



## LA PRUEBA

Audi A3 Sportback e-Tron. Los últimos serán los primeros



**CITROËN-MEHARI**. Versión eléctrica y con techo duro de un cincuentón que se transforma en berlina de uso permanente.

# BURGOSMOTORACTUAL

SUPLEMENTO DEL AUTOMÓVIL EL CORREO DE BURGOS

KIA

## NIRO PLUG-IN HYBRID



## IMAGEN RENOVADA

**E**l Niro Plug-in Hybrid (PHEV) de 2018 añade una excitante nueva dimensión a la gama de Kia con sistemas de propulsión alternativos. Como el tercer híbrido enchufable, que estará en los concesionarios ameri-

canos a finales de este año, el Niro PHEV ofrece la misma funcionalidad de crossover, conducción divertida y premiado diseño del Niro Hybrid, más una autonomía en modo eléctrico estimada de 42 km).

Con una calificación EPA (Environ-

mental Protection Agency) estimada de 42 km en modo eléctrico, el Niro PHEV ayudará a los conductores a que consuman menos carburante en la mayoría de las condiciones de circulación, en las que en modo eléctrico produce cero emisiones. Con una autonomía total estimada de 900 km, ofrece una fantástica versatilidad. Con el Plug-in Hybrid se puede tener todo: propulsión completamente eléctrica en los desplazamientos cotidianos y la capacidad de realizar viajes largos.

El Niro Plug-in Hybrid es otro vehículo introducido por la división EcoDynamics de Kia Motors y representa un importante paso en el camino hacia casi triplicar la gama global de vehículos de propulsión alternativa de la marca para 2020, que incluye Niro, Optima Hybrid,

Optima PHEV y Soul EV. El nuevo Niro Plug-in Hybrid ofrece el mismo completo equipamiento y la conducción divertida del híbrido Niro, pero con algunos detalles identificativos del PHEV exclusivos, como una inserción de rejilla delantera sutilmente modificada y remates exteriores de color "azul híbrido", grupos ópticos Led opcionales, una toma de carga (en la aleta delantera izquierda),

**El nuevo Kia Niro alcanza los 900 kilómetros de autonomía en modo eléctrico.**

una pantalla en color de 7 pulgadas (18 cm) en la instrumentación que incluye un tacómetro digital y distintivos 'ECO / Plug-In'.

El Niro PHEV combina un eficiente motor de aluminio GDI (inyección directa de gasolina) con cuatro cilindros y 1,6 litros, con una batería de litio-polímero con 8,9 kWh (59 kW) y un potente motor eléctrico de 60 CV (44,5 kW): esta configuración proporciona un consumo de carburante y una autonomía en modo eléctrico óptimos. Mientras que el Niro PHEV tiene una calificación MPGe (millas por galón equivalentes) de 105 (2,2 l/100 km), sus valores en MPG estimados por la EPA son 48 mpg en ciudad, 44 mpg en carretera y 46 mpg combinadas son similares a las del híbrido Niro (4,9, 5,3 y 5,1 l/100 km, respectivamente). La autonomía estimada cuando los sistemas eléctricos y de gasolina trabajan juntos es de hasta 900 km. El Niro PHEV emplea la misma caja de cambios automática de seis velocidades y doble embrague (DCT) que el Niro, lo que se traduce en una conducción más divertida y emocionante. Los conductores pueden elegir entre varios modos de conducción, incluido el modo EV, el modo híbrido, el modo Eco (predeterminado) o el modo Sport, que proporciona una respuesta más rápida.



### Vive tu vida.

Estás en un momento en el que tú eres el centro. Ahora es el momento de vivir tu vida al máximo y disfrutar de todos los planes, porque todos son una buena idea. Por suerte también estás en el momento de disfrutar del Nuevo Polo equipado con los últimos sistemas de seguridad. Tú céntrate en vivir tu vida, él se encarga de tu seguridad.

