



**VOLKSWAGEN ARTEON 2.0 TDI ELEGANCE**

La berlina dinámica y sofisticada

# BURGOSMOTORACTUAL

SUPLEMENTO DEL AUTOMÓVIL EL CORREO DE BURGOS



**HÍBRIDO Y DEPORTIVO.** BMW demuestra con el i8 que ecología y sostenibilidad no está reñida con la potencia y deportividad.

## VOLKSWAGEN POLO

# SEXTA GENERACIÓN

Urbano y polivalente, el Polo lleva décadas marcando referencias en su segmento, y esta nueva versión continúa con la senda marcada por sus predecesores con un diseño más deportivo y emocional que incorpora lo último en sistemas de asistencia, opciones de conectividad y seguridad. La sexta generación del bestseller de Volkswagen se inscribe dentro de una larga historia de éxitos que, con más de 14 millones de unidades vendidas en 42 años, ha situado a este modelo entre los más vendidos de la marca alemana, tanto en España como en el resto de Europa.

Precisamente para reivindicar esta larga historia, Volkswagen realizó hace unas semanas la presentación del nuevo polo en su factoría de Navarra, con más de 50 años de historia y más de ocho millones de coches producidos, ha tenido un papel protagonista en el éxito del compacto. La planta de Volkswagen Navarra lidera la producción mundial del Polo que, con 296.800 unidades fabricadas en 2016, es el turismo más producido y exportado en España. La fábrica de Landaben cuenta con más de 4.800 empleos directos y supone cerca del 17% del PIB de la Comunidad Foral de Navarra.

El nuevo Polo presenta un diseño más deportivo, emocional y carismático que sus predecesores. El aspecto exterior ha adquirido un carácter más expresivo, potente y masculino, así como un nuevo frontal más robusto, que le confiere una mayor presencia. El nuevo Polo se ha diseñado a partir de la plataforma modular transversal de Volkswagen (MQB). Esto ha permitido a los ingenieros un mayor margen para jugar con las proporciones exteriores del vehículo, que ahora es más grande, 81 milímetros más largo (4.053 mm) y 69 milímetros más ancho (1.751 mm).



Estas nuevas proporciones le permiten ofrecer un espacio interior muy generoso, con más espacio para la cabeza y las piernas. Además, el volumen del maletero crece considerablemente, hasta los 349 litros (69 litros más). Gracias a las posibilidades de la plataforma MQB, el Polo incorpora la alta tecnología del Golf y del Passat, que además de mejorar la experiencia de conducción y la seguridad al volante, marca auténticas referencias en el segmento de

los urbanos compactos. Entre los sistemas que equipa el nuevo Polo, se incluye el sistema Front Assist con freno de emergencia en ciudad y sistema de detección de peatones. Además, como equipamiento opcional se ofrece del sistema de cambio de carril con detector de ángulos muertos, el Control de Crucero Adaptativo (ACC), que permite la regulación automática de la distancia, y faros LED. La oferta tecnológica se completa con una extensa gama de opcio-

nes de digitalización y conectividad de última generación, entre las cuales destacan especialmente la interfaz de integración de smartphones App-Connect, los servicios de asistencia en línea y la segunda generación del VW Digital Cockpit, que convierte

al Polo en el primer vehículo de su clase en disponer de un cuadro de instrumentos completamente digitalizado. Además de ofrecer ventajas tecnológicas y visuales, el VW Digital Cockpit es totalmente personalizable según los gustos del conductor.

El aspecto personalizable es un elemento esencial del nuevo Volkswagen Polo. A los cuatro niveles de acabado (Edition, Advance, Sport y GTI) y tres paquetes de equipamiento (R-Line, Style y Black Style), hay que añadir las casi infinitas posibilidades de personalización. 14 colores de carrocería, 12 versiones de llantas, paneles dash pad con varios colores, 11 tapicerías para los asientos, techos en color o el techo

panorámico más grande de su clase, permiten a cada cliente configurar un vehículo único y acorde a sus gustos.

