



SMART ED
El urbano definitivo.



MITSUBISHI ECLIPSE CROSS.
Toma de contacto

BURGOSMOTORACTUAL

SUPLEMENTO DEL AUTOMÓVIL EL CORREO DE BURGOS

FIAT

FULLBACK CROSS



Fiat apuesta por la diversificación de usos con su nueva pick up. Apta para asfalto o tierra, ciudad o monte y para el trabajo o la diversión.

de piel. Los asientos delanteros también están calefactados y disponen de ajuste eléctrico en el lado del conductor. La comodidad se completa con el sistema de navegación con pantalla táctil de 7», radio DAB, reproductor de CD/MP3, Bluetooth y puerto USB. Por último, pero no menos importante, para escapar de la rutina diaria con total seguridad, cuenta con siete airbags de serie (incluido airbag para las rodillas del conductor), control de estabilidad electrónico, asistente para la estabilidad del remolque, aviso de salida de carril (LDW) y ayuda para arrancar en cuesta.

El sistema de tracción es el más completo de la categoría y llevará al conductor a cualquier destino: Fullback Cross tiene nada menos que cuatro modos diferentes, incluyendo el bloqueo del diferencial trasero. Con solo tocar un botón, se cambia del modo de tracción en dos ruedas, ideal para ahorrar combustible, a la tracción total con diferencial central Torsen para un uso todoterreno. Además, Fullback Cross ofrece a su conductor la opción de una reductora y el bloqueo mecánico del diferencial trasero para los terrenos más exigentes.

Sin importar cuán voluminosas sean las aficiones, Fullback Cross está listo para llevarlas todas, con su configuración de doble cabina (5,28 m de largo, 1,81 m de ancho y 1,82 m de largo, con una distancia entre ejes de 3,00 m). A pesar de su considerable tamaño, Fullback Cross lidera su segmento en agilidad: el diámetro de giro, de solo 11,8 metros, es el mejor de su clase. También cabe mencionar que la cámara de visión trasera se suministra de serie. Fullback Cross puede transportar hasta 1,1 toneladas y remolcar 3.100 kg, lo suficiente para superar cualquier desafío.

Para ofrecer la suficiente potencia para el trabajo y el ocio, Fullback Cross se equipa con un potente motor turbodiesel de aluminio de 2,4 litros y 180 CV (133 kW) con un par de 430 Nm a 2.500 rpm y distribución de válvulas variable.

HECHO PARA ESCAPAR

Fiat presenta el nuevo Fullback Cross, 'built to escape', el nuevo pick-up con una fuerte personalidad lifestyle, sumamente versátil y capaz de satisfacer las necesidades de movilidad y dar rienda suelta a las emociones, brindando prestaciones superiores durante la rutina diaria, además de aprovechar al máximo cada momento del día. Porque con el Fullback es fácil superar cualquier obstáculo, sin sacrificios, sin limitaciones y sin término medio.

Robusto y versátil, con la comodidad y el estilo distintivo de una berlina, Fullback Cross es la versión tope de gama del pick-up italiano y completa una gama diseñada para adaptarse a las últimas tendencias del

mercado. Un mercado que ha crecido en más de 60 puntos porcentuales en cuatro años, representando las versiones de ocio un 25 % del segmento. Fullback Cross está disponible desde septiembre en los concesionarios Fiat y Fiat Professional.

De Aspecto deportivo y agresivo, con detalles de estilo exclusivos que transmiten fuerza y dinamismo, como la barra antivuelco exclusiva, aerodinámica y texturizada de color negro, la parrilla delantera y los espejos retrovisores. Tiradores de las puertas, pasos de rueda y llantas de 43,2 cm (17"), todo en un acabado negro mate. Los nuevos estribos laterales de estilo innovador están acabados en negro.

Este aspecto inconfundible va acompañado de un confort excelente, como el de



una berlina, e incluye un generoso equipamiento de serie: faros bi-xenón, luces diurnas de LED, climatizador automático bi-zona, control de crucero y asientos y volante

Cross se equipa con un potente motor turbodiesel de aluminio de 2,4 litros y 180 CV (133 kW) con un par de 430 Nm a 2.500 rpm y distribución de válvulas variable.