Gama Nuevo Volkswagen Polo: consumo medio (l/100 km) de 4,4 a 4,8; emisión de CO<sub>2</sub> (g/km) de 101 a 110.



Volkswagen

Hacemos realidad el futuro.

**Ural Motor, S.L.** Tu concesionario Volkswagen en Burgos

Ctra. Madrid-Irún, km. 234 - Tel. 947 252 101 - Burgos

[www.uralmotor.com](http://www.uralmotor.com)

## NOTICIAS AL DÍA

## EL CONTROL DE TRACCIÓN DEL BMW I3S SE EXTIENDE

El innovador sistema de control de tracción adaptado específicamente a la entrega de potencia instantánea del sistema BMW eDrive del I3S se ampliará a futuros modelos de la marca y de Mini, su filial. El impacto

positivo de estos ciclos de control más cortos no está reservado a los vehículos de conducción exclusivamente eléctrica; de hecho, este innovador sistema de control de tracción también optimiza la motricidad, la estabilidad y



el dinamismo de conducción de los vehículos con motores de combustión. Por lo tanto, se incorporará a los modelos BMW y MINI con tracción delantera, trasera y a las cuatro ruedas para ofrecer una seguridad y un placer de conducción notablemente mayores cuando las

condiciones de la carretera dificultan el arranque. El sistema tiene una respuesta 50 veces más rápida del sistema de control gracias a que el proceso se calcula en el sistema de propulsión en lugar de hacerse en una unidad remota, que requiere un largo recorrido de las señales.

## PRUEBA AUDI A3 SPORTBACK E-TRON

EL MODELO DE LA MARCA ALEMANA DESTACA POR SER UNO DE LOS COMPACTOS MÁS EQUILIBRADOS Y MÁS ATRACTIVOS DEL MOMENTO QUE HA SABIDO ADAPTARSE A LOS NUEVOS TIEMPOS

# LOS ÚLTIMOS SERÁN LOS PRIMEROS

RAÚL MANSO

Todo el mundo conocemos el Audi A3, el vehículo compacto de la marca de los cuatro aros. De hecho; lleva más de 20 años entre nosotros y se ha ido forjando un hueco de honor dentro del segmento C en la categoría de vehículos Premium.

Muy pocos saben que en sus orígenes el A3 se diseñó para gustar más a las mujeres, pero sus buenas maneras, sus trazos redondeados y sobre todo, gracias a versiones deportivas como el primer S3 de 210cv; es un compacto que ha gustado, y mucho, a

nuevos tiempos, ya no solo en lo que a diseño se refiere, sino que también hablamos en materia de mecánicas o tecnologías. De hecho; la versión que os vamos a mostrar durante esta prueba es la variable híbrida denominada e-Tron, que se aproxima a la conducción del futuro con una solución intermedia entre el motor de combustión y la movilidad eléctrica pura que seguro, satisfará a la mayoría de los usuarios.

## DE LOS MEJORES

Lo lógico, es que la transición entre el mundo de los motores de combustión y los eléctricos puros, pase por ir incorporando poco a poco soluciones intermedias en forma de híbridos y este es el caso del objeto de nuestra prueba de hoy y además; he de decir que es uno de los mejores híbridos que hemos probado en los últimos tiempos.

