

**LA PRUEBA**

Subaru Outback 2.0 TD Executive Plus. Todo en uno.



SEAT IBIZA HÍBRIDO
Seat apuesta por la tecnología híbrida pero mira al gas natural en combinación con la gasolina.

BURGOSMOTORACTUAL

SUPLEMENTO DEL AUTOMÓVIL EL CORREO DE BURGOS

MAZDA 6 SEDÁN



CUESTIÓN DE DETALLES

En la próxima edición del Salón del Automóvil de Los Ángeles, Mazda hará el debut mundial del nuevo Mazda6, un modelo que llega profundamente rediseñado y que ofrece una mayor exclusividad. La filosofía de diseño centrada en el ser humano de Mazda ha sido la base para la última versión de la berlina de la marca, en el que destaca sobre todo novedades en su gama de motores y detalles de diseño más premium.

La gama de motorizaciones incorpora el motor de gasolina de inyección directa 2.5 l. Skyactiv-G con sistema de desactivación de cilindros: una tecnología que le permite funcionar con los cuatro cilindros o solo con dos, para maximizar la eficiencia de consumo en situaciones de la vida real, sin ningún sacrificio en las prestaciones. Igualmente, el motor de gasolina Skyactiv-G 2.5T que se introdujo con el SUV deportivo Mazda CX-9, se añadirá a la gama de motores que la marca ofrecerá exclusivamente en el mercado norteamericano.

En lo que respecta al estilo, los diseñadores han potenciado la calidad que se percibe por dentro y por fuera del nuevo Mazda6, añadiendo un mayor grado de evolución y refinamiento a un diseño ga-



nador de numerosos premios. Las versiones más equipadas ofrecen elementos de acabado absolutamente exclusivos, como la madera de sen, un árbol japonés que se emplea para fabricar instrumentos musicales tradicionales y muebles. El diseño, en pocas palabras, ha dado otro gran paso adelante en elegancia y exclusividad.

Por otro lado, se ha incorporado un equipamiento aún más amplio de tecnologías de seguridad i-Activsense, con el fin de ayudar al conductor a identificar riesgos potenciales y reducir la posibilidad de sufrir lesiones o daños. Todo ello contribuye a una experiencia al volante más tranquila y relajada. Ahora, el Control de crucero adaptativo (MRCC) es capaz de

La versión remozada de la berlina de Mazda se caracteriza por un rediseño de sus líneas y detalles de segmento premium. A la gama de motores en la que ya está disponible, incorpora el motor de gasolina de inyección directa 2.5 l. Skyactiv-G con sistema de desactivación de cilindros.

detener por completo el coche y reanudar el movimiento cuando el coche situado delante se aleja lo suficiente. El nuevo Mazda6 dispone también de 360° View Monitor, el sistema de visión basado en cámaras más avanzado de la marca.

También se exhibirá en Los Ángeles el Mazda Vision Coupé —un concept de diseño de cuatro puertas presentado recientemente en Tokio—, el prototipo de modelo de carreras Mazda RT24-P y el Mazda MX-5 'Halfie', una fusión entre un coche de carreras y un modelo de producción.

Mazda presenta hoy ante los medios esta nueva versión a nivel internacional. También aprovechará la cita en el mercado norteamericano para lanzar la alfombra roja de la actualización del Mazda CX-5. Actualmente el constructor nipón tiene en el mercado versiones actualizadas de Mazda3, Mazda CX-3, Mazda CX-9 y Mazda MX-5 RF.

NOTICIAS AL DÍA

PSA YA FABRICA EL JUMPY Y EL EXPERT EN RUSIA

La producción de vehículos comerciales ligeros Peugeot Expert y Citroën Jumpy se transferirá a la fábrica PCMA Rus, sita en Kaluga, desde el primer trimestre de 2018. Esta decisión, de acuerdo con el plan estratégico Push

to Pass, demuestra la voluntad del Grupo PSA de ofrecer a sus clientes en Rusia vehículos a precios más atractivos. Para ello, se apoyará en la gran eficacia de los procesos de producción locales y en un porcentaje de localización elevado con-



seguido gracias a la fuerte implicación de los proveedores rusos. Esta decisión se enmarca en la estrategia del Grupo que prevé triplicar las ventas de vehículos comerciales ligeros fuera de Europa y duplicar las ventas mundiales en 2021. Como resultado del refuerzo de la asociación con los proveedo-

res locales, el porcentaje de localización de los vehículos Peugeot Expert y Citroën Jumpy debería alcanzar el 50%, mientras que el del Citroën C4 y el del Peugeot 408 es del 35%. Estos modelos se añaden a los turismos especialmente fabricados para el mercado ruso en la planta de Kaluga.

