



**VOLVO XC90 T8 INSCRIPTION**  
El abanderado de Volvo.



**MERCEDES CLASE G.**  
La firma alemana reinventa un icono que mantiene su esencia pero ha modernizado su técnica.

# BURGOSMOTORACTUAL

SUPLEMENTO DEL AUTOMÓVIL EL CORREO DE BURGOS

**BMW**

**SPORTS ACTIVITY TOURER**

## DEPORTIVO Y ELEGANTE

La versuñib Soirts Activity Tourer ha dado muchas alegrías a BMW el pasado año. Ha protagonizado el 70% ventas a nuevos clientes de la marca. De ahí que se relance con fuerza en las modelos BMW Serie 2 Active Tourer y el BMW Serie 2 Gran Tourer que se comercializarán a partir de marzo de este año.

Frontal con nuevo aspecto, amplia toma de aire de una sola pieza y parrilla más llamativa, que subraya la imagen deportiva y elegante del vehículo. El faldón trasero de nuevo diseño con mayores tubos de escape (tubos de escape dobles para todos los modelos de cuatro cilindros) acentúa la anchura del vehículo. Diseño especialmente dinámico para los BMW Serie 2 Active Tourer y BMW Serie 2 Gran Tourer equipados con el nuevo Paquete deportivo M.

Dos nuevos colores exteriores (Jucaro Beige y Sunset Orange) y seis nuevos diseños de llantas de aleación ligera con formatos de 17, 18 y 19 pulgadas aumentan el margen de individualización. Materiales ex-

clusivos y nuevas tapicerías de asientos en tela/Sensatec y cuero añaden exclusividad al interior. Nueva palanca selectora electrónica en los modelos con cambio de doble embrague Steptronic de 7 velocidades o Steptronic de 8 velocidades.

Nuevo diseño para los faros LED opcionales y los faros LED autoadaptables con luz de carretera antideslumbramiento. Faros dobles redondos familiares (aquí con diseño hexagonal) que crean un efecto aún más innovador y llamativo. También nuevo: el diseño de las luces antiniebla LED delanteras opcionales.

Motores de gasolina y diésel de última generación con amplias modificaciones para mejorar la eficiencia, por ejemplo, en el cigüeñal, la gestión del calor, el accionamiento de la válvula y la turbo compresión. Los motores para el BMW Serie 2 Active Tourer entregan potencias que oscilan entre 85 kW/116 CV y 170 kW/231 CV y los motores para el BMW Serie 2 Gran Tourer, entre 85 kW/116 CV y 141 kW/192 CV. El consumo de combustible en el ciclo combinado para la nueva familia de motores BMW EfficientDynamics es de 4,3-6,4 l/100 km y las emisiones promedio de CO<sub>2</sub>, de 112-147 g/km.

Desde marzo de 2018, todos los motores diésel emplearán tecnología de tratamiento de gases de escape con un filtro de partículas diésel, catalizador de NOx y sistema SCR

(Selective Catalytic Reduction), que utiliza la inyección de solución de urea (AdBlue) para reducir con eficacia los óxidos de nitrógeno de los gases de escape del vehículo. Los motores diésel de cuatro cilindros incorporan ahora tecnología BMW TwinPower Turbo, que incluyen dos turbocompresores. BMW 225xe iPerformance Active Tourer híbrido enchufable con autonomía eléctrica de 45 kilómetros, potencia del sistema de 165 kW (224 CV) y consumo promedio de combustible de 2,3-2,5 l/100 km (emisiones de CO<sub>2</sub>: 52-57 g/km).

Cambio de doble embrague Steptronic de 7 velocidades disponible por primera vez en los dos modelos, junto con el cambio Steptronic de 8 velocidades y el cambio manual de 6 velocidades. El BMW 220i va equipado de serie con el cambio de doble embrague Steptronic de 7 velocidades; los BMW 225i xDrive y BMW 220d incluyen cambio Steptronic de 8 velocidades. Innovador concepto de conducción con sistema iDrive de última generación (disponible

desde 7/2017). Sistemas de navegación opcionales con pantalla táctil de 6,5 o 8,8 pulgadas, control por voz, sistema iDrive e interfaz táctil. Los servicios BMW ConnectedDrive (disponibles desde 7/2017) ofrecen niveles de conectividad excepcionales. Sistema de Información del Tráfico en Tiempo Real (RTTI), notificación de hora de salida y función para compartir destino a través de aplicación, web y agenda. Integración de smartphone más fácil gracias a Apple CarPlay. También se incluyen carga por inducción para teléfonos móviles compatibles y un Punto de Acceso WiFi para hasta diez dispositivos.

