



VOLKSWAGEN POLO 1.0 TSI ADVANCE
Mini-Golf.



RENAULT. Recupera la marca de vehículos deportivos Alpine que vuelve al mercado con todas las unidades vendidas.

BURGOS MOTOR ACTUAL

SUPLEMENTO DEL AUTOMÓVIL EL CORREO DE BURGOS

FIAT

500L MIRROR



La gama del Fiat 500 en su versión Mirror que ya se puede reservar en los concesionarios oficiales.

ming de audio, lector de texto y función de reconocimiento de voz, conector AUX y puerto USB con integración del iPod y mandos en el volante de serie. La cámara de visión trasera para aparcar (solo en el 500X y 500L) y el nuevo sistema de navegación integrado TomTom 3D están disponibles como opcionales.

Además, los usuarios pueden mantenerse conectados con los servicios Uconnect™ LIVE. Al descargar la aplicación gratuita Uconnect™ LIVE de la App Store o de Google Play Store en el smartphone, se puede disfrutar plenamente de las ventajas del Uconnect™ LIVE, que incluyen streaming de música con Deezer y TuneIn, las noticias de Reuters, navegación conectada con TomTom LIVE y es posible mantenerse en contacto con los amigos a través de Facebook Check-in y Twitter. Por último, con eco:Drive y My:Car, el ahorro y el funcionamiento respetuoso con el medio ambiente estarán constantemente bajo control, cualquiera que sea el destino del usuario.

Quizás la característica más especial del Uconnect™ en las versiones Mirror, es la integración de Apple CarPlay, la forma más inteligente y segura de usar un iPhone al conducir, y es compatible con Android Auto™, el nuevo sistema de infoentretenimiento que saca el máximo partido a todas las funciones de Google.

Apple CarPlay muestra las indicaciones de la ruta optimizadas en función de las condiciones del tráfico y se puede usar para enviar y recibir llamadas telefónicas, abrir mensajes de texto y reproducir música sin perder la concentración en la carretera. El sistema también es compatible con Android Auto, para disfrutar de la experiencia de Android en el vehículo, al "proyectar" las aplicaciones y los servicios en la pantalla central, y está diseñado para recuperar información mientras se conduce de forma fácil y segura.

El conductor puede usar Google Maps para recibir indicaciones sobre la ruta y acceder fácilmente a la música, el contenido multimedia y las aplicaciones de mensajería favoritas. La interacción sencilla e inmediata con los dispositivos garantiza la comodidad de mantener el mismo sistema operativo incluso en el vehículo, para una conducción constantemente conectada y segura.

DISEÑO CONECTADO

Se abren los pedidos en los concesionarios Fiat de las nuevas ediciones especiales 500 Mirror, 500X Mirror y 500L Mirror, dedicadas a clientes interesados en el mundo de la conectividad y la implementación de las tendencias más recientes en el campo del infoentretenimiento. Tras el éxito del 500 Mirror lanzado el pasado mes de abril, la gama dedicada a la tecnología Uconnect™ LINK, es decir, preparada para Apple CarPlay y compatible con Android

Auto™, se está extendiendo a otros dos nuevos modelos de la familia 500 para brindar las ventajas de una conducción conectada y segura a un público aún más amplio.

Cada modelo tiene un look especial y cuenta con un gran equipamiento. Los modelos de edición especial Mirror se equipan con el sofisticado sistema Uconnect™ 7" HD Live, preparado para Apple CarPlay y compatible con Android Auto™ como equipamiento de serie. Esta importante evolución satisfará a todos los que buscan

una mejor conectividad entre el vehículo y los dispositivos personales.

Además, por primera vez aparece en un modelo Fiat el innovador Mopar® Connect, que combina servicios de asistencia remota y funciones de control para garantizar un viaje más tranquilo y un control constante del smartphone.

Los modelos de edición especial 500 Mirror, 500X Mirror y 500L Mirror incluyen Uconnect™ de última generación, con pantalla táctil de 7" de alta resolución, interfaz Bluetooth manos libres, strea-

AUTOEXPERT

"LA MODA SE BASA EN TOMAR BUENAS DECISIONES"

Cristina Rodríguez

Embajadora de Autoexpert.



Autoexpert. Desearás un coche de ocasión.

19.900€



AUDI A4 SEDÁN
2.0 180 CV 3G TFSI FLEXIBLE - AÑO 2012

Gasolina, 54.013 km

30.900€



JEEP CHEROKEE
2.2 MJD LIMITED 4X4 200 CV - AÑO 2015

Diésel, 27.212 km

Precios sujetos a financiación. Consultar condiciones.