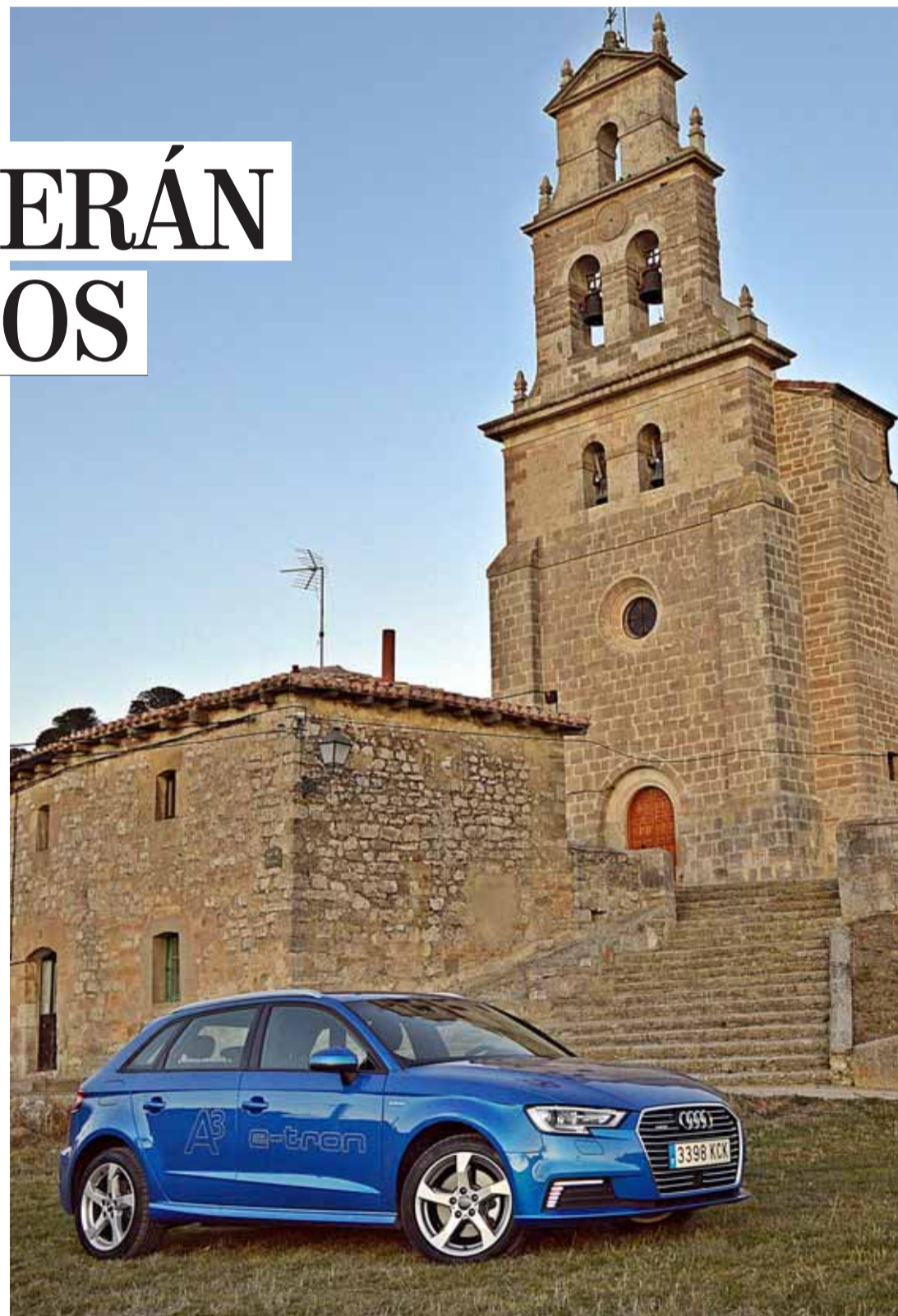
Que no digo que los que hemos probado sean peores, sino que los ingenieros de la marca alemana decidieron retrasar la comercialización del A3 híbrido, a pesar de contar desde hace años con la tecnología necesaria y se limitaron a observar cómo reaccionaba el mercado y los posibles fallos de sus competidores directos para, de esa manera, ofrecernos un producto sin fisuras y uno de los mejores.

## ES UN AUTÉNTICO A3

No existe ninguna pista de que estamos ante un A3 especial y la

sobriedad de sus trazos conocidos, no necesita de distintivos para mantener la buena imagen de la marca.