El nuevo Polo se ofrece además con una amplia gama de motores de tres tipos. El vehículo podrá equiparse con cinco motores de gasolina, que entregan potencias de 65, 75, 95, 115 y 200 CV; dos nuevos y eficientes propulsores diésel 1.6 TDI, con potencias de 80 y 95 CV; y el nuevo motor de gas natural 1.0 TGI de 90 CV.

### AUTOEXPERT

“LA MODA SE BASA EN TOMAR BUENAS DECISIONES”

*Cristina Rodríguez*

Embajadora de Autoexpert.



Autoexpert. Desearás un coche de ocasión.

8.500€



**SSANGYONG KYRON**  
2.2 140 CV XDI 4X4 - AÑO 2006

Diésel, 183.416 km

51.400€



**JEEP GRAND CHEROKEE**  
MY17 OVERLAND 3.0 MU - AÑO 2017

Km 0

Precios sujetos a financiación. Consultar condiciones.



## NOTICIAS AL DÍA

**EL KIA STINGER, FINALISTA DEL COCHE DEL AÑO EN EUROPA 2018**

El nuevo Kia Stinger ha sido seleccionado como finalista del prestigioso trofeo Coche del Año en Europa 2018. Situándose entre los siete finalistas, los periodistas especializados de Europa lo recono-

cen como uno de los mejores automóviles lanzados en este mercado durante los últimos 12 meses. Con una combinación de potencia y cualidades dinámicas de un verdadero Gran Turismo, esta berlina deportiva de cinco puertas ya



ha conseguido galardones por su diseño. Lanzado comercialmente en el último trimestre de 2017, el Stinger ha sido ampliamente aclamado por los medios debido a su conducción, gran refinamiento y sus excepcionales cualidades como gran turismo. El Kia Stinger ha sido di-

señado en Europa por Peter Schreyer, Presidente y Diseñador Jefe de Kia Motors, y Gregory Guillaume, Diseñador Jefe de Kia Motors Europa. El bastidor y el sistema de propulsión se han puesto a punto en Nürburgring y en carreteras de todo el mundo.

**PRUEBA VOLKSWAGEN ARTEON 2.0 TDI ELEGANCE**

**EL PASSAT ES UNA BERLINA FAMILIAR TRADICIONAL, MIENTRAS QUE EL ARTEON ES UN PORTENTO DEL DISEÑO, CON UN CARÁCTER MÁS PREMIUM Y UNA CONDUCCIÓN MUY DINÁMICA SIN MENOSPRECIAR EL CONFORT**

# LA BERLINA DINÁMICA Y SOFISTICADA

RAÚL MANSO

**A**tenor de lo que en Mercedes Benz fue una auténtica revolución y éxito, muchas marcas quisieron imitar la fórmula del CLS y digamos que el Volkswagen CC fue el único modelo que compitió de tú a tú con la berlina de la marca de la estrella, ya que tuvo bastante aceptación en su momento y se convirtió en un vehículo ciertamente popular.

El concepto sigue vigente y los nuevos tiempos han hecho desaparecer al CC, dando paso a una nueva propuesta que se posiciona por encima del versátil Volkswagen Passat. Este nuevo modelo se llama Volkswagen Arteon y la verdad que como comprobamos durante nuestra prueba, es un vehículo que levanta pasiones y hace girar muchas cabezas allá por donde pasa.

**PURO DISEÑO**

Llaman la atención sus excepcionales grupos ópticos de tecnología LED y cuyas extensiones en forma de luces diurnas se funden de manera magistral con la parrilla delantera, compuesta por lamas cromadas y que remarca el estilo y la clase «bussines» de la nueva berlina de Volkswagen. Todo parece uno y conforman una visión realmente diferenciadora respecto a lo conocido hasta la fecha.

Esta visión frontal, nos insinúa una carrocería con carácter cuya cercanía respecto al suelo y sus líneas fluidas y poderosas redundan la imagen coupé que nos quieren proyectar con este modelo, a pesar de que se trate de una berlina en toda regla que, incluso, es más grande que el Volkswagen Passat.