Amplia gama de sistemas de asistencia al conductor, como el control de crucero activo, con regulación adaptativa de la velocidad hasta 140 km/h, y asistente de retenciones, que mantiene automáticamente el vehículo en su carril a velocidades de hasta 60 km/h; ambos sistemas de asistencia forman parte del paquete Driving Assistant Plus.



La versión Sport Tourer llega al BMW Serie 2 en formato Active Tourer y Grand Tourer que se comercializarán a partir de marzo de 2018. ECB

## NOTICIAS AL DÍA

## SKODA ESTRENA NUEVA ZONA ADE PRUEBAS DE CAJA DE CAMBIOS

En su sede de Mladá Boleslav, Skoda Auto ha puesto en marcha dos instalaciones de pruebas de cajas de cambios. Con ello, el fabricante ha aumentado su capacidad de desarrollo y ha alcanzado un nuevo hito

como centro de excelencia técnica dentro del Grupo Volkswagen. Skoda Auto ha invertido 5,7 millones de euros en la construcción de dos nuevos bancos de pruebas de cajas de cambios, elevando el total invertido en el desarro-



llo de transmisiones del centro de motores a más de 8 millones de euros. Skoda Auto reafirma de esta forma su importante posición dentro del Grupo Volkswagen como desarrollador y fabricante de componentes para vehículos, como motores y cajas de cambio. En 2017,

el fabricante produjo 1,16 millones de cajas de cambio. «Con la ampliación del centro de motores, Skoda Auto dispone ahora de una mayor capacidad técnica, y está asumiendo nuevas responsabilidades de desarrollo dentro del Grupo Volkswagen», explicó Christian Strube.

## PRUEBA VOLVO XC90 T8 INSCRIPTION

UN COCHE PREMIUM PARA CLIENTES PREMIUM A LOS QUE LES INTERESE UN GRAN VEHÍCULO CON UNA IMAGEN CLÁSICA PERO TECNOLÓGICA Y QUE SEA UN AUTÉNTICO DEVORADOR DE KILÓMETROS CON UN ENORME ESPACIO INTERIOR Y UNA SENSACIÓN DE CONFORT INIGUALABLE

## EL ABANDERADO DE VOLVO



La estampa del vehículo es magnífica y destaca en el paisaje nevado por el negro de la carrocería y los cromados. FOTOS: HÉCTOR FUSTEL

## RAÚL MANSO

La prueba que os ofreceremos hoy es muy especial porque probamos las mieles del «elefante» de la familia Volvo, algo que ya hicimos en el momento en el que se comenzó a comercializar en España pero esta vez hacemos la prueba de la versión híbrida que, además, es la versión más energética, más potente y más exclusiva de la gama. Hablamos del excepcional Volvo XC90 T8, el «summun» de todo lo mejor que la marca sueca nos puede ofrecer.

## MINIMALISMO SUECO

El diseño, basado en el minimalismo sueco, no deja indiferente a nadie y sin perder ni un ápice el carácter de la marca nos insinúa un ambiente de modernidad y clase que muy pocos modelos podrían igualar. La presencia visual es imponente lo miremos desde el ángulo desde donde lo miremos y sus magnánimas medidas lo posicionan como uno de los SUV más capaces y versátiles del momento.

Es un coche Premium, destinado para clientes Premium, a los que les interese un gran vehículo con una imagen clásica pero



tecnológica y que sea un auténtico devorador de kilómetros, con un enorme espacio interior y una sensación de confort inigualable. Esto es lo que nos ofrece un Volvo XC90.

## EL MÁS POTENTE

Pero la versión T8 que tenemos hoy entre manos, además de todo eso suma potencia

y refinamiento a partes iguales, gracias a su mecánica híbrida enchufable, compuesta por un motor de combustión de gasolina correspondiente al T6, que es un cuatro cilindros 2.0 T con 321cv y que actúa sobre las ruedas delanteras y un motor eléctrico de 80cv que actúa sobre el eje trasero, para, de esta forma, obtener tracción total y una po-

tencia conjunta de 408cv.

