



## LA PRUEBA

Citroën C3 Aircross Puretech 110 Shine. El urbanita campero



LA MÁS COMPLETA. Los SUV de la marca Kia representan la gama más completa del mercado

# BURGOSMOTORACTUAL

SUPLEMENTO DEL AUTOMÓVIL EL CORREO DE BURGOS

## FORD

## TRANSIT CONNECT Y COURIER



## LÍDERES DE PESO

La Transit Connect y la Transit Courier son una parte importante de la familia Transit de cuatro modelos (Courier, Connect, Custom y Transit 2 toneladas), que ha llevado a Ford a ser la marca número uno en ventas de vehículos comerciales en Europa, con ventas que han superado las 276.000 unidades en lo que llevamos de año hasta octubre, lo que supone un aumento del 8 por ciento con respecto a 2016.

Los dos nuevos modelos de Transit, con nuevos y elegantes diseños, motorizaciones más eficientes y nuevas tecnologías avanzadas de asistencia al conductor, estarán disponibles para realizar pedidos en primavera de 2018 y llegarán a los usuarios a mitad del año que viene. «Los últimos modelos de la familia Transit han revolucionado el mercado europeo y no tenemos intención de levantar el pie de acelerador», ha asegurado Hans Schep, director general de Vehículos Comerciales de Ford Europa. «Hemos revisado completamente nuestras dos Transits más pequeñas para reducir aún más sus costes operativos, hacer que sean más elegantes, y prepararles para enfrentarse a cualquier tarea que nuestros usuarios tengan preparada».

La nueva Transit Connect presenta un nuevo diseño frontal que adopta lo último en ADN de diseño Ford. Una imponente rejilla Transit de tres barras, combinada con faros de LED diurnos disponibles en modelos de especificaciones más altas se combinan con una fascia inferior más aerodinámica y un faldón de



lantero que consolidan un aspecto nuevo y fresco.

Dentro de la Transit Connect, el habitáculo incorpora un panel de instrumentos revisado con una nueva zona de control central que incorpora una pantalla flotante táctil de seis pulgadas a todo color inspirada en las tablets en los modelos de especificaciones altas que cuenta con el sistema de comunicación y entretenimiento SYNC 3 de Ford. Los nuevos materiales

de los acabados interiores proporcionan un entorno de trabajo elegante y resistente para esas largas jornadas laborales.

La gama de motores de última generación proporciona una mayor eficiencia de combustible y cumple con los estándares de emisiones Euro 6.2. El nuevo motor diésel EcoBlue 1.5 litros de Ford combina lo último en inyección de combustible, turbo y tecnologías de control de emisiones con un diseño de motor de baja fric-

ción que permite un mejor rendimiento y, a la vez, consumos reducidos.

Para usuarios que precisen de una versión de gasolina, la nueva Transit Connect ofrece una nueva y avanzada versión de su premiado motor EcoBoost 1.0 litros, que incorpora cambios significativos a la cabeza de cilindro y a los sistemas de inyección de combustible y control de emisiones para permitir mayores mejoras de eficiencia. Las nuevas tecnologías también incluyen un sistema de desactivación de cilindros, que permite que el motor funcione con dos cilindros en cargas bajas para reducir las pérdidas de bombeo y mejorar la eficiencia de combustible. La nueva Transit Connect presenta una amplia gama de características de asistencia al conductor pioneras en su segmento que incluyen el Limitador de Velocidad Inteligente, que permite el ajuste automático de la velocidad máxima del vehículo dentro de los límites legales de velocidad, el sistema de frenado de emergencia Asistente Precolisión con Detección de Peatones, el Estabilizador de Viento Lateral y el Asistente de Estacionamiento Activo, que ayuda a maniobrar el vehículo en plazas de aparcamiento en línea y en batería.

La Transit Courier es la pequeña de la familia Ford Transit. El nuevo modelo trae un frontal de apariencia renovada que incorpora una rejilla rediseñada y un diseño revisado de la fascia inferior.