El Arteon mide unos respetables 4,86 metros de longitud y, además, es que la sensación viéndolo desde la perspectiva lateral nos hace pensar que es incluso hasta más largo. Pero son sus afilados trazos los que remarcan esa sensación, puesto que la prolongada caída del techo hacia la zaga nos evoca al mun-

do de los coupés más tradicionales, sólo que en esta ocasión, tenemos dos puertas más.

En la zaga, comprobamos una imagen más convencional y reconocible como representante de Volkswagen, aunque con unos pilotos más afilados, de tecnología LED, y una gran luna posterior que forma parte del gran portón de acceso al maletero.

**AMPLIO, PERO MENOS**

Al abrir ese portón descubrimos un maletero de 563 litros que si bien es amplio, pierde algunos litros respecto al Passat. Eso sí, la ventaja que obtenemos es que la boca de carga es mucho más grande.

Si pasamos al interior en las plazas traseras nos ocurre lo mismo, perdemos algo de espacio. No precisamente en lo referente a las rodillas o a la anchura, es más bien el espacio que hay del techo hasta nuestras cabezas, ya que al tener una caída tan pronunciada será muy probable que los ocupantes más altos rocen con ese techo. En el puesto de conducción nos encontramos con unos asientos muy amplios y cómodos.

**EQUIPAMIENTO Y TECNOLOGÍA**

En la consola central están los mandos de la climatización bi-zona, muy intuitivos y fáciles de manejar, los botones de los asientos calefactados, que en el caso de nuestra unidad de prueba venían como equipo de serie y cómo no; la gran pantalla táctil y pseudo-capacitiva de 9,2 pulgadas.

En la capilla de relojes también nos en-

contramos una sorpresa, ya que en nuestro caso con el acabado Elegance contábamos con una instrumentación digital muy efectiva y vistosa.

Es una pantalla de 12,5 pulgadas en donde se concentra toda la información relevante y plenamente configurable según nuestros deseos. Podemos elegir entre varios temas como Clásico, Consumo y Autonomía,



## NOTICIAS AL DÍA

## ENTREGADO EL PRIMER GRANDLANC X POR AMAZON

Opel y Amazon.es han colaborado en una exclusiva campaña por primera vez en España por la que se puede realizar el pedido de un automóvil directamente con Opel a través de Amazon.es y recibirlo en un plazo de

tan sólo 72 horas una vez formalizada la compra con Opel.

Javier Luque Mora, un madrileño de 50 años ha sido el pionero. Por primera vez en España, se ha tramitado un pedido a través de Amazon.es, finalizándolo



se el proceso de entrega del vehículo. Para Luque el proceso ha sido «realmente muy sencillo. Había varias variables que me aseguraban el éxito del proceso, dos grandes marcas, Amazon y Opel, con las que jamás he tenido un problema, ya que habitualmente compro

a través de la plataforma online y he tenido varios vehículos de la marca. Y un precio cerrado, con todo el equipamiento que mi familia y yo necesitábamos». Esta experiencia en la compra de un coche facilita de una manera innovadora y rápida el acceso de los clientes adaptándose a la demanda de consumidores actuales.

## Ficha técnica

**Motor:** 2.0 TDI

**Aceleración, 0-100 Km/h:** 9,2 seg

**Velocidad Máxima:** 220 Km/h

**Consumo:** 4,5 l/100 Km (Ciclo Mixto)

**Precio:** Desde 44.500 Euros (Versión probada)



Busca la prueba en: [www.motorproject.com](http://www.motorproject.com)



rior. Si no lo activamos o se activa por un accidente, pero detecta que el conductor no interviene con el volante durante un tiempo determinado, avisa con señales acústicas para que lo retome y, si no es así, es capaz de decelerar el vehículo hasta pararlo en el carril situado más a la derecha y lo pondrá en conocimiento de los servicios de emergencia mandando una señal de situación.

## VIEJOS AMIGOS

La configuración mecánica de nuestro Volkswagen Arteon, constaba del conocido motor 2.0 TDI con 150cv y una transmisión automática DSG de 7 relaciones.

Siendo el motor diésel de acceso a la gama, sus prestaciones son bastante plausibles ya que alcanza una velocidad máxima de 220 Km/h y es capaz de acelerar de 0 a 100 en 9,2 segundos, homologando unos consumos en ciclo mixto de tan sólo 4,5 l/100 Km.

