



SEAT ARONA 1.0 ECO-TSI XCELLENCE
'Arona' sí que tengo un dilema



HYUNDAI NEXO.
Nuevo referente

BURGOSMOTORACTUAL

SUPLEMENTO DEL AUTOMÓVIL EL CORREO DE BURGOS

WOLKSWAGEN POLO GTI

EL NUEVO PURA SANGRE

Una experiencia de conducción irreplicable ya está al alcance de los conductores españoles. Llegó el modelo deportivo más compacto de la marca alemana. Ya se pueden hacer pedidos del nuevo Polo GTI en los concesionarios Volkswagen de toda España. Las señas de identidad GTI - deportividad, seguridad y confort - están presentes en el nuevo Polo GTI, que ofrece una potente combinación de dinamismo y tecnología, así como un diseño llamativo. El deportivo, con motor de 200 CV y VW Digital Cockpit de serie, es ideal para toda una nueva generación de conductores. Este nuevo modelo es un hito más en la larga historia GTI, que aúna deportividad e innovación. A primera vista, el vehículo destaca por su característico diseño, con los típicos elementos rojos de la familia GTI, asientos deportivos, la legendaria tapicería «Clark» y un aspecto atractivo y único que derrocha dinamismo. El Polo GTI estrena un motor que alcanza la por primera vez la cifra de los 200 CV de potencia.

El nuevo Polo transfiere el futuro a la producción en serie. Es uno de los más grandes entre los pequeños: el Polo, con más de 14 millones de unidades vendidas. Y ahora llega al mercado la sexta generación, completamente nueva. La preventa del líder en ventas ya ha comenzado en los primeros países europeos. Siempre de serie: cuatro puertas y sistema de vigilancia Front Assist con asistente de frenada de emergencia en ciudad y sistema de detección de peatones. En cuanto a precios en PyB, el equipado modelo de entrada tiene un precio de 14.740 euros (Polo 1.0 Edition con 48 kW / 65 CV). El concepto y la configuración del sexto Polo son un reflejo del avance automovilístico y del nuevo status quo de los automóviles compactos. Tres versiones de equipamiento constituyen la base de la nueva configuración del polo: «Edition», «Advance», «Sport». Además, hacia finales de año se incorporará el nuevo Polo GTI. La sexta



Imagen del nuevo Volkswagen Polo GTI. ECB

ta generación del Polo se presenta con un total de ocho eficientes motores de gasolina, diésel y gas natural. Para su lanzamiento al mercado se pueden elegir tres modelos de gasolina de tres cilindros en tres de las potencias preferidas de esta clase: dos 1.0 MPI con 48 kW / 65 CV y 55 kW / 75 CV, y un TSI sobrealimentado de 1,0 litros con 70 kW / 95 CV. Todos los modelos van equipados con el sistema Start-Stop, el modo de recuperación de la energía de frenado. A partir de una potencia de 95 CV es generalmente posible la combinación con un cambio de doble embrague (DSG). Tanto los conductores particulares como comerciales del nuevo Polo podrán gozar de una importante ventaja: las tres versiones de motor ofrecidas en el lanzamiento al mercado alcanzan los mejores valores en las clasificaciones de seguro a todo riesgo y en el coste total de propiedad. Otros cinco moto-

res hasta fin de año. En lo sucesivo se introducirán cinco motores más hasta fin de año: dos de gasolina, dos diésel y uno de gas natural. En relación a los motores de gasolina, un 1.0 TSI con 85 kW / 115 CV y la estrella de los motores de gasolina: un 2.0 TSI con 147 kW / 200 CV en el Polo GTI. Como novedad cabe destacar el primer motor de gas natural del Polo: el 1.0 TGI con 66 kW / 90 CV. La gama de motores se completará con dos eficientes diésel 1.6 TDI, uno de 59 kW / 80 CV y otro de 70 kW / 95 CV.

El sexto Polo se ha desarrollado en base a la plataforma modular transversal (MQB). Con ello se logran proporciones bastante más dinámicas con una batalla larga, voladizos de carrocería cortos y una relación deportiva de las principales dimensiones (más longitud, más anchura y altura exterior reducida con más espacio por encima de la cabeza). El di-

seño ha adquirido un carácter más potente, masculino, carismático y expresivo. Un diseño nuevo de la cabeza a los pies.