La cabina cuenta con una consola central rediseñada con una mejor ergonomía, incluida una pantalla táctil de seis pulgadas a todo color con el sistema de comunicaciones y entretenimiento SYNC 3 disponible en los modelos de especificaciones más altas, que ha sido situado más cerca del conductor para una mayor visibilidad y facilidad de uso. La renovada gama de motores, que cumple con los estándares de emisiones euro 6.2 más recientes, permite a los usuarios elegir entre los eficientes motores diésel TDCi 1.5 litros y EcoBoost 1.0 litros de gasolina. Todos los vehículos están equipados con la nueva transmisión manual de seis velocidades de Ford en sustitución de la caja de cambios de cinco velocidades del modelo anterior. El cambio conlleva una mejor calidad de cambio de marchas y contribuye a una mejor eficiencia de combustible en condiciones de conducción real.

Con el objetivo de lograr los costes operativos más bajos, se ofrece de serie en los modelos diésel un paquete de eficiencia de combustible que integra una aerodinámica mejorada con un Cierre Activo de Rejilla que mejora los tiempos de calentamiento y reduce la resistencia aerodinámica.



## NOTICIAS AL DÍA

## VOLKSWAGEN E IBM DISEÑARÁN SERVICIOS DIGITALES

La fábrica de Volvo Cars en Gante, Bélgica, abre una nueva época puesto que sale de su línea de producción el primer SUV compacto XC40 fabricado bajo pedido. El nuevo XC40, del que ya se han recibido más

de 13.000 pedidos, es el primer SUV Premium compacto de Volvo Cars. Los primeros clientes podrán recibir sus nuevos XC40 a principios del año que viene. Volvo Cars entra en el segmento de mayor



crecimiento de la industria del automóvil con el XC40. Junto con el XC60 y XC90, el XC40 completa la gama global de SUV de Volvo. El nuevo XC40 es el primer modelo de la nueva plataforma modular para vehículos pequeños de Volvo Cars – la arquitectura modular compacta

(CMA) que será la base de los próximos vehículos de la serie 40. La plataforma CMA, desarrollada en colaboración con Geely, proporcionará a Volvo Cars las sinergias y economías de escala necesarias en el segmento de vehículos Premium compactos.

## PRUEBA

## CITROËN C3 AIRCROSS PURETECH 110 SHINE



LA MARCA FRANCESA OFRECE UN CROSSOVER LLENO DE FRESCURA Y DINAMISMO / UN VEHÍCULO QUE PERMITE LA POSIBILIDAD DE DISFRUTAR DE LA CONDUCCIÓN EN CARRETERA Y EN CAMINOS

# EL URBANITA CAMPERO

RAÚL MANSO

Esta semana de reencuentros, celebraciones navideñas y de excesos, es mucho más que probable que acabemos agotados, con unos kilos de más y saturados de comida, alcohol y conversa-

ciones irrelevantes y tensas con los «cuñaos». Hay que desintoxicarse.

Se me ocurren muchas maneras de hacerlo, pero quizás; una de las más divertidas y gratificantes es perderse durante horas en la naturaleza, donde nos reencontaremos con nuestro yo, y con la paz interior que había-

mos dejado aparcada antes de las fiestas.

Y una buena manera de acceder a lugares tranquilos y recónditos, es hacerlo con el nuevo modelo de Citroën; el C3 Aircross.

## EL CONCEPTO

Es un crossover coqueto y jovial, que por ta-

maño, compite de forma frontal con modelos muy deseados en su categoría como el Nissan Juke, el Renault Captur o el reciente Opel Crossland X, con el que comparte muchos elementos, aunque no lo parezca.

La ventaja con la que parte el C3 Aircross respecto a estos modelos, son sus trazos y formas muy actuales, su simplicidad y en este caso; la incorporación del sistema Grip Control, que nos ayudará a disfrutar de nuestras incursiones camperas con un plus más de seguridad y garantías de éxito.

Básicamente se trata de un C3 en cuanto a estética se refiere, aunque bastante más elevado, lo que le confiere un aspecto SUV y facilita su movilidad por terrenos un tanto más complicados, además de contar con un habitáculo, que nos procura una posición de conducción más erguida y de privilegio respecto al resto del tráfico.