Con este sistema de dos motores, uno para cada eje, lo que se consigue es una mayor ligereza, ya que en este caso no cuenta con una barra de transmisión, y no obstante, se consigue una tracción total, que actúa de manera inteligente

Estamos hablando de una especie de berlina de lujo, con aspecto de todo-camino, un mayor espacio interior y un ambiente realmente sibarita y exclusivo.

## INTERIOR DE BANDERA Y VERSÁTIL

De hecho, el interior es una de las cosas que más me impresionan cada vez que entro en el habitáculo de un Volvo moderno, ya que la sensación que me transmite nada más abrir la puerta es de una calidad que muy pocos vehículos pueden alcanzar.

Pero si empezamos a hablar del interior, empezamos desde atrás hacia adelante. El enorme portón del maletero, con apertura eléctrica con varias posiciones y sistema manos libres (se abre y cierra pasando un pie debajo del paragolpes), nos descubre un enorme espacio de carga de 671 litros muy aprovechable y diáfano. Bajo el piso nos encontramos con dos asien-

## NOTICIAS AL DÍA

**PEUGEOT CITYSTAR 125/200 RUGE MÁS QUE NUNCA**

Tan ágil en ciudad como en carretera, Citystar es el compromiso perfecto para los conductores en busca de confort, seguridad y agilidad. Referencia del segmento GT compacto, Citystar ofrece una relación equipa-

mientos/precio inmejorable dentro de su categoría. Con sus nuevas motorizaciones Euro 4 Peugeot SmartMotion y PowerMotion junto con importantes novedades: ABS asociado con la frenada combinada



SBC, renovación de su firma luminosa, nuevo panel de instrumentos... Esta nueva versión Sport de Citystar ofrece un diseño más dinámico aún. Su piloto apreciará su parabrisas corto deportivo ahumado, su sillín con elegantes costuras rojas y sus

llantas con ribetes rojos. El conductor que podrá guardar un casco integral junto a un casco Jet dentro del maletero debajo del sillín. En lo que a equipamientos se refiere Citystar ofrece suelo plano, gancho cuelgabolsos, toma 12V, reposapiés pasajero escamoteables, caballete lateral...

tos suplementarios, muy sencillos de replugar en el caso de necesitarlos.

Las plazas traseras de la segunda fila de asientos serán, probablemente, de las más amplias y confortables que recordamos, ya que cuentan con un enorme espacio para las piernas y buenas cotas tanto por anchura como por altura respecto a nuestras cabezas.

Nos incorporamos a la posición de mando. Nos acomodamos en unos asientos muy confortables, con regulación eléctrica, calefactados y ventilados, que nos posicionan en una situación bastante vertical y natural, por lo que no nos cansaremos en los viajes más largos, además de contar con una buena sujeción lateral.

**¿DE CRISTAL?**

La mayoría de los gadgets se concentran en la enorme pantalla táctil central, situada de forma vertical y de 9 pulgadas, que funciona como una *tablet*. Entre los asientos... Espera ¿qué es esto? Parece una pequeña joya... Pues no. En realidad es el selector del cambio automático de 8 relaciones, que en vez de ser la típica palanca de accionamiento se ha sustituido por un pequeño joystick fabricado en cristal de la más alta calidad procedente del especialista sueco Orrefore. Una nota más de clase y distinción que se suma al cuero, madera y cromados del impresionante habitáculo.

**DIFERENTES PERSONALIDADES...**

También nos encontramos con algunos mandos más entre los que se encuentran el freno de mano eléctrico, el botón para desactivar el sistema Start/Stop, el original contacto y el selector Drive Select. Este mando giratorio nos permitirá seleccionar en qué modo de conducción deseamos circular en ese momento: AWD, Pure, Hybrid, Power y Off Road.