Tan sólo podríamos hablar de un paragolpes delantero diferente, que incorpora unas efectistas luces diurnas en los laterales, una parrilla «Singleframe» con lamas más marcadas y voluminosa y un, también remodelado, paragolpes trasero, con la intencionalidad de no mostrarnos las salidas



un amplio espectro de clientes que en muy poco tiempo hicieron del A3 un vehículo muy popular y deseado.

Hoy en día el nuevo A3 ha evolucionado y además de su carrocería original con tres puertas, cuenta con otras numerosas versiones y tipos de carrocería, como el A3 Cabrio, el A3 Sedan o el Sportback de 5 puertas.

Es un vehículo que sabe adaptarse a los

de escape, que se quedan ocultas por debajo del coche.

## PODERÍO HÍBRIDO

Para el Audi A3 e-Tron se han decidido por ensamblar un sistema híbrido compuesto por un motor 1.4 TSI de 150cv y uno eléctrico de 102cv, así que en conjunto estamos hablando de una potencia total de 204cv. Es un híbrido enchufable, por lo que podemos de-

jar cargando nuestro vehículo en el garaje mientras dormimos y al día siguiente dispondremos de unos 52 kilómetros de autonomía totalmente eléctrica y libre de emisiones. Y esto es así incluso si tenemos que circular por tramos de radiales, ya que podemos conducir con el motor eléctrico hasta una velocidad de 130 Km/h

Podemos elegir si queremos ir tan sólo con impulsión eléctrica hasta que se consuma la

## NOTICIAS AL DÍA

**RENAULT, LIDER DE MOVILIDAD SOSTENIBLE EN 2017**

A Renault continúa recogiendo los frutos de haber sido la marca pionera en introducir la movilidad eléctrica cero emisiones de CO<sub>2</sub>, dióxidos de nitrógeno, ruidos y olores en España. Los resultados hablan por

sí solos: ha más que duplicado sus ventas (+230%) con respecto al año pasado, alcanzando una cuota de mercado de un 33,8%, es decir, que uno de cada tres vehículos 100% eléctricos comercializados en



España en 2017 ha sido un Renault. Dentro de su gama completa Z.E. de vehículos 100% eléctricos, ZOE ostenta el privilegio de ser el modelo más vendido de esta categoría en nuestro país, desde su lanzamiento en 2013, habiendo supe-

rado ya las 2.500 unidades comercializadas. ZOE, acumula otros registros significativos, como ser el primer vehículo eléctrico que entrega más de 1.000 unidades en nuestro país en un año natural, (en concreto 1.354 unidades en 2017), o contar con el mayor porcentaje de satisfacción del cliente.



**La tecnología es una de las características principales del Audi A3, donde destaca una pantalla de infoentretenimiento. Desde ella se pueden acceder a los diferentes menús, lo que facilita la conducción.** HÉCTOR FUSTEL

batería casi por completo, momento en el que el motor de combustión entraría en acción de manera imperceptible; podemos elegir que se combinen ambos motores de manera totalmente automática, para obtener una mayor eficiencia, o por último, podemos preservar la carga eléctrica y circular tan sólo con el motor térmico.

Para recargar las baterías encontraremos el enchufe perfectamente camuflado detrás de los cuatro aros de la parrilla delantera. Tenemos la posibilidad de recargarlo por medio de un enchufe trifásico de 380V o por medio de un enchufe convencional de 220V y el tiempo de recarga puede variar entre unas 3 a 7 horas, aproximadamente. Y hasta aquí las peculiaridades de un A3 Sportback e-Tron que por todo lo demás, es un A3 «normal».

**HABITÁCULO TECNOLÓGICO**

Pulsamos el botón de arranque y todo el cuadro de mandos cobra vida sin ningún sonido de fondo, ya que arrancamos siempre en modo eléctrico. En la parte superior emerge una pantalla del sistema de infoentretenimiento,

desde la que accederemos a los diferentes menús disponibles gracias al mando simplificado MMI situado entre los dos asientos delanteros.