NOTICIAS AL DÍA

LA BICICLETA PLEGABLE PEUGEOT eFO1 PREMIADA POR SU DISEÑO

La bicicleta eléctrica eFO1 refuerza la oferta de movilidad de Peugeot para el «último kilómetro» de los trayectos, iniciada por el patinete eléctrico e-Kick. Este nuevo producto de movilidad sostenible ha

recibido el premio Estrella de Oro del Observatorio francés del Diseño. El jurado ha destacado el carácter innovador de la eFO1. Su sistema de plegado patentado, creado por el Peugeot Design Lab, hace



posible un uso multimodal. Con su innovador mecanismo de plegado, diez segundos y tres movimientos, ejecutados en cualquier orden, bastan para plegar o desplegar la bicicleta. De este modo, su usuario puede alternar los trayectos en bicicleta, a pie o en tren. Recorre

cómodamente los últimos kilómetros de un trayecto, una vez que se ha aparcado el automóvil. Su batería puede cargarse tanto en el maletero de un vehículo como en un enchufe clásico. Alcanza una velocidad máxima: 20 Km/h y una autonomía de 30 Km.

PRUEBA VOLKSWAGEN POLO 1.0 TSI ADVANCE

UN UTILITARIO CON CIERTA PRESTANCIA, SOBRIO PERO ATRACTIVO, CON UNA MECÁNICA FRUGAL Y FIABLE Y UNA CONDUCCIÓN CONFORTABLE

MINI-GOLF

RAÚL MANSO

El Volkswagen Polo siempre ha sido un referente dentro del segmento de los utilitarios. La marca que da nombre al Grupo VAG se distingue por ofrecernos unos productos a caballo entre los vehículos generalistas y los coches con un carácter más Premium y con el Polo de nueva generación, han querido seguir en esa estela creando una especie de mini-Golf.

LOS CAMBIOS

Cambia de forma evidente su configuración frontal, que recibe un nuevo rediseño de parrilla y paragolpes, además de unos nuevos faros, cuyo entramado interior, se fusiona a la perfección con la parrilla delantera, haciendo parecer todo un mismo bloque. Estos faros pueden contar, según equipamiento, con tecnología LED, tecnología que también se utiliza para las luces diurnas y que en nuestro caso estaban situadas como complemento a los faros antiniebla.

La vista lateral es la que menos cambios percibe en términos visuales respecto a su antecesor, ya que una ganancia de 8 cm de longitud apenas es apreciable, aunque si colocamos una unidad de la generación precedente justo al lado, nos daremos cuenta que una de las cotas más diferenciadoras es la distancia entre ejes, que aumenta desde los 2,47 hasta los 2,56 metros, algo que redundará en un mejorado confort de marcha y aplomo a su paso por curva.

En la zaga también se perciben pocos cambios radicales, limitándose a un rediseño de los paragolpes y unos nuevos pilotos traseros con tecnología LED. El portón de acceso al maletero es grande y su perfil está situado a una buena altura.

ESPACIOSO Y ORDENADO

Debido a la ganancia de centímetros, este maletero cuenta ahora con una capacidad de carga de 351 litros, situándose como uno de los maleteros más grandes del segmento de los utilitarios compactos.

También se nota ese ligero aumento de longitud en el espacio para las plazas traseras, con unas cotas suficientes para que adultos de cierta envergadura se puedan acomodar a la perfección, tanto por anchura de las plazas, como por altura o espacio disponible para las rodillas.

Una vez sentados en el asiento del conductor encontramos la posición idónea de una manera muy sencilla, gracias a los múltiples reglajes tanto del asiento como del volante. Todos los mandos están muy a mano y el volante multifunción acapara los botones de los sistemas más utilizados para que no tengamos que soltar las manos bajo ningún concepto. Entre esos botones vemos los correspon-



dientes al Bluetooth, al ordenador de a bordo, el equipo de audio o el control de velocidad de cruce con limitador que en nuestro caso, con el acabado Advance, era también adaptativo.

El resto de mandos, como los que controlan el climatizador bi-zona o la pantalla del equipo de infoentretenimiento; están situados en una posición muy accesible y son grandes y muy sencillos de utilizar e interpretar. En nuestra unidad de pruebas contaba con un tamaño de 8 pulgadas, era táctil y tenía una configuración pseudo-capacitiva, compatible con los sistemas Android Auto y Apple Car Play.