**Y UN EQUIPO DE SERIE INCREÍBLE**

Pero ahí no acaban ni las ayudas a la conducción ni el equipo de confort, ya que esta unidad constataba el poderío tecnológico y el saber hacer de la marca sueca y, entre otros elementos, teníamos a nuestra disposición navegador, asistente de arranque en pendiente, control de velocidad de descensos, Drive Select, techo solar panorámico y practicable eléctricamente, asientos eléctricos con tres memorias, calefactados y refrigerados, volante calefactado, lector de señales de tráfico, HUD (*Head Up Display*), equipo de infoentretenimiento con pantalla táctil de 9 pulgadas, climatizador de cuatro zonas, apertura y arranque sin llave, apertura del maletero eléctrica, Sistema de asistencia y emergencia Volvo On Call, asistente de mantenimiento de carril, aviso de cambio de carril involuntario, sensores de aparcamiento con cámara cenital y aviso de tráfico cruzado, control de velocidad de cruce adaptativo con frenada autónoma de emergencia y asistente de circulación en retenciones, aparcamiento asistido, frenada de emergen-



cia con detección de peatones y ciclistas, luces LED y automáticas o llantas de 20 pulgadas entre otros tantos elementos de confort y seguridad para los que necesitaríamos unos cuantos artículos más...

**EL MÁS CÓMODO**

Es un vehículo con el que se pueden hacer cientos de kilómetros sin fatiga, ya que será, probablemente, uno de los coches más cómodos y silenciosos que hemos probado en los últimos tiempos.

El modo Hybrid es el más recomendable para todo uso, ya que es el propio sistema el que elige en qué modalidad circulamos para ser más eficientes, aunque si sabemos que vamos a circular exclusivamente por ciudad podemos activar el modo Pure y tan sólo consumir la energía eléctrica.

Es un excelente rutero que nos proporciona una gran sensación de seguridad en todo momento y cuyo comportamiento favorece el confort interior sobre todas las cosas, obteniendo también una nota muy alta en materia de tecnología, espacio disponible y versatilidad de uso, además de contar con una mecánica híbrida, compuesta por dos motores, que nos procuran un silencio de marcha encomiable y una potencia superior. Es el XC90 más deseable.

**Ficha técnica**

**Motor:** 2.0 T + eléctrico  
**Potencia:** 408cv (321cv+80cv)  
**Aceleración, 0-100 Km/h:** 5,6 seg  
**Velocidad Máxima:** 230 Km/h  
**Consumo:** 2,1 l/100 Km (homologados por la marca)  
**Precio:** Desde 85.150 Euros



Busca la prueba en: [www.motorproyect.com](http://www.motorproyect.com)



## NOTICIAS AL DÍA

## VOLVO XC60, EL MÁS SEGURO EN LAS PRUEBAS EURO NCAP

El XC60 de Volvo Cars ha sido coronado como el mejor SUV grande y el vehículo con la mejor valoración general de 2017 en los prestigiosos premios de seguridad 'El mejor de su clase' Euro NCAP 2017.

El XC60 rozó casi la perfección con un 98 % en la categoría Ocupante adulto y demostró una clara superioridad en Asistencia a la seguridad en SUV grande con una puntuación del 95 % (20 puntos porcentuales más



que el siguiente competidor de esa categoría) subrayando la posición de Volvo Cars como líder en seguridad para automóviles. «El nuevo XC60 es uno de los vehículos más seguros que hemos fabricado en Volvo», afirmó Malin

Ekholm, vicepresidenta del Centro de seguridad de Volvo Cars. «Está repleto de la nueva tecnología diseñada para ayudar a los conductores, proteger a los ocupantes del vehículo y a otros usuarios de la calzada, como peatones y ciclistas, además de reducir el riesgo de colisión.

## MERCEDÉS

## CLASE G

## REINVENTAR UN ICONO

La nueva Clase G sale a la venta en plena forma. Este todoterreno convence ya sea en carretera o campo a través, por su potencia, sus modernos sistemas de asistencia a la conducción, sus sobresalientes propiedades de conducción y su seguridad. Por otro lado, el nuevo tren de rodaje, los programas de conducción DYNAMIC SELECT, el «G-Mode» y los tres bloqueos de diferencial con una acción de bloqueo del 100% aumentan tanto el confort como la agilidad sobre cualquier terreno.

El proyecto de reestilización de la nueva Clase G ha planteado enormes exigencias al equipo encargado del desarrollo. «Perfeccionar la tecnología de un vehículo tan emblemático como la Clase G era todo un desafío, y al mismo tiempo una oportunidad. Cada componente y cada tornillo ha tenido que pasar por el banco de pruebas» explica Gunnar Güthenke, responsable del sector de producto Vehículos Todoterreno en Mercedes-Benz. «Los objetivos en el desarrollo de la carrocería eran aumentar la rigidez del vehículo y optimizar los puntos de ensamblado del bastidor de travesaños con el tren de rodaje y la cadena cinemática.»