PRUEBA SUBARU OUTBACK 2.0 TD EXECUTIVE PLUS



El Outback demuestra su personalidad de coche práctico, premium y singular en Villariezo y sus alrededores. FOTOS: HÉCTOR FUSTEL

SU CARROCERÍA FAMILIAR NOS APORTA ESPACIO Y VERSATILIDAD PARA UN USO PRÁCTICO Y DIARIO / EL EQUIPO DE SERIE, TANTO EN CONFORT COMO DE SEGURIDAD, TIENE MUY POCOS RIVALES EN SU SEGMENTO

TODO EN UNO

RAÚL MANSO

Sin lugar a dudas, cuando la mayoría de los mortales van a adquirir un vehículo familiar de gama media casi nunca caen en la cuenta de que existe una marca japonesa que se llama Subaru que hace unos vehículos muy aparentes, seguros y tecnológicos, ideales para viajar con toda la familia.

Normalmente a la marca de las 6 estrellas se le ha relacionado con el mundo de los rallies en donde su mayor baluarte y el turismo más conocido era el excepcional Subaru Impreza, cuya versión de calle era (y es) muy atractiva e interesante para los conductores

(generalmente jóvenes) más racing y «quemados» del asfalto.

Pero las personas que buscan un turismo familiar a las que ya no les pica el gusanillo de las prestaciones y la imagen de carreras, pocas veces se percatan que la firma japonesa también fabrica unos excepcionales coches más tradicionales y racionales que, a buen seguro, cumplen con sus expectativas.

PERFECTO DESCONOCIDO

Un ejemplo práctico es el Subaru Outback, un turismo familiar, que cumple una serie de características especiales que lo acercan al mundo de los SUV, pero que mantiene una conducción y una condición, propia de un turismo al uso.

Tiene una longitud de 4,81 metros, por lo que no estamos hablando precisamente de un coche pequeño, aunque, claro, ese tamaño redunda en un amplio maletero de 512 litros muy aprovechable y con el piso totalmente plano. Pero sobre todo, redunda en una habitabilidad interior de las mejores de su clase, con mucho espacio disponible tanto a nivel de altura como por anchura o espacio respecto a las rodillas de los ocupantes de las plazas posteriores.

GENERALISTA PREMIUM

En el interior nos encontramos con un ambiente cálido y con un marcado carácter premium. En la posición de conducción nos regalan unos asientos muy cómodos y am-

Ficha técnica

Motor: 2.0 TD

Aceleración, 0-100 Km/h: 10 seg

Velocidad Máxima: 195 Km/h

Consumo: 6,1/100 Km (Ciclo mixto)

Precio: Desde 36.150 Euros (Unidad probada)



Busca la prueba en: www.motorproject.com



plios, tapizados en un cuero de primera calidad y con una suficiente sujeción lateral. Estos asientos vienen con regulación eléctrica en nuestro caso, por lo que encontrar la postura de conducción ideal es un juego de niños. Además, cuentan con dos memorias por si cambiamos habitualmente de conductor, algo que valorarán las familias que tanto el padre como la madre utilicen el coche de manera alterna.

El volante multifunción cuenta con una serie de botones con los que podremos activar elementos indispensables durante la conducción sin tener que soltar las manos y son tan sencillos, que aunque sean muchos, tampoco será necesario ni desviar la vista del frente. Tenemos el volumen del equipo de audio, los mandos del Bluetooth, los del ordenador de a bordo, el control por comandos de voz y los del control de velocidad de cruce con limitador, que, en nuestro acabado más dotado de serie, era también adaptativo.

La capilla de relojes es muy clara y concisa, con una pequeña pantalla de consulta para el ordenador de a bordo, con varios menús imprescindibles que nos muestra la información más relevante.

¿TODO-CAMINO?

También contamos con dos botones específicos entre el selector del cambio. Uno de ellos es el control automático de descensos, puesto que no debemos olvidar que el Outback es una berlina familiar con aptitudes de todo-camino.

El otro botón es el X-Mode, que una vez activado, adecua electrónicamente los parámetros del coche y del control de tracción, según el tipo de conducción off road que estemos realizando, por lo que nos permitirá ciertas licencias en caminos muy rotos y trialeras, más o menos sencillas.

EYESIGHT

Otra peculiaridad que montaba nuestra unidad de pruebas es el sistema EyeSight (creo que lo he escrito bien) que son dos «ojos» situados por delante del retrovisor interior que se encargan de controlar, detectar y hacer actuar al vehículo, en según qué circunstancias nos encontremos.