## ESPACIO CORRECTO

El maletero es correcto dentro del segmento. Con 410 litros se sitúa dentro de la media y nos ofrece un espacio diáfano y muy apro-



## NOTICIAS AL DÍA

## GRUPO DE SANTIAGO CELEBRA LA NAVIDAD

La plantilla de Grupo de Santiago Automoción se reunió para organizar el tradicional brindis con motivo de las fiestas navideñas. Las instalaciones del edificio del Grupo, en la calle Alcalde

Martín Cobos, en el polígono Burgos Este, acogieron un sencillo acto en el que el presidente de Grupo de Santiago Automoción, Fernando de Santiago, dirigió unas palabras



a la plantilla en las que les deseó unas felices fiestas y un próspero año nuevo. El Grupo de Santiago Automoción cierra un año en el que ha seguido creciendo después de que ampliará y modernizará sus instala-

ciones para ofrecer un mejor servicio en la venta de sus marcas, Renault, Dacia, Nissan, Mazda. Grupo Santiago lleva más de 60 años de experiencia en el sector, lo que hace que sea el decano de los concesionarios de Burgos.

## Ficha técnica

**Motor:** 1.2 Puretech

**Potencia:** 110cv

**Aceleración, 0-100 Km/h:** 10,2 Seg

**Velocidad Máxima:** 185 Km/h

**Consumo:** 5 l/100 Km

**Precio:** Desde 19.300 Euros (Unidad probada)



Busca la prueba en: [www.motorproject.com](http://www.motorproject.com)



Imagen del C3 Aircross Puretech en plena incursión por un camino. HÉCTOR FUSTEL

vehículo, con una base que podemos situar a dos niveles y además, podemos desplazar unos centímetros la banqueta anterior para aumentar puntualmente el espacio de carga hasta los 520 litros o bien, el espacio para los pasajeros.

Pasamos al interior y nos reciben unos asientos muy vistosos con tapicería mixta de piel y tela para este acabado Shine que es el más alto de la gama. La verdad es que el C3 Aircross cuenta con un espacio correcto, que no destaca en ninguna cota respecto a sus competidores directos, pero suficiente para que dos adultos puedan viajar de una manera confortable en esas plazas posteriores sin problema.

Ese efecto de piel de los asientos se trasladaba también a los paneles del salpicadero y el volante, lo que nos proporcionaba una gran visión de calidad aparente, incluso antes de incorporarnos al interior.

## FÁCIL Y SENCILLO

Una vez sentados, es muy sencillo encontrar la posición natural de conducción, gracias a

los múltiples reglajes de asiento y volante. En términos generales nos encontramos ante un interior fabricado con plásticos duros, aunque agradables al tacto y en términos visuales, con unos ajustes correctos.

Por todo lo demás; la simplicidad y la facilidad de uso se apodera del habitáculo del C3 Aircross. La información percibida del cuadro de instrumentos es clara y concisa y además; nuestra unidad contaba con el denominado HUD (Head Up Display), que proyecta la información de la velocidad y el lector de señales de tráfico, sobre una pantalla de metacrilato escamoteable que surge frente a nuestro campo de visión para que no tengamos que apartar la vista de la carretera.

En el panel principal, la pantalla táctil del equipo de infoentretenimiento es la que engloba el visionado de la mayoría de los elementos, tanto del navegador, como de la cámara de visión trasera, el equipo de audio o algunos parámetros del ordenador de viaje.

## GRIP CONTROL

En un nivel inferior nos encontramos con tres mandos importantes. Uno, es el botón de arranque (importante para dar vida a la mecánica). En el centro; un selector con 5 modalidades de uso (Grip Control) y a la izquierda un gran botón que activa el control de descensos.



El exterior del vehículo presenta la estética básica de un C3. Ya en el interior, el habitáculo destaca por la sencillez, en la que se combina con un acceso cómodo a los mandos. HÉCTOR FUSTEL

El Grip Control es un sistema sencillo que por medio de la electrónica, nos permite circular y avanzar en circunstancias un tanto desfavorables con ciertas garantías. La posición habitual es la de circulación por asfalto, donde todos los sistemas del tren de rodaje y mecánicos, actúan de una manera convencional.

