



SKODA KAROQ 2.0 TDI STYLE
El rival a batir.



AUDI A8.
Audi presenta pequeños matices de diseño que hacen al Audi A8 la berlina más deportiva..

BURGOSMOTORACTUAL

SUPLEMENTO DEL AUTOMÓVIL EL CORREO DE BURGOS

PEUGEOT

308

LA EVOLUCIÓN DE UN ICONO

El Peugeot 308 no se enfrentaba a un reto fácil al llegar al mercado. Su rol era defender la siempre importante presencia de la Marca en el estratégico segmento C, el más importante en la mayoría de mercados europeos, entre ellos el español. La marca apostaba fuerte por la carta del 308. Bajo su carrocería, de diseño elegante y equilibrado, situó la recién estrenada plataforma EMP2.

Sobre esta base, el Peugeot 308 emerge como un hatchback de diseño elegante, moderno, minimalista y tecnológico. Estos rasgos se han realzado al máximo en el Nuevo Peugeot 308, en el que se han incorporado, en todas sus versiones, líneas más tensas en el capó, una calandra vertical con el León en el centro y una firma luminosa con leds.

En el interior, donde el innovador puesto de conducción Peugeot i-Cockpit® brilla con luz propia, se han trabajado elementos como la instrumentación, que recuerda a la relojería de alta gama. La elección de los materiales y los elementos decorativos en cromado satinado o negro lacado contribuyen a una sensación de calidad percibida de alto nivel.

Además, se trata de un vehículo amplio y espacioso. Tanto en el habitáculo interior como en su maletero, con una capacidad de 470 litros, que se incrementa hasta los 610 litros en su versión SW. En cuanto a su interior, la sensación de amplitud es total y se incrementa con la pureza del diseño limpio y elegante del Peugeot 308.

Este modelo ha demostrado su calidad y sus virtudes a lo largo de estos cuatro últimos años, en los que ha ido incorporando nuevas versiones, acabados, motores y siluetas a la familia 308. En septiembre de 2013 el modelo fue presentado en el salón de Fráncfort. Sólo un mes más tarde se lanzó comercialmente en España.

En marzo de 2014, tan solo 6 meses des-



El nuevo Peugeot 308 presenta un elegante diseño moderno, minimalista y tecnológico que realzan su nueva estela.

pués de su presentación, fue reconocido con el prestigioso título de “Coche del Año en Europa”, otorgado por 58 periodistas de 22 países del Viejo Continente. Lejos de conformarse, la Marca continuó innovando y desarrollando ideas. Así, en mayo llegó el Peugeot 308 SW, para cubrir las necesidades de aquellos que buscan más espacio y modularidad, ofreciendo además un vehículo de aspecto moderno, elegante y deportivo.

2015 fue un año centrado en poner de

manifiesto la vocación deportiva del Peugeot 308, con la llegada de acabados de estética “racing” y prestaciones de vértigo. En enero llegaban al mercado los Peugeot 308 GT y Peugeot 308 SW GT, con motores 2.0L BlueHDi 180 CV EAT6 y 1.6L THP 205 CV S&S. La guinda del año 2015 la puso el lanzamiento del 308 GTi by Peugeot Sport. Con esta versión radical, llena de detalles y guiños a los deportes del motor, la gama de motores de este modelo llega a

alcanzar los 270 CV.

Presentado a mediados de 2017, el Nuevo Peugeot 308 apuesta por la tecnología como gran baza en aspectos como la conectividad y las ayudas a la conducción, además de incorporar una gama de motores renovada, entre los que destaca la nueva mecánica 1.6L BlueHDi 130. Tanto en gasolina como en diésel, entran nuevos sistemas anticontaminación, que se adelanta a la normativa Euro 6c.

AUTOEXPERT

“LA MODA SE BASA EN TOMAR BUENAS DECISIONES”

Cristina Rodríguez

Embajadora de Autoexpert.



Autoexpert. Desearás un coche de ocasión.

8.500€



SSANGYONG KYRON
2.2 140 CV XDi 4x4 - AÑO 2006

Diésel, 183.416 km

51.400€



JEEP GRAND CHEROKEE
MY17 OVERLAND 3.0 MJ- AÑO 2017

Km 0

Precios sujetos a financiación. Consultar condiciones.