## DINÁMICO Y SOFISTICADO

Las diferencias entre el Passat y el nuevo Arteon son mínimas, pero son diferencias especialmente sustanciales que harán posicionarse a los diferentes tipos de clientes.

Ambos modelos comparten estructuras mecánicas, plataforma, chasis, componentes, interiores, acabados y tecnología; pero el Passat es una berlina familiar tradicional, sobria y con un carácter más convencional de uso, mientras que el nuevo Arteon es un portento del diseño, con un carácter más Premium y una conducción muy dinámica sin menospreciar el confort y la versatilidad que deben caracterizar a una berlina.

De esta manera el cliente tipo del Arteon será, probablemente, un padre de familia joven, al que le guste seguir disfrutando de una conducción deportiva, pero que también utilice su vehículo para desplazarse con los suyos o en su día a día. Una persona dinámica y sofisticada que quiera que su propio coche sea una prolongación de su carácter. Y es que la mejor definición del Volkswagen Arteon puede que sea esa; una berlina dinámica y sofisticada.



El frontal es el primer elemento que llama la atención del diseño, además de la línea lateral, muy afilada. FOTOS: HÉCTOR FUSTEL

Eficiencia, Prestaciones y Asistentes a la conducción o Navegación.

Y es que el equipo de serie en nuestra unidad con el acabado Elegance es bastante amplio y entre otros elementos cuenta con navegador, asistente de luces y lluvia, con cambio automático de luces cortas y largas, sensores de aparcamiento delanteros y traseros con cámara de visión trasera y alerta por tráfico cruzado, asistente de cambio involuntario de carril, alerta de vehículo en ángulo muerto, asientos con regulaciones eléctricas, calefactados y tapizados en tejido Alcántara, Drive Select, asistente de arranque en pendientes, llantas de 19 pulgadas, equipo de infoentretenimiento con pantalla de 9,2 pulgadas, instrumentación digital con pantalla de 12,5 pulgadas o climatizador bizona, por poner unos pocos ejemplos.

Aparte, el control de velocidad de crucero adaptativo no sólo nos mantiene a una distancia definida del coche que nos precede, sino que por medio del sistema de navegación y del lector de señales de tráfico, es capaz de mantener la velocidad de la vía de manera totalmente automática.

También haremos referencia al sistema denominado Emergency Assist, que tenemos situado por encima del retrovisor inte-



## NOTICIAS AL DÍA

## RENAULT Y SCOOP UNIDOS EN EL COCHE AUTÓNOMO

KiaSCOOP («Sistema Cooperativo») es un proyecto piloto de despliegue, en condiciones reales de circulación, de la conectividad del futuro entre vehículos (V2V) y entre vehículos e infraestructuras (V2X). Este

proyecto se desarrolla en colaboración con distintos actores en Francia tanto gubernamentales como centros de investigación y universidades. El Grupo Renault se embarca en el proyecto SCOOP con el objetivo de pro-



bar nuevas tecnologías en Renault Mégane. Asimismo, el proyecto permite que sus clientes de flotas estén inmersos en un experimento relacionado con los vehículos conectados del futuro. Utilizan tecnologías con captadores y

calculadores recogen y analizan múltiples informaciones como la velocidad del vehículo, el ángulo del volante, la potencial falta de adherencia de los neumáticos relacionada con las condiciones climáticas, la puesta en marcha del limpiaparabrisas, la activación de los airbags, etc.

## BMW i8 ROADSTER

## HÍBRIDO Y DEPORTIVO

El nuevo El BMW i8 representa al vehículo deportivo del futuro, con un gran éxito extraordinario desde el mismo día de su lanzamiento. Este vehículo de 2+2 plazas de llamativo diseño destaca tanto por su atractivo como por su innovación tecnológica. De hecho, el BMW i8 ha sido el deportivo híbrido más vendido del mundo desde que llegó a las carreteras en 2014 y ha conseguido una serie de premios en reconocimiento a su diseño visionario y a su concepto de vehículo pionero.