También tenemos la opción de desconexión del ESP, para situaciones muy complejas y deslizantes en las que el sistema se podría volver loco. Hasta ahí, todo normal. Pero cuenta con otras tres posiciones específicas para circular por el campo.

Existe un programa para afrontar terrenos de arena y grava, en el que la tracción delantera y el par de la mecánica se distribuyen y dosifican para mejorar la tracción óptima en esas circunstancias. Ocurre lo mismo con las posiciones de barro y nieve, en las cuales, la tracción y la mecánica, se preparan para una circulación más lenta y para generar más par necesario para salir de ese terreno deslizante.

También nos resultó sorprendente el control de descenso en pendientes, puesto que contiene el vehículo de una manera realmente efectiva y sin hacer nada más que manejar el volante, podemos afrontar pendientes con una gran inclinación sin tocar absolutamente nada.

## POLIVALENCIA Y SATISFACCIÓN

En carretera es un vehículo muy correcto, con un esquema de suspensiones que favorecen el confort interior, pero que además tienen la firmeza necesaria para contener las posibles derivas del conjunto en su paso por curva.

La mecánica que tuvimos la fortuna de probar, era un 1.2 Puretech de gasolina y tres cilindros con 110cv y 205 Nm de Par máximo. Es un motor satisfactorio, de carácter progresivo, con un ratio de potencia suficiente y unas recuperaciones aceptables, además de tener cierta «garra» siempre que superamos los 2.000rpm. Es un coche que pide actitud y «brío» con el pedal de acelerador siempre y nos procura unas prestaciones correctas, con una velocidad máxima de 185 Km/h, una aceleración de 0-100 Km/h en 10,2 segundos y unos consumos contenidos de 5 l/100 Km en ciclo mixto homologados por la marca.

## SOBRESALIENTE

La verdad es que el C3 Aircross sobresale respecto a la competencia en el aspecto campero, sin menospreciar la simplicidad y versatilidad de un uso diario. De todas las maneras; si queréis conocer de primera mano las virtudes del Grip Control, poneros en contacto por Facebook con el concesionario Rugauto Citroën en Burgos ya que a principios de año se baraja la posibilidad de organizar una pequeña prueba del sistema por los alrededores con un grupo de personas. No os lo perdáis, ya que nosotros también estaremos allí y dejaremos constancia de vuestras opiniones.



## NOTICIAS AL DÍA

## SKODA SE SUPERA

Este ha sido el mejor mes en la historia de Škoda Auto: en noviembre, el fabricante checo entregó 114.600 vehículos; más de lo que había logrado nunca en un solo mes. ŠKODA AUTO superó en un 17,5% el resultado del pasado noviembre. La marca registró

índices de crecimiento de doble dígito en Europa (+12,2%), India (+43,0%) y China, su mercado más grande a nivel de ventas (+23,4%). Con 37.000 vehículos entregados en noviembre, ŠKODA AUTO marcó un nuevo récord en Chi-



na. «Con 114.600 vehículos entregados, hemos logrado el mejor mes a nivel de ventas en toda la historia», afirma Alain Favey, responsable de Ventas y Marketing del Comité Ejecutivo de Škoda Auto. «El Škoda Kodiaq se ha consolidado en

nuestros resultados, y estamos encantados con el exitoso lanzamiento del Škoda Karoq. Ambos modelos son una parte integral de nuestra campaña global de SUV. Entre enero y noviembre de 2017, entregamos un 50% más de modelos SUV que en el mismo período del año pasado», añadió Favey.

KIA

SUV



## LA GAMA MÁS COMPLETA

Con más de 121.750 unidades vendidas en la última década, la gama SUV de Kia es en la actualidad la más completa de las marcas generalistas, ofreciendo la posibilidad de elegir entre varios tipos de carrocerías y sistemas de propulsión. Las cifras de ventas certifican que no se trata de una gama pasajera, sino que los SUV han venido para quedarse y lo harán durante muchos años. En estos momentos, uno de cada tres vehículos matriculados en Europa es un SUV, y la oferta es cada vez más amplia.