NOTICIAS AL DÍA

RENAULT LANZA UN MOTOR GASOLINA DE NUEVA GENERACIÓN

Renault anuncia la llegada de un nuevo motor de gasolina turbo con inyección directa desarrollado por Alianza y Daimler. Estrenado en primicia en las gamas Scénic y Grand Scénic, se ofrecerá de forma

progresiva en otros modelos de la gama Renault. Esta nueva motorización proporciona más placer de conducción, con un mejor par a bajo régimen y una mayor y constante disponibilidad a alto régimen,



a la vez que baja el consumo y las emisiones de CO2. Este nuevo bloque motor de gasolina, acoplado a cajas de velocidades manuales y automáticas EDC de doble embrague, se propone en varias potencias, desde 115 CV a 160 CV. Integra las innovaciones

desarrolladas estos últimos años dentro de la Alianza. Así, el «Bore Spray Coating», tecnología de revestimiento de los cilindros procedente del motor del Nissan GT-R, mejora la eficiencia al reducir al mismo tiempo las fricciones y optimizar la conductividad térmica.

PRUEBA SKODA KAROQ 2.0 TDI STYLE

EN EL SEGMENTO DE LOS SUV ES UNO DE LOS MODELOS MÁS COMPLETOS, VERSÁTILES, EFECTIVOS Y ATRACTIVOS DE LOS ÚLTIMOS TIEMPOS. ESPACIO, CONFORT Y EFICIENCIA LO MEJORAN

EL RIVAL A BATIR

RAÚL MANSO

En su momento, la presentación del Skoda Kodiaq como el primer representante SUV de la nueva era de la marca checa (digo de la nueva era, ya que el Yeti fue el primer SUV de la marca, o algo parecido), fue un auténtico evento y levantó una gran expectación mediática.

Compartir plataforma con el Q7, le asegura ser un gran compañero de viaje, pero quizás, es un poco «armatoste» en una conducción cotidiana y durante nuestro día a día, ya que su longitud de 4,7 metros, lo limita bastante a la hora de aparcar y moverse en un ámbito más urbanita.

Por este motivo; el Kodiaq es una muy buena alternativa para todos aquellos que viajen de una manera más o menos habitual pero obviamente, la mayoría de los potenciales clientes suelen decantarse por algo más racional y compacto para un uso sobre todos los ámbitos.

EL KAROQ MÁS UTILIZABLE

El coche que os vamos a presentar hoy es precisamente la versión que la mayoría de los clientes buscan y después de probarlo, he de asegurar que es uno de los SUV más completos que hemos tenido la oportunidad de probar en los últimos tiempos.

Para empezar; hablamos de un mini-Kodiaq, ya que su diseño es prácticamente calco y mantiene la belleza y pureza de líneas de su hermano mayor, solo que con unas proporciones más compactas, ya que en este caso estamos hablando de 4,38 metros de longitud.

No nos vamos a detener en exceso con el diseño del Karoq y tan sólo, haremos alusión a una zaga en la que cambian los pilotos posteriores, más pequeños que los de su hermano mayor y que contienen tecnología LED en su proyección.

MUY APROVECHABLE Y PRÁCTICO

Pasamos al habitáculo y comenzamos con el maletero, que en nuestro caso, tenía apertura eléctrica y sensor debajo del paragolpes, que viene muy bien cuando vamos con las manos ocupadas o con objetos voluminosos, ya que con pasar un pie por debajo, éste se abre de manera automática.

Sus 521 litros lo postulan como uno de los maleteros más grandes de sus segmento, aunque algunos rivales se quedan muy cerca.



Ambos lados tienen sólidos ganchos para poder colgar bolsas y que no se desperdigue lo que llevamos dentro por todo el maletero. Por otra parte, en los dos lados contamos con

sendos huecos portaobjetos y el piso del maletero tiene doble cara; una de fieltro, como el resto del acabado y si le damos la vuelta, una de goma con los bordes canteados.



Más versátil que su hermano mayor para compaginar asfalto y caminos. HÉCTOR FUSTEL

También tenemos una toma de 12V y luz de cortesía, que como parte de las soluciones «Simply Clever», podemos extraerla y se convierte en una pequeña linterna de mano. ¿Y este botón que hay en la parte izquierda? A ver..., vamos a pulsarlo... !!Voilà!! por debajo del paragolpes emerge una bola de remolque. Tan sólo debemos tirar un poco más de ella para terminar de aclararla y ya podemos enganchar nuestra caravana, remolque o el arado, eso ya, a gusto del consumidor...

AMPLIO Y PREMIUM

Una vez dentro del habitáculo, nos encontramos con un espacio normal, más que suficiente para que personas de cierta envergadura puedan viajar muy cómodamente en cualquiera de sus plazas. Pero si hay una cota en la que destaca el nuevo Skoda Karoq es en altura respecto a nuestras cabezas.