La fecha prevista para la introducción en el mercado de la Clase G es mayo de 2018. Se incluyen numerosos atributos nuevos, como los faros en técnica LED, los sistemas de asistencia a la conducción, el interior de alta calidad con asientos tapizados en cuero y el nuevo tren de rodaje. Los clientes más exigentes pueden incrementar la exclusividad del vehículo con equipos opcionales tales como el interior exclusivo Plus con cuero en el revestimiento interior de las puertas.

La Clase G está considerada como un icono del diseño. Su aspecto exterior no ha experimentado modificaciones esenciales desde el año 1979. Algunos elementos emblemáticos de su diseño asumen hoy en día la misma función que en la primera edición, y

confieren a la Clase G su figura inconfundible. Por ejemplo, la nueva Clase G incorpora el llamativo asidero de la puerta y produce el característico sonido al cerrarla. Se mantienen también los robustos listones protectores exteriores, la posición de la rueda de repuesto en la puerta posterior y los intermitentes acentuados. En combinación con la silueta angulosa, estos detalles sobresalientes confieren al todoterreno un aspecto distintivo.

El diseño evolucionado de la Clase G se basa en la filosofía de la claridad sensual, y conserva intacto el carácter del arquetipo de los todoterrenos con la estrella. Entre otros detalles que se mantienen en la nueva generación se encuentran las bisagras de puerta en el exterior y el capó superpuesto. La nueva reestilización del emblemático todoterreno, de técnica perfeccionada y diseño casi invariado a lo largo de casi tres decenios, abre una nueva era desde el punto de vista técnico. La nueva Clase G es 53 milímetros más larga y 121 milímetros más ancha, lo que acentúa su presencia sobre el asfalto o fuera de las vías compactadas.

La nueva Clase G destaca más que nunca por la unidad de su diseño. Todas las superficies son ahora más tersas, y ha mejorado una vez más el acabado superficial de los materiales. El resultado se ve en unos ajustes más precisos, así como transiciones más armoniosas. Los pasarruedas y el parachoques están mejor



integrados que nunca en la carrocería, sin dar la impresión de ser elementos superpuestos.

A diferencia del diseño exterior, que permanece fiel a los rasgos clásicos del emblemático modelo, el habitáculo de la nueva Clase G obedece a una concepción completamente nueva, que asume rasgos del exterior e interpreta de forma original los genes del vehículo. La Clase G conjuga desde su primera edición el carácter de todoterreno con un equipamiento exclusivo de alta calidad en una simbiosis ejemplar. La vista lo aprecia de inmediato, y el tacto lo confirma: en su interior se utilizan exclusivamente materiales de primera calidad. Cada uno de sus detalles está ejecutado con máxima precisión artesanal.

Una vez a bordo de la Clase G, el ocupan-

te encuentra numerosos elementos de diseño que reflejan la concepción del exterior. Los difusores de ventilación laterales, por ejemplo, reproducen la forma de los faros redondos. Y la configuración de los altavoces

retoma los rasgos de los emblemáticos intermitentes. Entre los elementos típicos de la Clase G se cuentan el asidero por delante de la plaza del acompañante o los interruptores cromados para los bloqueos de diferencial. Estos componentes distintivos, optimizados con gran cuidado de cada detalle, se mantienen en la nueva edición.

El tablero de instrumentos, ordenado y de carácter completamente renovado, incluye de serie esferas en el cuadro y relo-

jes analógicos de diseño intemporal. La nueva Clase G no decepciona a los partidarios de los clásicos indicadores redondos. Al igual que sucede en la nueva Clase E y la nueva Clase S, es posible elegir como opción, un cuadro de instrumentos digital formado por una pantalla que se continúa con la situada por encima de la consola central. Ambas pantallas tienen un tamaño de 12,3 pulgadas cada una y están integradas tras un cristal común, generando así el puesto de conducción llamado widescreen. El conductor puede determinar el estilo básico de los indicadores en el cuadro, eligiendo entre las tres opciones «Classic», «Sport» y «Progressive», y seleccionar las informaciones y vistas que considere relevantes para sus hábitos al volante.



Este icono de la conducción ha supuesto una revolución técnica en lo que se refiere al interior y a la conectividad del vehículo.