El sistema de propulsión híbrido enchufable del BMW i8 ha obtenido el premio "International Engine of the Year Award" al mejor motor durante tres años consecutivos (2015-2017) y ha preparado el camino al número creciente de modelos híbridos enchufables de las marcas BMW y MINI. Ahora el encanto del placer de conducir sostenible está listo para entrar en una nueva dimensión. El nuevo BMW i8 Roadster mantiene la combinación de movilidad sin emisiones y elevadas prestaciones del BMW i8, y la completa con la experiencia de conducción a cielo abierto. El BMW i8 Roadster irradia una sensación de libertad totalmente nueva. Además, abre la puerta a una conducción prácticamente silenciosa con cero emisiones de CO<sub>2</sub> y da un toque extra de purismo al placer de conducir al volante de un descapotable.

Tras el debut mundial del BMW i8 Roadster en el Salón del Automóvil de Los Ángeles

de 2017, las ventas comenzarán en mayo de 2018. El Roadster se verá acompañado en las salas de exposición por la nueva versión del BMW i8 Coupé. Ambos modelos se basan en la arquitectura LifeDrive diseñada para los vehículos BMW i.

El módulo Drive de aluminio incluye el sistema de propulsión, batería de alto voltaje, suspensión, sistema anti-colisión y funciones estructurales, mientras el módulo Life adopta la forma de habitáculo fabricado con plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP).

Por ello, el BMW i8 Roadster también se beneficia de una construcción ligera, con un centro de gravedad bajo y una distribución uniforme del peso. El exterior de aerodinámica optimizada, con puertas de ala de gaviota específicas para el modelo y una capota que también presenta una gran ligereza visual, es un fantástico exponente del diseño característico de BMW i. El resultado es un biplaza que se caracteriza por una silueta alargada, distintiva y elegante, y ofrece una promesa de potencia instantánea.

Al mirar hacia arriba, los pasajeros sentados en el interior del BMW i8 Roadster encontrarán el cielo abierto o la exclusiva capota de tela para cualquier estación con insonorización adicional. El funcionamiento totalmente eléctrico permite que el techo se abra o se cierre casi en silencio, en tan solo 15 segundos y mientras se conduce a velocidades de hasta 50 km/h, cuando sea ne-



cesario. La amplia capota ofrece una gran abertura y garantiza así una experiencia de conducción emocional y atractiva, a la que contribuye en gran parte el sol y el viento.

El BMW i8 Roadster es el único entre sus rivales que ofrece a su propietario una capota de tela que se guarda en una posición perpendicular en la parte posterior al abrirse y, por lo tanto, ocupa muy poco espacio. Los tres segmentos del techo se pliegan verticalmente en forma de Z, y así entre la caja del techo y los asientos delanteros hay disponibles alrededor de 100 litros de espacio de almacenamiento adicional. Junto con

la zona de carga en la zaga, que puede alojar 88 litros, el compartimento trasero contribuye a que la versión descapotable de este vehículo deportivo híbrido enchufable esté también lo mejor equipada posible para el uso diario y los viajes.

Al abrir el techo, la luneta trasera se eleva automáticamente unos 30 milímetros hasta una posición de confort. Así se imita el efecto de un deflector de corriente convencional que reduce las turbulencias de aire dentro del habitáculo y permite a los ocupantes disfrutar del placer de conducir a cielo abierto con la máxima comodidad. El conductor puede ajustar la altura de la luneta trasera con solo pulsar un botón y controlar así la entrada de aire según desee.

El diseño ligero inteligente y la innovadora tecnología de producción también desempeñan un papel clave en la fabricación de la capota. Por ejemplo, los elementos de aluminio que conectan el mecanismo del techo con la carrocería del nuevo BMW i8 Roadster se producen con un nuevo proceso de impresión en 3D. Este método de fabricación de componentes de aluminio resulta innovador en la industria de automoción y hace posible la producción de soportes optimizados con forma geométrica, algo que no sería posible con técnicas de fundición convencionales y asegura un excelente equilibrio entre rigidez y peso del componente.

El nuevo BMW i8 demuestra que deportividad, diseño y potencia no están reñidos con el sistema de alimentación del motor eléctrico o híbrido.