AUTOEXPERT

"LA MODA SE BASA EN TOMAR BUENAS DECISIONES"

Cristina Rodríguez

Embajadora de Autoexpert.



Autoexpert. Desearás un coche de ocasión.

30.900€



JEEP CHEROKEE
2.2 MJD LIMITED 4X4 200 CV - AÑO 2015

Diésel, 27.212 km

26.000€



MERCEDES ML 350
3.0 224 CV 4MATIC 4X4 - AÑO 2010

Diésel, 107.000 km

Precios sujetos a financiación. Consultar condiciones.



NOTICIAS AL DÍA

ACCESORIOS EXCLUSIVOS BMW M PERFORMANCE PARA EL M5

BMW presenta una gama completa de Accesorios BMW M Performance para el BMW M5 que se desarrollaron aprovechando la experiencia de BMW M en el deporte del motor y están perfectamente coordinados

entre sí. No solo subrayan el aspecto exclusivo y deportivo de la berlina de alto rendimiento, sino que también cumplen las exigencias funcionales en términos de aerodinámica, refrigeración y construcción ligera. La



mayoría estarán disponibles en marzo de 2018, cuando se comercialice el vehículo, y les seguirán otros productos en julio de 2018.

Entre las numerosas novedades de la gama de accesorios exífcova àra eñ BMW M5 figura el paquete de

componentes aerodinámicos de fibra de carbono libera y están elaborados a mano. Se ofrecen un complemento delantero de nuevo diseño, estribas laterales, un alerón trasero de fibra de carbono, un alerón trasero de fibra de carbono Pro y un difusor trasero, entre otros.

PRUEBA SMART ED

ES EL VEHÍCULO IDEAL PARA AQUELLOS QUE TENGAN QUE CIRCULAR EN SU RUTINA DIARIA POR EL CENTRO DE LAS GRANDES URBES Y QUE NECESITEN DISPONER DE AUTONOMÍA SIN TENER QUE PREOCUPARSE DEL APARCAMIENTO Y DE LAS RESTRICCIONES POR CONTAMINACIÓN

EL URBANO DEFINITIVO

RAÚL MANSO

La electrificación de los coches es una realidad tangible que parece que se está acelerando a pasos agigantados.

Mercedes-Benz no es ajena, ni mucho menos, a este movimiento y, de hecho, ya ha creado una submarca con varios vehículos portadores de esta tecnología. Aunque todavía son prototipos, más pronto que tarde los veremos circulando por nuestras calles sin hacer ruido y sin ningún tipo de emisiones de CO2 a la atmósfera.

De todas formas hasta ese día pasarán todavía algunos años más, así que para abrir boca, tuvimos la oportunidad de probar un adelanto en forma de urbano y que se ampara bajo el paraguas de la marca alemana. Se trata del coque-to Smart ForFour ED (Electric Drive), el Smart de cinco puertas con movilidad eléctrica pura.

EL GRAN ACIERTO

Como concepto de coche urbano por excelencia era de esperar que en esta última generación del Smart, y con la tecnología eléctrica disponible los chicos de la marca alemana nos acabasen presentando la versión que tenemos en nuestras manos, más si cabe, si tenemos en cuenta que cada vez existen más restricciones en las grandes ciudades para que los co-

ches circulen por el centro de las mismas.

Con el Smart ED, disponible tanto en carrocería de dos y cuatro plazas, no tenemos ningún tipo de problema para poder acceder a cualquier sitio los días en los que se aplica el protocolo anticontaminación y además, podremos aparcar en cualquier lugar, ya que su condición de coche puramente eléctrico, le exime de tener que pagar la zona azul.

Por lo tanto podemos afirmar que el Smart ED es el coche definitivo para movernos en nuestro día a día, aunque como cualquier eléctrico puro, tenemos que tener muy en cuenta sus limitaciones.