En la capilla de relojes, también nos encontramos con una sorpresa. El A3 Sportback e-

**Ficha técnica**

**Motor:** 1.4 TSI + Eléctrico  
**Potencia:** 150 + 102cv (204cv)  
**Aceleración, 0-100 Km/h:** 7,6 seg  
**Velocidad Máxima:** 220 Km/h  
**Consumo:** 1,6 l/100 Km (Homologados por la marca)  
**Precio:** Desde 39.400 Euros ( 36.000 Euros con descuentos)



Busca la prueba en: [www.motorproyect.com](http://www.motorproyect.com)



Tron de nuestra prueba, disponía del aclamado y visual Virtual Cockpit. Este cuadro de instrumentos lo conforma una pantalla digital de 12,5 pulgadas y una calidad de imagen sin parangón y hace las veces de cuadro de relojes convencional, aunque con un visionado plenamente digital y plenamente configurable al gusto.

Contamos con navegador, ordenador de a bordo, Virtual Cockpit, asistente de cambio involuntario de carril, avisador de vehículo en ángulo muerto, Drive Select con cuatro modalidades de conducción: Comfort, Auto, Dynamic e Individual, Start/Stop, climatizador bi-zona, llantas de 17 pulgadas, lector de señales de tráfico, aviso de cansancio, control de presión de neumáticos, frenada automática con detección de peatones, control de velocidad de cruce adaptativo, control de comandos por voz, faros de Xenón Plus adaptativos con luces automáticas de cortas a largas, sensores de luces y lluvia o asisten-

te al aparcamiento con cámara trasera, entre otros elementos.

**NO ES UN GTI, PERO...**

En marcha, hablamos de un coche de más de 200cv, pero su comportamiento no es el de un GTI, sino que más bien se trata de un compacto muy confortable y utilizable a diario, con unos consumos totales muy ajustados de tan sólo 1,6 l/100 Km. No obstante; a pesar de no considerarse un GTI, hablamos de un vehículo con un gran empuje, casi instantáneo y si pisamos hasta la alfombrilla el acelerador, seremos capaces de alcanzar los 100 Km/h desde parado en tan sólo 7,6 segundos y alcanzaremos también una punta considerable de 220 Km/h.

**LOS ÚLTIMOS SERÁN LOS PRIMEROS**

El Audi A3 e-Tron es sin lugar a dudas, uno de los mejores, uno de los más atractivos y uno de los más equilibrados compactos del momento. La espera ha obtenido sus frutos y con este modelo, podemos afirmar que, en este caso, «los últimos SÍ serán los primeros».

## NOTICIAS AL DÍA

## VOLKSWAGEN APUESTA POR LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL

Volkswagen y NVIDIA trabajarán para dar forma al desarrollo de una nueva generación de vehículos inteligentes Volkswagen. El presidente de Volkswagen, Herbert Diess, y el consejero delegado y fundador de

NVIDIA, Jensen Huang, han debatido recientemente sobre la manera en que la inteligencia artificial está transformando la industria automóvil, y destacaron el nuevo I.D. BUZZ, la emocionante reencarnación del icónico vehí-



culo de Volkswagen, reimaginado como coche eléctrico y equipado con tecnología IA para su salpicadero y la conducción autónoma. «La inteligencia artificial está revolucionando el coche», dijo Diess. «La conducción autó-

noma, la movilidad sin emisiones y la interconexión digital son virtualmente imposibles sin avances en inteligencia artificial y aprendizaje profundo. Juntar la imaginación de Volkswagen con NVIDIA, líder en tecnología IA, nos permite dar un gran paso hacia el futuro».

## CITROËN E-MEHARI

## CINCUENTÓN RENOVADO

Citroën inicia el año con el lanzamiento del Nuevo Citroën E-Mehari. Cincuenta años después del modelo en el que se inspira, juega la carta de la modernidad, con un nuevo diseño que expresa los códigos estilísticos de la marca.