CONFIGURACIÓN SIMPLE

Navegar por los menús es simple y la interfaz funciona bastante rápida, como si de una Tablet se tratara. La calidad de imagen es buena y desde esa pantalla, podremos ver las imágenes del navegador (en el caso de montarlo), parámetros del ordenador de a bordo o la cámara de visión trasera, entre otras múltiples funciones.

La apariencia y calidad general del interior es correcta, con el predominio de plásticos duros de buena factura aspecto resistente para algunos paneles visibles, que se podrían



NOTICIAS AL DÍA

NUEVOS ASIENTOS DEPORTIVOS
OPEL PERFORMANCE

Los excelentes asientos son una parte tan importante de Opel como el icónico Blitz en la parrilla. El fabricante de automóviles ofrece asientos ergonómicos certificados por AGR (Aktion Gesunder Rücken eV

- Asociación de Espaldas Saludables) en una amplia gama de modelos que comienzan con el SUV compacto Opel Crossland X. El último desarrollo en tecnología de asientos con un excepcional soporte la-



teral y la mayor comodidad en viajes de larga distancia está a punto de celebrar su debut en el nuevo 'buque insignia' deportivo, el Opel Insignia GSi y el GSi Sports Tourer. El asiento deportivo semibaquet Opel «performance» con certifica-

ción AGR ofrece todas las características avanzadas ya conocidas de los asientos de gama alta disponibles para Insignia. El asiento integral en el GSi también viene con ventilación, calefacción, una función de mensaje y regulación del apoyo lateral.



Incorpora un nuevo rediseño de parrilla y paragolpes, además de unos nuevos faros. HÉCTOR FUSTEL



Ficha técnica

Motor: 1.0 TSI

Aceleración, 0-100 Km/h: 10,3 seg

Velocidad Máxima: 190 Km/h

Consumo: 4,4 l/100 Km (Ciclo Mixto)

Precio: Desde 17.050 Euros (Unidad probada)



Busca la prueba en: www.motorproyect.com



llegar a personalizar con diferentes colores y combinarlos con el de la carrocería. Otros plásticos utilizados son más básicos en apariencia, aunque los ajustes entre ellos se encuentran entre los mejores de su clase.

EQUIPO SOLVENTE

Si hablamos de equipamiento; nuestro objeto de pruebas era el acabado intermedio y su dotación de serie no estaba mal. Entre otros elementos nos encontramos con climatizador bi-zona, control de velocidad de cruce con limitador y adaptativo, asistente de arranque en pendiente, lector de señales de tráfico, Start/Stop, sensores de aparcamiento con cámara de visión trasera, sensores de lluvia y luces, detector de fatiga, control de presión de neumáticos, asistente de frenada en ciudad con detección de peatones o llantas de aleación de 16 pulgadas.

MOTOR SUFICIENTE

La mecánica era un tricilindrico de gasolina 1.0 TSI con 95cv y 175 Nm de par máximo.

Es un motor que se complementa muy bien con las pretensiones de un vehículo como el Volkswagen Polo, ya que mantiene unas prestaciones coherentes y un consumo contenido. De hecho; alcanza los 190 Km/h de velocidad punta, hace el 0-100 Km en 10,3 segundos y obtiene un consumo medio en ciclo mixto de 4,4 l/100 Km.

Es una mecánica suficiente para mover con cierta soltura a todo el conjunto, además de no transmitir muchas vibraciones ni sonidos extraños al interior, ya que el habitá-

culo está muy bien aislado. Está asociada a un cambio de marchas manual de 5 relaciones, con unas inserciones precisas y un correcto escalonamiento de marchas, que nos permite mantener velocidad de cruce sin la necesidad de reducir para obtener una mejor respuesta, nada más que en momentos puntuales.

CONFORT Y DINAMISMO

El nuevo Polo nos ofrece, en términos generales, una conducción agradable, con un

gran confort interior de marcha, gracias a unas suspensiones que absorben sin problema las imperfecciones del asfalto.

Si la situación se nos muestra más revirada, también nos brinda un gran paso por curva y el aplomo en general es muy aceptable para un utilitario de todo uso como este. No obstante, su conducción nos recuerda mucho a la del Seat Ibiza y no es de extrañar, puesto que hablamos de prácticamente el mismo vehículo, con diferente carrocería y distintos acabados.

La dirección por su parte, también es muy precisa y comunicativa, algo que para los que realicen una conducción mayoritaria por carretera agradecerán, sin lugar a dudas.