Adquirir la posición correcta es especialmente sencillo y al ir a cierta altura, nos encontramos ante una posición de privilegio

NOTICIAS AL DÍA

KIA STONIC Y STINGER, CINCO ESTRELLAS EN SEGURIDAD

La nueva berlina deportiva Kia Stinger y el crossover compacto Stonic han sido calificados con la máxima puntuación en las pruebas de seguridad Euro NCAP. Ambos modelos recibieron la puntuación de Cinco Estrellas del organismo

Euro NCAP; el Kia Stinger obtuvo esa calificación en todas las motorizaciones y variantes disponibles, mientras que el Kia Stonic únicamente en las versiones equipadas con el Pack opcional Advanced Driving Assistance.



Esta organización independiente para la evaluación de la seguridad otorgó al Stinger 93% en protección de ocupantes adultos, 81% para protección de ocupantes infantiles, 78% para protección de peatones y 82% en la nueva categoría

'Asistencia de seguridad'. Por su parte, el Kia Stonic equipado con el Pack avanzado de Asistencia a la conducción recibió una puntuación de 93% a su protección de adultos, un 84% por la seguridad de ocupantes menores de edad, 71% por la seguridad de los peatones.



respecto al resto del tráfico, con una gran visibilidad. En la consola central destaca, como no podría ser de otra manera, la pantalla táctil de 9 pulgadas con una enorme calidad de imagen, con unas grafías extremadamente claras y desde la que tendremos a nuestro alcance, los diferentes menús y app disponibles del equipo de infoentretenimiento, además de poder ver la información relevante del vehículo, el navegador o la cámara de visión trasera, entre otras cosas.

PARA CUALQUIER CONDUCTOR

Alrededor del selector del cambio, nos encontramos con otros botones relevantes. Uno de ellos es con el que podremos elegir los diferentes modos de conducción: Eco, Normal, Sport, Individual y en nuestro caso, también tenía un programa específico para nieve denominado Snow. Otro botón importante es el específico denominado Off Road. Si lo pulsamos, todos los sistemas electrónicos destinados a realizar una conducción fuera del asfalto se activan y se ponen en guardia para actuar.

De todas maneras, en nuestro caso, tuvimos la suerte de disponer de una unidad «alcatada hasta el techo» como se suele decir y su equipamiento lo componían gadgets como el navegador, control de velocidad de crucero adaptativo con limitador, sensores de aparcamiento y proximidad con asistente de aparcamiento pseudoautónomo y cámara de visión trasera, frenada de emergen-

cia en ciudad con detección de peatones, asistente de arranque en pendientes, climatizador bi-zona, 4 asientos calefactados, volante multifunción calefactado, asistente de cambio de carril involuntario, alarma de vehículo en ángulo muerto, equipo de audio Canton, Drive Mode y programa específico Off Road, tapicería de cuero, asiento del conductor regulable eléctricamente y con tres memorias, techo solar panorámico y practicable eléctricamente, lector de señales de tráfico, equipo de entretenimiento con pantalla táctil de 9 pulgadas y compatible con Android Auto y Apple Car Play, llantas de 19 pulgadas o sistema de aviso a emergencias y asistencia en carretera, además de otros muchos elementos.



Ficha técnica

Motor:	2.0 TDI
Potencia:	150cv
Aceleración, 0-100 Km/h:	9,3 Seg
Velocidad Máxima:	195 Km/h
Consumo:	5,3 l/100 Km (Ciclo mixto)
Precio:	Desde 33.450 Euros (Unidad probada)



Busca la prueba en: www.motorproject.com



MOTOR CONOCIDO

Hablamos del eficiente y omnipresente motor 2.0 TDI del Grupo VAG, con 150cv y 340 Nm de par máximo, capaz de impulsar al SUV compacto de la marca checa hasta los 195 Km/h de velocidad punta y hacer un 0-100 en 9,3 segundos, alcanzando unos alicatados consumos, homologados por la marca, de tan sólo 5,3 l/100 Km en ciclo mixto.

CONFORT Y EFECTIVIDAD

En carretera abierta se comporta muy satisfactoriamente, con un esquema de suspensiones que absorben muy bien las imperfecciones del asfalto y proporcionan un excepcional confort de marcha. La tracción total

es un valor añadido en materia de seguridad y aunque forcemos un poco la situación, siempre nos parecerá que vamos sobre raíles. Esta tracción total también se nos muestra muy efectiva una vez que nos adentramos en una conducción fuera del asfalto

EL RIVAL MÁS FUERTE

Sin lugar a dudas; es uno de los modelos más completos, versátiles, efectivos y atractivos que hemos probado en los últimos tiempos. En el mercado de los SUV, que es el que atesora el mayor número de ventas en la actualidad; el Karoq ha nacido para ser el rival a batir.