MUY COMPACTO

Tan sólo mide 3,5 metros de longitud, lo que le sitúa como uno de los urbanos más pequeños del momento y aún así, contiene es-



pacio suficiente para cuatro personas y alberga un maletero solvente de 185 litros. En este maletero, nos encontramos los cables para enchufar al Smart y recargarlo.

Cuenta con una batería de iones-litio debajo del piso del coche y se puede recargar

tanto en una red doméstica, para lo que emplearía una media de unas 6 o 6,5 horas para recargar el 80% o bien, 45 minutos si disponemos de una Wall Box específica de 32A.

Al tener esa batería en la base del vehículo, no resta espacio en cuanto a habitabili-



El tamaño del Smart favorece una conducción dinámica.

NOTICIAS AL DÍA

PEUGEOT LANZA PARTNER TEPEE ADVENTURE EDITION

La nueva serie especial Adventure Edition del Peugeot Partner Tepee se sitúa como la versión con más equipamiento y prestaciones de este modelo, fabricado en Centro de Producción del Grupo PSA en

Vigo. Con rasgos estéticos que la acercan al universo de los SUV, como la suspensión realzada y la protección bajo motor, incorpora las últimas tecnologías en materia de seguridad y ayudas a la



conducción. Cuenta, de serie, con cámara de visión trasera, detectores de obstáculos delantero y trasero y un navegador que, además de disponer de cartografía de toda Europa, informa sobre el estado del tráfico y

los límites de velocidad.

En el apartado de conectividad, destaca la función Mirror Screen de duplicación de la pantalla del Smartphone, accesible desde la pantalla táctil multimedia de 7" y compatible con los protocolos Apple CarPlayTM y MirrorLinkTM.

dad y por lo tanto, es exactamente igual que la que nos encontraríamos en las versiones del Smart ForFour con motor térmico.

ACABADOS SOLVENTES

El cuadro de instrumentos tiene una configuración simple y sencilla con todos los mandos muy a mano y con un aspecto y estética muy atractivos. Predominan los plásticos duros, aunque con un tacto agradable, siendo la parte superior y visible del salpicadero, un tanto más cuidada con material textil.

En la parte superior del salpicadero y en un lateral nos encontramos con el indicador analógico de la energía que estamos utilizando a tiempo real y el marcador del porcentaje de autonomía eléctrica que tenemos disponible. De todas formas, si queremos obtener esa información con parámetros digitales dentro de los menús para poder visionar desde la pantalla del sistema multimedia, seguro que encontramos uno que nos ofrezca esa misma información en tiempo real.

BIEN EQUIPADO

Y es que para tratarse de un urbano,

el equipamiento de serie disponible no estaba nada mal, ya que hay que recordar que estamos ante un producto que goza del amparo de Mercedes-Benz y, claro, eso se tiene que notar. Entre otros elementos, nuestra unidad de pruebas disponía de equipo multimedia con pantalla táctil de 7 pulgadas, cámara de visión trasera, techo solar panorámico, climatizador, ordenador de a bordo, asistente de frenado activo, control de presión de neumáticos, pedales de aluminio, sensores de luces y lluvia, llantas de aleación de 15 pulgadas o Smart control, una app desde la que podemos controlar algunos parámetros del coche o de la carga a distancia desde nuestro Smartphone, además de poder elegir entre varias opciones disponibles como asientos y volante calefactados o equipo de audio JBL, por poner tan solo unos ejemplos.

ELECTRIC DRIVE

Su grupo propulsor lo compone un motor eléctrico que genera un equivalente a 82 cv con 160 Nm de par máximo, que reproduce de manera instantánea y lo traslada a las



No sólo es un coche práctico, ecológico, fiable y moderno, también es muy atractivo.

FOTOS: HÉCTOR FUSTEL



ruedas posteriores, ya que el Smart es tracción trasera.