NOTICIAS AL DÍA

AMAROK, PREMIO PICK-UP INTERNACIONAL 2018

El Amarok de Volkswagen Vehículos Comerciales ha ganado el Premio Pick-up Internacional 2018 (IPUA 2018). Como su predecesor en 2010, el nuevo Amarok, ahora equipado con motores V6 TDI, también ha lo-

grado ganarse el apoyo del jurado compuesto por periodistas del mundo del motor. «Nos sentimos muy agradecidos por haber recibido el IPUA 2018 y nos honra la decisión del jurado internacional de exper-



tos. Con el nuevo Amarok, hemos escuchado una vez más las peticiones de nuestros clientes y hemos sido capaces de integrar más potencia, un par motor único en su segmento y un mayor nivel prestacional en cualquier tipo de terreno.

Esto es mucho más que puro lujo y estilo de vida», aseguró el presidente del Comité Ejecutivo de Volkswagen Vehículos Comerciales, Eckard Scholz, al recibir el galardón en Lyon. «Prometo que seguiremos ofreciendo las mejores soluciones para nuestros clientes», concluyó.



Las aptitudes camperas y ruteras de este modelo saltan a la vista, pero también es un completo familiar, equipado a fondo y muy amplio, capaz de dar en formato berlina lo que muchos piden a un SUV. FOTOS: HÉCTOR FUSTEL

Una de sus funciones es detectar peatones u objetos inmóviles que activan el sistema de frenado automático en el caso de que nos hayamos despistado, siempre por debajo de los 50 Km/h, y, además, actúa sobre el programador de velocidad adaptativo entre 0 y 180 Km/h y el sistema de mantenimiento de carril. Digamos que sustituyen al ojo humano y evita accidentes por despistes.

FULL EQUIPE

Y es que el Subaru Outback, a pesar de sus convencionalismos, esconde una tecnología en materia de confort y seguridad de última hornada. No obstante, hablamos de la versión diésel más equipada que entre otros elementos cuenta con navegador, asistente de cambio involuntario de carril, asistente de arranque en pendientes, asistente de control de descensos, X-Mode para conducción off road, ordenador de a bordo, llantas de 17 pulgadas, sensores de aparcamiento con cámara de visión trasera, equipo de infoentretenimiento, tapicería de cuero con los asientos delanteros regulables eléctricamente, con memorias y calefactados, techo solar practicable eléctricamente, portón trasero de apertura eléctrica, climatizador bi zona o asistente de luces y lluvia, por poner tan solo unos ejemplos.

PON UN BOXER EN TU VIDA

La mecánica también es bastante peculiar, puesto que muy pocos fabricantes hoy en día, apuestan por una solución similar. Tan solo Porsche y Subaru, mantienen esta configuración Boxer para sus motores. Estamos hablando de un 2.0 diésel con 150cv de potencia y un par máximo de 350 Nm. Está



asociado a un cambio por variador continuo, que la marca denomina LinearTronic y simula tener 7 relaciones.

Con esta configuración, obtenemos unas prestaciones coherentes de 195 Km/h para la velocidad máxima y una aceleración de 0-100 Km/h en 10 segundos.

TODO EN UNO

Definitivamente, el Subaru Outback representa lo mejor de ambos universos. Su carrocería familiar nos aporta espacio y versatilidad, con unas cotas y medidas muy aceptables para un uso práctico y diario. Por su parte, el equipo de serie, tanto en materia de confort como de seguridad activa y pasiva, tiene muy pocos rivales dentro de su segmento y los acabados del habitáculo son de un marcado carácter Premium.

La mecánica de nuestra unidad de pruebas se nos muestra como la más apropiada para realizar largos trayectos, además de contar con ese plus de seguridad de la tracción total. Por último, y a pesar de su aspecto de vehículo familiar, tiene una conducción muy agradable y precisa en todo momento, tanto si circulamos dentro o fuera del asfalto.

Vamos; que el Subaru Outback es un todo en uno. Ahora solo falta que os animéis a comprobarlo como lo hemos hecho nosotros.