Los diseñadores crearon asimismo un interior expresivo y vanguardista: se trata de un habitáculo sin precedentes, desarrollado para la era digital. El Polo es el primer automóvil de su clase que puede equiparse opcionalmente con un cuadro de instrumentos completamente digital, el VW Digital Cockpit de la última generación. En el mismo eje de visualización y manejo que el de los instrumentos se encuentra el sistema de infotainment, disponible con pantallas de hasta 8 pulgadas y con superficie acristalada en las versiones de gama alta. En los paquetes de lanzamiento Advance y Sport se equipa App-Connect para poder disfrutar de las interfaces digitales para smartphones, las apps y los distintos servicios en línea de los teléfonos inteligentes. Los smartphones no sólo se pueden cargar mediante conector, sino, opcionalmente, también de forma inalámbrica (inductiva). El interior del Polo de la sexta generación ha crecido considerablemente con respecto al modelo anterior. Ahora ofrece más espacio para cinco personas y un notable aumento del volumen del maletero de 280 a 351 litros.

El Polo ofrece las tres líneas de equipamiento Edition, Advance y Sport. También el Polo GTI, que se lanzará próximamente. El cliente tendrá como opcional un sistema de sonido de 300 vatios desarrollado entre Volkswagen y los especialistas en audio «Beats» de Estados Unidos, además de distintas características personalizadas. La versión de entrada «Edition» cuenta con un excelente equipamiento de serie ampliado con las puertas traseras, la luz de conducción diurna LED con función Coming Home, un limitador de velocidad, el sistema de vigilancia Front Assist con función de frenada de emergencia en ciudad y sistema de detección de peatones; también destaca el equipamiento de serie del Curtainairbag.

La nueva y amplia gama de colores (en total 14 colores para la carrocería), las doce versiones de llantas (desde 14 hasta 18 pulgadas, pintadas en diferentes colores), los paneles dash pad con varios colores, y las once tapicerías para los asientos hacen que el Polo sea aún más colorido e individual.

AUTOEXPERT

“LA MODA SE BASA EN TOMAR BUENAS DECISIONES”

Cristina Rodríguez

Embajadora de Autoexpert.



Autoexpert. Desearás un coche de ocasión.

19.900€



AUDI A4 SEDÁN
2.0 180 CV 3G TFSI FLEXIBLE - AÑO 2012

Gasolina, 54.013 km

30.900€



JEEP CHEROKEE
2.2 MJD LIMITED 4X4 200 CV - AÑO 2015

Diésel, 27.212 km

Precios sujetos a financiación. Consultar condiciones.



NOTICIAS AL DÍA

TOYOTA, BMW Y DAIMLER, ENTRE LOS MÁS ADMIRADOS

Los fabricantes automovilísticos Toyota, BMW y Daimler ocuparon las tres primeras posiciones del sector de la automoción en la última edición del ranking 'Las compañías más admiradas del mundo' elaborado por

la revista 'Fortune', que está liderado por Apple, Amazon y Alphabet (Google). El estudio, recogido por Europa Press, apunta que Toyota fue la compañía del sector del automóvil más admirada durante 2017, ocupando la



vigésimo novena posición en la clasificación general, con una nota de 7,91, en comparación con el puesto 34 logrado el año anterior. Toyota se situó por delante de la alemana BMW, que ocupó la decimonovena plaza en el ranking general, pero con una nota inferior a la firma nipona, con 7,02,

mientras que el podio del sector lo completó la también alemana Daimler (6,79), cuya posición general no se conoce, ya que solo están ordenadas las 50 primeras. También se encuentran, según 'Fortune', Ford; General Motors; Volkswagen, con un 5,36, y Nissan, con un 5,17.

PRUEBA SEAT ARONA 1.0 ECO-TSI XCELLENCE



Imagen del nuevo modelo de Seat en la que se aprecia su diseño. HÉCTOR FUSTEL

EL NUEVO MODELO DE SEAT SORPRENDE DESDE EL PRIMER MOMENTO / SON MUCHAS LAS VIRTUDES QUE PRESENTA, DESDE SU ATRACTIVA IMAGEN, PASANDO POR SU COMPORTAMIENTO Y SU MECÁNICA, HASTA SU POSICIÓN DE CONDUCCIÓN

‘ARONA’ SÍ QUE TENGO UN DILEMA

RAÚL MANSO

El tema del éxito de los SUV ya no sé si es realmente por necesidad o por moda, pero lo que está clarísimo, es que se nos ha ido de las manos.

Uno de los sub-segmentos de los denominados SUV que más me llaman la atención, es el de los SUV pequeños, derivados de las plataformas más compactas de su gama. Salvo excepciones muy concretas; general-

mente no disponen de tracción total ni opción y sus contenidas medidas son muy similares a las de sus hermanos de gama, de los que parten en su estructura, por lo que la ganancia de espacio o una mayor versatilidad son, a veces, realmente imperceptibles. Por lo tanto; ¿qué es lo que hace que este tipo de vehículos sean tan populares?