NOTICIAS AL DÍA

PROTOTYPE 9, EL INFINITI QUE PUDO SER EN LOS 40

Infiniti presenta en el conocido Pebble Beach Concours d'Elegance de 2017 un elegante prototipo descapotable de ruedas descubiertas e inspiración retro denominado Prototype 9, un homenaje al ingenio, el talento y la ar-

tesanía que representa una recreación de un coche de carreras de los años 40. El Prototype 9 está propulsado por un prototipo de motor eléctrico y una batería del departamento de Tren de potencia avanzado de Nissan Motor



Corporation. Este guiño al futuro contrasta con los materiales y técnicas tradicionales empleados en la fabricación del modelo, incluidos los paneles de chapa batida a mano por un equipo de Takumi, los maestros artesanos de Nissan

Motor. El punto de partida para hacer realidad el Prototype 9 fue un boceto conceptual: una interpretación de un coche de carreras INFINITI, inspirado en los descapotables y aviones de la época, pero moldeado con materiales nuevos y tecnología avanzada.

AUDI A8

ESPÍRITU DEPORTIVO

Sofisticado, progresivo y deportivo... El nuevo Audi A8 define el estilo que representa a la marca de los cuatro aros. A partir de finales de enero, los clientes que quieran resaltar aspecto dinámico de la berlina de gran lujo contarán con mayores posibilidades de equipamiento. El paquete exterior deportivo y los asientos deportivos acentúan la poderosa presencia del A8.

El paquete exterior deportivo cuenta con un nuevo elemento de diseño en la zona inferior del frontal, por debajo de la parrilla Singleframe, exclusivo para el Audi A8, que otorga al buque insignia un aspecto visual aún más poderoso. Los contornos de las entradas de aire están más definidos, mientras que la rejilla de panal de abeja y una columna vertical definen su estructura interna. Los faldones laterales se ensanchan a medida que se aproximan a los pasos de rueda, en referencia a la tracción quattro que incorpora siempre el Audi A8.

El paragolpes trasero rediseñado integra una inserción con forma de rombo y un difusor claramente diferenciado. A los lados y en la parte posterior, una tira de aluminio recuerda el diseño del splitter frontal, y sirve a la vez como borde inferior de la carrocería. Los clientes podrán solicitar el paquete exterior deportivo a partir de finales de enero, con un precio de 2.382 euros para el Audi A8 50 TDI. El lanzamiento de este equipamiento coincide con la introducción del ya conocido color de carrocería gris Daytona para el gran sedán de lujo.

En el interior, los clientes también contarán con más posibilidades de personalización a partir de enero: por primera vez en el Audi A8, los nuevos asientos deportivos cuentan con unos reposacabezas cuyo efecto óptico es el de estar integrados en el respaldo, y que como anteriormente, cuentan con regulación eléctrica en altura. Estos asientos también adoptan las características técnicas que ofrecen los asientos de confort, que se complementan con el ajuste neumático para la banqueta y los laterales del respaldo, los cuales tienen un contorno aproximadamente 15 milímetros más pronunciado. Otras funcionalidades incluyen la climatización de los mismos y la posibilidad de masaje.

El guarnecido de la tapicería en forma de rombos con perforaciones y logotipos S grabados en la parte superior del respaldo en los nuevos asientos deportivos, es otra de las características que subraya los elevados estándares de



calidad del modelo insignia de Audi. Para la tapicería, los clientes pueden elegir entre cuero Valcona y Unicum, este último exclusivamente en color marrón nuez moscada con costuras en azul turmalina. Además de los cinco colores básicos, el cuero Valcona también está disponible en marrón sardo con costuras de contraste en gris acero, y en gris Metrópolis con las costuras en azul turmalina. Los asientos deportivos podrán solicitarse para cualquier versión de motor y carrocería del Audi A8, con un precio de 3.310 euros para el TDI, sin tener en cuenta las posibles obligaciones de equipamiento mínimo.

El nuevo Audi A8 y el A8 L se fabrican en Neckarsulm, y están a la venta en los concesionarios europeos desde finales de noviembre. El precio base en el mercado español para el sedán con distancia entre ejes estándar es de 97.460 euros, mientras que el A8 L está disponible desde 100.360 euros.

El aspecto deportivo está presente en el diseño exterior y en los asientos interiores.