Reconocible por una expresiva mirada con ópticas en dos niveles, seña de identidad de los modelos de Citroën, el Nuevo Citroën E-Mehari reafirma su personalidad y su optimismo. Sus líneas depuradas dan forma a un cabrio de 4 plazas lúdico y divertido que conserva el espíritu y el diseño icónico del Méhari de 1968. Su silueta única, que es toda una referencia al mundo del ocio, se resalta con unas aletas ensanchadas, menor altura de la carrocería y unos paragolpes de color negro. Las protecciones delantera y trasera van ahora pintadas en masa, en el mismo color que la carrocería. Otros elementos que distinguen a este 'electrón libre' son: sus llantas de aleación ligera de 15" Give me five con un nuevo color gris. Además, tanto en la parte trasera como sobre la calandra delantera, el Nuevo Citroën E-Mehari integra, en coherencia con toda la gama actual, los nuevos chevrones negros.

Del mismo modo, su habitáculo ha sido totalmente replanteado por los equipos de Estilo de Citroën. Cuenta con un salpicadero rediseñado en un plano muy horizon-



tal para ofrecer una mayor sensación de espacio a bordo. También integra, en el lado del acompañante, una nueva moldura decorativa en el color de la carrocería que enmarca los aireadores y proyecta más modernidad. Y para reforzar su nivel de confort, el Nuevo Citroën va equipado con un nuevo volante de tres brazos y nuevos asientos visualmente más acogedores. El estilo interior del E-Mehari se ha renovado de manera integral para ofrecer, asimismo, un habitáculo con una nueva armonía en negro y más huecos portaobjetos repartidos de forma inteligente, tanto a nivel de la

consola central como en las puertas. Hay otras referencias al universo viajero como la cinta que decora la moldura del salpicadero o las que visten los tiradores de las puertas. Son muchas mejoras que sirven para efectuar un auténtico salto generacional y reforzar la sensación de calidad a bordo.

Más colorista que nunca, el modelo juega la baza de la personalización con la posibilidad de elegir entre: cuatro colores de carrocería, dos tonalidades para el techo flexible y un techo rígido. Así, el Nuevo Citroën E-Mehari puede ir vestido de azul

grand bleu, naranja mecánica o yellow submarine, a los que se suma un nuevo color bautizado como 'Carte Blanche'. A la vez se pueden combinar con los tonos disponibles para el Soft Top de tela, Negro o Naranja, o para el del nuevo Hard Top, disponible en Negro Brillante.

A bordo, también se ofrecen varios ambientes. En esta nueva generación se proponen dos tapicerías para los asientos: un nuevo interior luminoso y natural, Beige, con la zona central con textura, y un guarnecido Naranja con la parte central con dibujos inspirados en el universo de los deportes náuticos. Cuenta con una destacada distancia al suelo, que le permite abandonar el asfalto. A ello también contribuyen sus protecciones laterales y sus neumáticos 'Cross Climate', utilizables en cualquier época del año y con certificación invernal.

Preparado para excursiones junto al mar o por el campo, el Nuevo Citroën E-Mehari dispone de una carrocería realizada en ABS (material plástico termoformado), un componente tan ligero como resistente, que no teme a la corrosión ni a los pequeños golpes y que apenas necesita mantenimiento. Pensado para hacer fácil la vida de sus propietarios@s, se puede lavar con una manguera, tanto por fuera como por dentro, gracias al guarnecido estanco de sus asientos y a los revestimientos del interior de sus puertas realizados en TEP impermeable o incluso a sus alfombrillas de goma. La versión urbana inédita de Hard Top permite una mayor capacidad de uso. El vehículo puede rodar los 365 días del año sea cual sea la climatología, y de seducir a más personas. Se transforma así en una berlina para la ciudad.



Eléctrico, más alto y con el Hard Top, techo metálico, como principal novedad para convertirse en un vehículo adaptado a cualquier climatología.