Intentaremos despejar esta incógnita con nuestra prueba de hoy, ya que tenemos la suerte de poder conducir uno de los últimos

representantes que ha llegado a nuestro mercado, que no es otro que el atractivo Seat Arona.

En su diseño, nos encontramos como concepto básico con un Ibiza sobreelevado. Su parrilla frontal no nos deja dudas de que estamos ante un representante de la marca española, sobre todo, gracias a los faros delanteros afilados tan característicos y que en nuestro caso, contaban con las visibles luces diurnas de tipo LED sobre el contorno del

faro y su iluminación nocturna, también tenía esa tecnología, por lo que la visión en condiciones de baja luminosidad está totalmente cubierta. La parrilla del radiador contaba con una trama característica y atractiva que hacía el efecto de tener un acabado diamantado.

Su visión lateral nos recuerda poderosamente a la de su hermano mayor Ateca, aunque en este caso, con unos cuantos centímetros menos, ya que el Arona se planta

NOTICIAS AL DÍA

LOS CONCESIONARIOS AUDI LOGRAN UNA RENTABILIDAD DEL 2,7%

La red de concesionarios de la firma automovilística Audi en España cerró el pasado ejercicio con una rentabilidad sobre facturación del 2,7%, lo que supone una subida de dos décimas respecto a los datos

que registró en 2016 (2,5%). Según aseguró a Europa Press el director de la marca para el mercado español, José Miguel Aparicio, la red comercial de Audi en el territorio nacional mantiene una



«alta» estandarización de servicio y rentabilidad, además de estar «muy bien dimensionada». «En líneas generales, la red comercial de Audi es potente, comprometida y es un socio fundamental para la marca. Tenemos un acuerdo

no explícito con los concesionarios, y es que las ventas no se hacen a costa de la rentabilidad», apuntó. Audi lleva liderando en España dentro del segmento premium durante 24 años consecutivos. En 2017, comercializó 53.083 coches en el mercado nacional.

en 4,14 metros de longitud y 1,54 metros de altura. En el pilar trasero, existe un embellecedor metálico que separa la estructura del techo del resto de la carrocería. En este caso llama más la atención ya que disponíamos de una unidad con dos colores en contraste; cobre para la carrocería y un gris oscuro para el techo y los retrovisores. De hecho; existen hasta 64 combinaciones de pintura diferentes y otras tantas para los paneles del interior.

En la zaga también nos encontramos muchas similitudes con el Ateca y prácticamente estaríamos hablando de dos clones. El portón de acceso al maletero es amplio y nos descubre un espacio de carga de 400 litros muy aprovechables, con diferentes huecos laterales portaobjetos y soportes para posicionar el piso en dos alturas diferentes.

Nos incorporamos a sus plazas traseras y nos encontramos con mucho espacio vital. Los ocupantes de las dos plazas laterales no tendrán ningún tipo de problema ni por altura, ni por anchura, ni por espacio para las rodillas, siendo la tercera plaza central un poco más estrecha.

En el puesto de mando, más de lo mismo. Nos reciben unas plazas correctas y muy cómodas, con una buena sujeción lateral. Es todo muy similar a lo que nos encontramos en su momento en el nuevo Seat Ibiza, con la utilización de materiales correctos, agradables al tacto y con unos buenos ajustes, pero que no destacan especialmente por tener una calidad sublime.

En lo que sí destaca es en su ergonomía, ya que todos los elementos los encontramos al alcance de nuestra mano sin problema. La información percibida desde la capilla de relojes es muy clara y visible al primer golpe de vista, con todos los parámetros imprescindibles y una pantalla TFT en el centro del ordenador de a bordo.

La imprescindible pantalla táctil del equipo de infoentretenimiento tiene 8 pulgadas y su calidad de imagen es muy buena, además de contar con grafías muy atractivas y tener funciones pseudo-capacitivas

No obstante, el Seat Arona que tenemos entre manos, es una versión bastante completa en materia de equipamiento de serie y tenemos elementos como navegador, apertura y arranque sin llave, llantas de 16 pulgadas, climatizador bi-zona, asistente de arranque en pendientes, control de velocidad de cruce con limitador y adaptativo, sensores de aparcamiento delanteros y traseros con cámara de visión trasera, asisten-



Tanto por fuera como por dentro, el SUV de Seat atrae. HÉCTOR FUESTEL



tricilíndrica 1.0 con 116cv cobra vida.

