muestra una gran boca de carga y un maletero con una capacidad de 332 litros que lo sitúa dentro de un término medio en su segmento.

AMPLIO, PERO...

Las plazas posteriores son amplias para tratarse de un SUV pequeño y vamos situados de una manera muy vertical. A pesar de lo bajo del techo, personas de cierta envergadura no se sentirán incómodos, tampoco, por espacio disponible para las rodillas.

En la posición de mando..., espera, que me he dado un coscorrón... Efectivamente, si no tenemos cuidado, la inclinación del parabrisas delantero hace que a la hora de entrar en las plazas delanteras, tengamos la muy alta posibilidad de darnos con el marco de la puerta en la cabeza. Es lo que tiene ir sentados en una posición más elevada y erguida y tener un techo tan bajo. Ya sentados en el interior, no hay problema y tenemos suficiente espacio respecto a nuestras cabezas, pero al



La unidad probada contaba con mucho equipamiento y un motor diesel. FOTOS: HÉCTOR FUSTEL

entrar y salir, mucho cuidado amigos.

CALIDAD Y EQUIPAMIENTO

El cuadro de mandos por su parte, es muy similar a lo que en su día nos encontramos en el Kia Rio. Todo está muy ordenado, al alcance de nuestras manos y con una infor-

mación muy clara y sencilla. Predominan los plásticos duros, pero con un tacto muy agradable y de buena factura en términos visuales, además de contar con unos buenos ajustes. El volante multifunción nos facilitará la tareas más cotidianas sin la necesidad de soltar las manos del volante y, co-

mo ya viene siendo costumbre en los vehículos actuales, es la pantalla multifunción del equipo de infoentretenimiento la que nos mostrará la información más relevante de manera auxiliar, como el navegador o la visión de la cámara trasera al insertar la marcha atrás.

De todas formas, si hablamos de equipamiento, nuestra unidad de prueba con el acabado intermedio Drive estaba muy dotada ya de serie y entre otros elementos contaba con navegador, asistente de arranque en pendiente, sensores de aparcamiento delanteros y traseros con cámara trasera, llantas de 17 pulgadas, ordenador de a bordo, control de velocidad de crucero con limitador, climatizador automático, Start/Stop, sensores de lluvia y luces o asistente de presión de neumáticos.

UN BUEN DIESEL

La mecánica testada fue un bloque turbodiesel 1.6 de 110cv y 260 Nm de par máximo, que nos procuraba unas prestaciones finales de 175 Km/h, una aceleración de 0-100 Km/h en 11,3 segundos y unos aquilardados consumos de 4,2 l/100 Km.

Está asociado a una transmisión de 6 relaciones que cuenta con unas inserciones precisas y muy bien escalonadas, ofreciéndonos unas muy buenas recuperaciones desde apenas 2.000 rpm y con una gran sensación de poderío, aunque las frías cifras de sus prestaciones finales no parezcan gran cosa.

SORPRENDENTE

Pero lo realmente interesante del Stonic es su forma de rodar. Nada más ponernos a circular con el Stonic percibimos que el esquema de suspensiones es bastante más firme que el del Rio, por lo que comenzamos muy pronto a complementarnos e integrarnos con la conducción en este coche.

A pesar de su altura libre respecto al suelo, contiene muy bien las posibles derivas de la carrocería, pero sin llegar a ser una amortiguación demasiado dura o incómoda para los ocupantes. Esa puede ser una gran baza respecto a la competencia feroz que poco a poco se va posicionando con nuevos modelos en este segmento, pero también va en contra del superventas Kia Rio; el utilitario de la familia al que el Stonic supera en imagen, personalidad y, hasta cierto punto, versatilidad, contando también con unas mejores impresiones en cuanto a conducción. Da igual, todo quedará en casa...

NOTICIAS AL DÍA

NISSAN LANZA EL JUKE GT SPORT PLAYSTATION

Nissan celebra su alianza con PlayStation con el lanzamiento de 500 unidades de Nissan JUKE GT Sport Playstation. En el modelo se combina lo mejor del crossover deportivo con la saga Gran Turismo. El coche

ha sido creado para conmemorar la larga colaboración entre Nissan y PlayStation, que arrancó con la creación de la GT Academy (de la cual salió nuestro atleta NISMO Lucas Ordoñez), y que celebraba en Octubre el lanza-



miento del nuevo Gran Turismo Sport. El nuevo Juke incorpora un paquete de accesorios exclusivos que resaltan el carácter deportivo y diferenciador haciendo un guiño al mundo GT. Esta versión limitada está basada en el DIG-T 115

CV N-Connecta con personalización exterior negra y llantas de aleación de 18" en color negro Tokyo, a la que se le añade el pack GT Sport Playstation que da nombre a la versión especial. Estará disponible en azul ultramar y blanco perlado e incluirá un pack especial de personalización.