NOTICIAS AL DÍA

BMW MOTORRAD LANZA EL SCOOTER C-400X

Dinamismo y el máximo placer de conducir en la ciudad. Es lo que ofrece BMW Motorrad con el lanzamiento de la scooter C 400 X. BMW Motorrad estableció su nueva categoría de producto en el área de la movili-

dad urbana en 2011 con el debut de los BMW C 600 Sport y BMW C 650 GT como vehículos premium del segmento del maxiscooter. Ahora, BMW Motorrad da un paso más allá y presenta el nuevo BMW C 400 X, un vehícu-



lo premium del segmento del scooter de tamaño medio. Sin embargo, el nuevo BMW C 400 X no es solo un scooter diseñado para evitar las constantes congestiones de tráfico urbano y moverse más rápido por el tráfico urbano des-

de un destino hasta otro. En resumen, el nuevo BMW C 400 X convierte el desplazamiento por la ciudad o al trabajo en una experiencia única: probablemente en vez de elegir un atajo, el conductor deseará tomar el camino más largo simplemente para disfrutar.

SEAT**IBIZA 1.0 TGI**

IMPULSADO POR GAS NATURAL

Llega la oferta mecánica más eficiente, limpia, segura y económica al nuevo Seat Ibiza, con el motor de tecnología híbrida de Gas Natural y Gasolina 1.0 TGI de 90 CV, impulsado por gasolina y Gas Natural Comprimido (GNC), que cuenta con la etiqueta Eco de la Dirección General de Tráfico y sus consiguientes ventajas. Ya se pueden realizar los pedidos y, con él, la quinta generación del súper ventas español completa definitivamente su amplia gama de propulsores.

El nuevo SEAT Ibiza 1.0 TGI tiene un consumo de 3,3 Kg/100 km en modo GNC o, lo que es lo mismo, necesita de una inversión de tan solo 2,81 euros para recorrer 100 km (precio GNC medio: 0,85 euros/kg). Mientras que su homólogo en gasolina, el Ibiza de gasolina 1.0 TSI de 95 CV, necesita una inversión de 6,46 euros por cada 100 km, con su bajo consumo medio de 4,7 l/100 km (precio medio gasolina 95: 1,37 euros/litro). Este tipo de mecánicas tienen gran salida en mer-

cados europeos como el italiano en los que el gas lleva años como combustible alternativo.

La versión TGI de la quinta generación del Ibiza dispone de dos depósitos, uno de Gas Natural Comprimido de 13 kg y otro de gasolina de 40 litros –idéntico al de las versiones de gasolina–. La autonomía total, combinando ambos depósitos, es de 1.320 kilómetros sin repostar. El Seat Ibiza TGI utiliza siempre el GNC (Gas Natural Comprimido) como combustible principal y preferencial. Una vez que se agota, recurre a la gasolina como fuente de combustible alternativa, produciéndose el cambio de manera automatizada y sin que el conductor perciba diferencia alguna en las prestaciones o conducción dinámica del vehículo. En el cuadro de relojes aparece un testigo que informa al conductor de que se está circulando con gas, además de disponer de los respectivos indicadores de nivel para ambos depósitos y tipología de combustibles. En este sentido, el Ibiza TGI aúna dos vehí-



Tiene un consumo de 3,3 Kg/100 km en modo GNC, es decir 2,81 euros para 100 km.

culos en uno, al poder circular en su vertiente más sostenible y económica con GNC (Gas Natural Comprimido), pero también poder hacer en modo gasolina como si de un vehículo convencional se tratara.

Su motor 1.0 TGI de tres cilindros y 12 válvulas va asociado a una caja de cambios manual de 5 velocidades. Ofrece una potencia máxima de 90 CV entre las 4.500 y las 5.800 rpm y un par máximo de 160 Nm entre un régimen de 1.900 y 3.500 rpm. En cuanto a las prestaciones, el Ibiza TGI alcanza una velocidad máxima de 180 km/h, emplea 12,1 segundos para acelerar de 0 a 100 km/h, el consumo medio es de 5 l/100 km en modo gasolina y 4,9 m3/100 km –3,3 kg/100 km– en modo GNC y emite a la atmósfera 114 g/km de CO2 al utilizar gasolina y solo 88 g/km de CO2 en modo GNC.

Cabe destacar que el nuevo súper ventas híbrido está disponible en todas las versiones de acabado, incluyendo el deportivo FR. Este último también dispone de una versión más completa denominada 'FR Eco-Plus', que incorpora una exclusiva lista de equipamiento opcional, incluyendo de serie el control de velocidad de cruce adaptativo (ACC), faros Full LED, sistema de radio Media System Plus con pantalla táctil a color de 20,3 cm (8"), Full Link, sensores de aparcamiento delantero y trasero, o cámara de visión trasera, entre otros.

Por su parte, SEAT ofrece grandes descuentos para la adquisición del Ibiza TGI, así como del resto de la gama que ofrece esta tecnología como son el Mii, León 5 puertas y familiar ST y, muy pronto, también en el nuevo SUV urbano, Arona.