Los primeros pasos de Kia en el segmento SUV se remontan al año 1993, cuando comienza la producción del modelo Sportage, que al mercado español llegaría en 1996. En 2002 se puso a la venta la primera generación del Sorento y en 2008 apareció el Soul, que en el año 2014 sorprendía con una versión completamente eléctrica, el Soul EV. Los últimos años han sido muy intensos en cuanto a novedades en los segmentos con

mayor crecimiento, el Kia Niro en 2016 dentro de los SUV-C con mecánica híbrida y también una versión híbrida enchufable PHEV, y la novedad más reciente, el Kia Stonic, encuadrado en el segmento SUV-B, con muy buenas perspectivas de ventas.

Además, para completar la familia SUV llega en el primer trimestre de 2018 una actualización del Kia Sorento, el modelo de siete plazas de la marca, sistemas de tracción 4x2 y 4x4, avanzados sistemas de ayuda a la conducción y mejoras de la seguridad, así como nuevas versiones GT Line que enfatizan el carácter deportivo de este modelo.

Uno de los modelos claves del éxito de Kia ha sido el Sportage, un vehículo fabricado en Europa que ha supuesto un cambio radical en el diseño de la marca, con rasgos que se han extendido posteriormente a otros modelos. Son ya 94.500 unidades matriculadas en España desde 2007 y es uno de los modelos más vendidos de su segmento en los últimos años. El Sorento es ya un clásico

en la gama SUV de Kia, puesto que sus orígenes se remontan al año 2002, evolucionando a lo largo de tres generaciones para adaptarse a las necesidades de un público que demanda espacio y confort para siete ocupantes.

Uno de los modelos más importantes en la gama crossover desde el punto de vista del respeto al medio ambiente es el Niro Híbrido Enchufable (PHEV), un modelo que destaca por el agradable diseño de su carrocería y la eficiencia en la gestión del combustible. Atendiendo a la tendencia del mercado, que demanda un modelo crossover de dimensiones más reducidas -los llamados SUV-B-, ha nacido el Kia Stonic, que tiene un diseño muy atractivo y unas medidas más compactas en las que se ha logrado un gran aprovechamiento del espacio interior.

El Kia Niro es el primer crossover híbrido de Kia ha tenido una magnífica aceptación desde su lanzamiento. Desarrollado sobre una plataforma específica para vehículos ecológicos de Kia, combina un eficiente motor 1.6 GDI con otro eléctrico de 32 kW que se alimenta a través de la energía acumulada en las baterías de iones de polímero de litio, con una potencia final de 141 CV, una fórmula que permite un consumo de combustible realmente bajo (3,8 litros a los 100 km) y unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 88 g/km en ciclo combinado.

El modelo pionero en la gama crossover fue el Soul en el año 2008, combinando de una forma inteligente las formas de un mo-

novolumen con las de un todoterreno para ofrecer un amplio espacio interior, posición de conducción elevada y una estética vanguardista. En la segunda generación (2014) crece ligeramente hasta alcanzar los 4.14 metros de longitud con una batalla de 2.570 mm (20 milímetros más) y la novedad de que a las versiones de gasolina 1.6 GDI de 132 CV y 1.6 CDRi de 136 CV en diésel se une otra completamente eléctrica con una autonomía de hasta 250 kilómetros sin emisiones contaminantes.

El Kia Sportage es el modelo más representativo de la gama SUV, un vehículo cuyos orígenes se remontan al año 1993 -al mercado español llegó en 1996- y en la cuarta generación el Kia Sportage ha evolucionado en diseño y tecnología para adaptarse a un mercado altamente competitivo. Su principal baza sigue siendo un elegante diseño con un toque deportivo en sus líneas exteriores, enfatizadas con el nuevo acabado GT Line, así como un elevado nivel de calidad en los acabados interiores, combinados con la conectividad y medidas de seguridad más avanzadas. Ha obtenido la máxima nota en las pruebas de choque de EuroNCAP gracias a la introducción de medidas de seguridad como el sistema de Asistencia de Frenada de Emergencia AEB, asistente de mantenimiento de carril LKAS, ópticas delanteras adaptativas HBA, sistema de reconocimiento de señales de tráfico, sistema de detección de ángulo muerto y alerta de tráfico trasero.