MINI-GOLF

Para todos aquellos que busquen un utilitario con cierta prestancia, de aspecto sobrio pero atractivo, con una mecánica frugal y fiable, que además tenga una buena potencia y respuesta, con un buen espacio y una conducción confortable, probablemente el nuevo Polo sea un coche que les interese. El mini-Golf siempre será una apuesta segura.



NOTICIAS AL DÍA

VOLKSWAGEN, A LA CONQUISTA DE LA MOVILIDAD ELÉCTRICA

Volkswagen presentó recientemente en Estados Unidos los tres prototipos con los que se lanzará a la conquista de la movilidad eléctrica. Los tres vehículos son el compacto I.D., el espacioso I.D. BUZZ y el elegante

I.D. CROZZ SUV. Los tres presentan una arquitectura completamente nueva, que ha sido diseñada con los sistemas de propulsión eléctrica en mente. Para 2025, la marca Volkswagen espera vender un millón de coches eléc-



tricos al año, y aspira a ser líder del mercado de la movilidad eléctrica. El primer modelo para Europa de la Familia I.D., compuesta por coches totalmente eléctricos, será un modelo compacto, mientras que en EE.UU. el primer mode-

lo será un SUV. Los modelos I.D., que están basados en una plataforma totalmente eléctrica que se usará en todo el Grupo. Los nuevos vehículos eléctricos ofrecerán la posibilidad de recorrer largas distancias sin emisiones, capacidad de carga rápida e interiores flexibles y espaciosos.

ALPINE A110 PREMIÈRE

PLACER POR CONDUCIR

Alpine vuelve, y lo hace a través del nuevo coupé sport A110 Première Édition, fiel al ADN histórico de la marca: un vehículo ligero, ágil y centrado en el placer de conducir. Todos los ejemplares del modelo inaugural Première Édition ya han sido reservados. Su precio final en España es de 61.500 euros. Próximamente, se comercializará una versión A110 de serie.

El nuevo Alpine A110 Première Édition, un elegante y ligero coupé sport, ratifica el retorno de Alpine. Fiel al ADN de la marca, el modelo pone por delante la agilidad y el placer de conducción sin olvidar el confort en el día a día. Diseñado y fabricado en Francia, este coupé de dos plazas con motor central trasero se caracteriza por una ligera estructura de aluminio y unas sofisticadas suspensiones de doble triangulación.

Está propulsado por un motor cuatro cilindros turbo gasolina de 1,8 litros y 252 CV. Al igual que todos los Alpine históricos, se trata de un vehículo de propulsión trasera. Nada más abrirse las reservas, en sólo cinco días se reservaron los 1.955 ejemplares de esta edición limitada, un guiño al año de creación de Alpine, 1955. La versión de serie no tardará en llegar. El A110 Première Édition,



primer lanzamiento de un nuevo modelo de la marca en veinte años, marca el renacimiento de Alpine.

Alpine es una entidad autónoma dentro del Grupo Renault y posee una ambiciosa estrategia a largo plazo que recuerda la visión y determinación de su fundador, Jean Rédélé. Además de ser famosa por su célebre pasado como fabricante de vehículos deportivos ágiles y ligeros que se mueven muy cómodamente por carreteras sinuosas, la marca forjó su reputación en las carreras internacionales del más alto nivel. En su palmarés figuran, entre otros, el título de Campeón Mundial de Rallyes de 1973 y la victoria en las 24 horas de Le Mans 1978.

En España también hizo época a través de Bernard Tramont, que ganó el campeonato de España de rallyes a los mandos de un A110 en 1967 y 1968 y de Lucas Sáinz, campeón en 1971. Industrialmente también dejó su impronta en nuestro país, ya que se fabricaron en Valladolid un total de 1.900 unidades de Alpine.

En la actualidad, Alpine participa en las carreras internacionales de resistencia con este mismo espíritu. Su victoria en el Campeonato Mundial de resistencia FIA (WEC) en la categoría LMP2 da cuenta de sus ambiciones y de su vínculo con la competición. El anuncio reciente del lanzamiento en 2018 de la Alpine Europa Cup demuestra el interés de la marca por la competición-cliente y el alto rendimiento de este coupé, en versión "Cup". Signatech es el socio de Alpine para la competición y se ocupará de organizarla.



Líneas de diseño deportivo, llantas hechas para el asfalto y la velocidad y una potencia testada en competiciones deportivas oficiales, sus garantías.