BMW X2

POTENTE INDIVIDUALIDAD

El nuevo BMW X2 es un vehículo atractivo, emocionante y extrovertido que celebrará su presentación al mercado en marzo de 2018. Con un diseño que irradia individualidad en cada detalle y una suspensión deportiva, el BMW X2 desafía los límites y las normas convencionales y lleva un placer de conducir desconocido hasta ahora a este segmento.

Así, el BMW X2 se dirige principalmente al grupo objetivo de jóvenes y jóvenes de espíritu. Estos clientes viven en áreas urbanas, llevan una vida activa y están totalmente conectados al mundo digital.

Ofrece una silueta única desde cualquier ángulo, y su actitud en la carretera recuerda a un atleta de élite. Este vehículo combina el perfil robusto típico de un BMW X con la gracia deportiva de un coupé. Entre los detalles característicos se incluyen: pasos de rueda de aspecto cuadrado, llamativos tubos de escape y marcadas estribas laterales, junto a una elegante línea del techo, líneas

impecables y un estilizado diseño de las ventanillas.

El BMW X2 no traiciona jamás su carácter único; este modelo totalmente independiente destaca entre la multitud. Además, se ofrecen por primera vez el Acabado M Sport y el Acabado M Sport X, que permiten a los propietarios individualizar aún más el carácter del BMW X2.

Llaman especialmente la atención dos detalles de diseño. En el BMW X2 se ha dado la vuelta a la parrilla trapezoidal característica de BMW, que ahora es más ancha por la parte inferior. Es la primera vez que un BMW moderno hace algo así. Y el distintivo «BMW» adicional en los pilares traseros hace referencia a un atractivo detalle de los clásicos coupés de BMW, como los 2000 CS y 3.0 CSL, subrayando así el ADN deportivo del BMW X2.

Los motores BMW TwinTurbo transfieren estos genes a la carretera con un dinamismo único. Hay tres variantes disponibles desde el lanzamiento: el modelo con motor de gasolina BMW X2 sDrive20i con 141 kW / 192 CV (consumo promedio de combustible: 5,5 - 5,9 l/100 km; emisiones promedio de CO₂: 126 - 134 g/km) y la variante con motor diésel BMW X2 xDrive20d con 140

kW / 190 CV (consumo promedio de combustible: 4,6 - 4,8 l/100 km; emisiones promedio de CO₂: 121 - 126 g/km).

Este último con motor diésel incluye de serie la tracción inteligente a las cuatro ruedas BMW xDrive y el cambio Steptronic de ocho velocidades, mientras el modelo con motor de gasolina está equipado con el deportivo cambio de doble embrague Steptronic de siete velocidades. Todas las combinaciones convierten cada desplazamiento en una aventura.

Se añadirán otros atractivos modelos a la gama Sports Activity Coupé a principios de 2018 en forma del BMW X2 sDrive18i de tres cilindros y los BMW X2 sDrive18d y X2 xDrive18d de cuatro cilindros.

La suspensión deportiva del BMW X2 transfiere la excelente agilidad y el dinamismo del motor BMW a la carretera. El Acabado M Sport y el Acabado M Sport X llevan de serie suspensión deportiva M con tarado más firme y altura de marcha más baja. Esta característica está disponible como opción en el BMW X2 de serie. El Control dinámico de la suspensión (con altura de marcha rebajada 10 mm) permite una adaptación aún mayor a las preferencias individuales o necesidades concretas.

Los conductores pueden esperar exclusividad de serie. El interior del Acabado M Sport y el Acabado M Sport X presenta una atractiva combinación de tela y Alcantara Micro Hexagon Anthrazit con costuras de contraste para el cuadro de instrumentos y la consola central. Además, el cuadro de instrumentos y la amplia pantalla aportan más detalles únicos al interior y apuntan visualmente a la experiencia digital de BMW.

Por ejemplo, BMW Connected y los servicios ConnectedDrive están disponibles como opción para el BMW X2. La lista de opciones incluye el BMW Head-Up Display a todo color. Ofrece también a los clientes tecnologías innovadoras con los sistemas de asistencia al conductor. Por ejemplo, el asistente de retenciones ayuda al conductor en el aburrido tráfico con paradas intermitentes en autopistas congestionadas. La función forma parte del sistema Driving Assistant Plus (opcional), que consta de una serie de sistemas de asistencia al conductor basados en cámaras. El Asistente de aparcamiento (opcional) está diseñado también para facilitar la vida del conductor de BMW X2: identifica automáticamente las plazas de aparcamiento adecuadas y, si se desea, asume las maniobras para introducir el vehículo en el espacio de estacionamiento en paralelo a la calzada.



El nuevo modelo de BMW X2 estará en el mercado en marzo de 2018.