Está asociado a un cambio automático de variador continuo que cuenta con una velocidad y que invierte su polaridad cuando actuamos sobre la marcha atrás. Esta configuración le permite circular hasta los 130

Km/h y acelerar de 0 a 100 Km/h en 12,3 segundos.

Su autonomía total con el 100% de la batería disponible es de 155 Km homologados, aunque es prácticamente imposible llegar tan lejos y en condiciones normales, hablamos de unos 120 Km.

De todas maneras, cuenta con dos «trucos» para aumentar la distancia recorrida y además, nos puede resultar incluso hasta divertido.

Existe un botón ECO que limita la capacidad de aceleración y el funcionamiento del climatizador, con lo que ganamos unos 10 Km extra. Por otra parte, podemos «jugar» a realizar una conducción responsable y ecológica y cuanto mejor lo hagamos, con la frenada regenerativa, circulando en bajadas y, siendo suaves con el pedal del acelerador, nos permiti-

rá recuperar algo de energía, que siempre nos vendrá bien.

EL URBANO DEFINITIVO

Es un concepto redondo de movilidad que nos acerca el futuro, aunque con las limitaciones propias que nos ofrece el presente.

Descontando estos pequeños, pero sustanciales «peros», el nuevo Smart ED es el vehículo ideal para todas aquellas personas que tengan que circular en su rutina diaria por el centro de las grandes urbes y que necesiten disponer de autonomía de movimientos, sin tener que preocuparse en exceso del problema del aparcamiento y de las restricciones por contaminación, pudiendo además divertirse con la conducción y de la manera más confortable y segura, todo ello; con la clase y distinción que siempre desprende un coqueto vehículo como el Smart.

Si además contamos con la versatilidad extra que nos propone la carrocería ForFour; el resultado es que tenemos ante nosotros al urbano definitivo con el que conquistaremos la ciudad todos los días.



Ficha técnica

Motor:	Eléctrico
Potencia:	60 KW (82cv)
Aceleración, 0-100 Km/h:	12,3 seg
Velocidad Máxima:	130 Km/h
Consumo:	0 l/100 Km
Precio:	Desde 18.500 Euros (Unidad probada)



Busca la prueba en: www.motorproyect.com



NOTICIAS AL DÍA

OPEL GRANDLAND X, FINALISTA DEL AUTOBEST 2018

El dinámico SUV compacto Opel Grandland X ha sido seleccionado entre los seis finalistas del prestigioso premio internacional "AUTOBEST 2018". El jurado, formado por periodistas de 31 países europeos, ha pro-

bado todos los nuevos modelos elegibles para este codiciado premio. El ganador será nombrado «Mejor compra de coche en Europa de 2018».

El jurado de AUTOBEST evalúa a los candidatos en diferentes categorías como la



flexibilidad, el diseño y las nuevas tecnologías, junto con los costes de mantenimiento, la distribución de piezas de recambio y la gama de servicios ofrecida por la red de concesionarios.

El nuevo Opel Grandland X

destaca en muchas áreas: Moderno, atlético, con un atractivo aspecto off-road, junto con las ventajas habituales de los SUV, como la posición elevada de los asientos y la buena visibilidad general. Además, el aventurero recién llegado se presenta con tecnologías avanzadas.

MITSUBISHI ECLIPSE CROSS

TOMA DE CONTACTO

RAÚL MANSO

Pronto os ofreceremos la prueba en profundidad del nuevo SUV de la marca japonesa, pero antes; vamos a ir abriendo el apetito con esta pequeña toma de contacto estática de una de las pocas unidades pre-serie que están circulando por España.

El nuevo Eclipse Cross se sitúa en la gama entre el ASX y el Outlander, aunque por sus formas y su cola truncada, nos parezca aún más pequeño en términos visuales.

Tiene un diseño muy característico y eso lo notamos desde el frontal, con unos pilotes muy afilados y rasgados, y un paragolpes muy profuso bordeando a la parrilla delantera «Dynamic Shield», que mantiene el lenguaje de diseño de la marca y que incorpora las luces antiniebla y los intermitentes dentro del mismo grupo óptico. Podemos decir que cuenta con la escenificación del resto de la gama Mitsubishi y es plenamente reconocible como tal, pero nos inspira un cierto toque más deportivo y dinámico si cabe.

Su vista lateral es la que nos puede llevar a equivocaciones. Con 4,40 m de longitud, con sus formas dinámicas y esa zaga con mucha inclinación del techo y el corte visual que le han dado a la carrocería, puede engañarnos al ojo y hacernos parecer un vehicu-

lo más pequeño. Pero nada más lejos de la realidad.

Sus trazos maestros en esa zona, también nos evocan a un ambiente más deportivo, ya que sus líneas ascendentes desde el frontal hacia la zaga y sus marcados pasos de rueda, nos provocan esa sensación de agilidad hasta con el vehículo parado.

La trasera es la más original. La marca japonesa rompe con lo establecido y nos presenta un diseño muy atractivo y con tintes de comenzar una nueva era dentro de Mitsubishi. Puede que de día no llame excesivamente la atención, pero es por la noche cuando esos grupos ópticos, que recorren todo el perfil lateral y el centro del perfil que corta y divide ambas partes del portón trasero; cobra el mayor protagonismo, creando un haz de luz muy atractivo y característico.

Si nos incorporamos al interior, observamos una estructura ordenada en cascada, con un salpicadero que da un mayor protagonismo al equipo de infoentretenimiento con pantalla táctil situada en la zona supe-



El nuevo modelo en el concesionario burgalés de la marca. HÉCTOR FUSTEL

rior y algunos botones esenciales como el de los «warning», dejando en un segundo plano los mandos del climatizador o las tomas de corriente y el puerto USB. Todo es muy accesible a priori.

El puesto de conducción por otra parte, es realmente una delicia, puesto que nos situamos en una posición bastante alta y erguida, muy confortable y con unos asientos que sujetan muy bien el contorno de nuestro cuerpo.

Si hablamos de habitabilidad, nuestras primeras impresiones también fueron muy satisfactorias, ya que en las plazas posteriores existe un gran espacio para que dos adultos se encuentren muy cómodos tanto por altura, como por anchura y espacio para las rodillas, supeditando la plaza central a personas de menor envergadura. La capacidad del maletero tampoco está nada mal en apariencia, pero lo veremos mejor en nuestra futura prueba dinámica.

Por último; la oferta mecánica parte con un solo motor de momento. Se trata de una novedosa mecánica 1.5 con turbo, que genera 163cv de potencia y un elevado par máximo de 250 Nm. Puede ir relacionada con una transmisión manual de 6 relaciones o una automática de 8 velocidades, además de poder contar con versiones de tracción delantera o total (S-AWC).

Cabe decir que algunos de los elementos que podáis ver en las fotos, no se comercializarán como tal, por ejemplo, la enorme palanca del freno de mano, que se sustituirá por uno eléctrico por botón, pero hay que tener en cuenta que es una unidad pre-serie y sirve para que nos vayamos haciendo una idea de cómo será el producto final.

Ya estamos ansiosos por poder probar el nuevo Eclipse Cross en plenitud y ofreceremos la prueba dinámica. Estad atentos.



Nuevo Polo

Vive tu vida.

Estás en un momento en el que tú eres el centro. Ahora es el momento de vivir tu vida al máximo y disfrutar de todos los planes, porque todos son una buena idea. Por suerte también estás en el momento de disfrutar del Nuevo Polo equipado con los últimos sistemas de seguridad. Tú céntrate en vivir tu vida, él se encarga de tu seguridad.

Gama Nuevo Volkswagen Polo: consumo medio (l/100 km) de 4,4 a 4,8; emisión de CO₂ (g/km) de 101 a 110.



Volkswagen

Hacemos realidad el futuro.

Ural Motor, S.L. Tu concesionario Volkswagen en Burgos
Ctra. Madrid-Irún, km. 234 - Tel. 947 252 101 - Burgos

www.uralmotor.com