Tiene un par de 200 Nm y el empuje es muy lineal y dinámico. Sus prestaciones finales son también considerables, ya que alcanza una velocidad máxima de 200 Km/h y acelera de 0 a 100 Km/h en menos de 10 segundos (concretamente en 9,8 segundos). Pero lo más llamativo del Arona, es que a pesar de ser una mecánica de gasolina, sus consumos son bastante frugales y se aproximan a los homologados por la marca que son unos 4,9 l/100 Km en ciclo mixto.

En materia dinámica nos han sorprendido sus reacciones, puesto que son bastante similares a las sensaciones que nos produjo el Seat Ibiza, que va unos 10cm más cerca del suelo. El esquema de suspensiones favorece un cierto confort de marcha, pero sin perder de vista el dinamismo que caracteriza a la mayoría de los productos de la marca, por lo que en carreteras reviradas o rotas, obtendremos un paso por curva muy aceptable y la carrocería no «barqueará» en exceso, algo que nos proporcionará una mayor confianza a la hora de conducirlo.

El nuevo SUV pequeño de Seat me ha

sorprendido a varios niveles, pero su comportamiento y su mecánica, sinceramente, me han entusiasmado, además de su atractiva imagen, su equipo de serie y su posición de conducción. Entonces; si hoy mismo me dieran a elegir entre un Ibiza y un Arona con las mismas características, el mismo motor y el mismo equipo de serie... ¿Con cuál me quedaría?. «Arona» sí que tengo un dilema...

Ficha técnica

Motor: 1.0 Eco-TSI

Potencia: 116cv

Aceleración, 0-100 Km/h: 9,9seg

Velocidad Máxima: 200 Km/h

Consumo: 4,9 l/100 Km.

Precio: Desde 21.850 Euros (Unidad probada)



Busca la prueba en: www.motorproyect.com



NOTICIAS AL DÍA

DISPONIBLES LAS AYUDAS A PUNTOS DE RECARGA ELÉCTRICA

El sistema telemático de gestión de las ayudas a la instalación de puntos de recarga de vehículos eléctricos, dentro del Plan Movalt Infraestructuras, que cuenta con una dotación presupuestaria de 15 millones de euros, se

abrió ayer, según publica el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) en su página web. La fecha de apertura del plazo para solicitar las ayudas se aprobó el pasado 10 de enero por parte de la Dirección Ge-



neral del IDAE, como parte del Plan Movalt de impulso a la movilidad alternativa, a los puntos de recarga de vehículos y a las actividades de I+D. El Plan Movalt, que contaba con un presupuesto total de 50 millones de euros, re-

cogía una partida de 20 millones de euros para impulsar la adquisición de vehículos de energías alternativas, que se agotó en 24 horas. También incluye ayudas de 15 millones para la implantación de infraestructuras de recarga de vehículos eléctricos y 15 millones de euros adicionales.

HYUNDAI NEXO

NUEVO REFERENTE

El Hyundai NEXO forma parte de un ambicioso plan de Hyundai para introducir hasta 18 vehículos ecológicos de cara al año 2025. Este modelo representa el siguiente paso de Hyundai Motor para crear un medio ambiente más limpio a través de vehículos ecológicos. El Monitor de Angulo Muerto De Hyundai muestra a los conductores la vista trasera y lateral mientras cambian de carril en cualquier dirección. La tecnología permitirá que el conductor se concentre en la carretera, incluso al cambiar de carril sin volver la cabeza. Este sistema utiliza cámaras de gran angular en los laterales y la trasera para poder tener una visión completa que no se pueden tener en los espejos retrovisores convencionales. Hyundai es el

primer fabricante de automóviles que proporciona imágenes de video que se podrán visualizar a través de una pantalla situada en el cuadro de instrumentos.

Otra de las primicias que presenta este vehículo es el Lane Following Assist (LFA) que corrige la dirección para mantener el vehículo en el centro del carril. Gracias a este sistema puede mantenerse en su carril a velocidades entre 0 y 145 km por hora. Cuando se combinan con Highway Driving Assist (HDA) utiliza sensores y datos cartográficos se garantiza un funcionamiento seguro y un ajuste automático dependiendo del relieve del trayecto, de tal manera que los conductores podrán recorrer distancias más largas con mayor facilidad y seguridad.

NEXO también incluye Aparcamiento Autónomo Remoto (RSPA) que permite

que el vehículo estacione o recupere de forma autónoma desde un estacionamiento con o sin conductor. El RSPA incluso puede introducir el vehículo en un lugar de estacionamiento en batería mientras el conductor este fuera del vehículo con el mando en la mano. Los conductores podrán aparcar el vehículo con total confianza y precisión.

NEXO es la segunda generación de Hyundai de pila de combustible que estará disponible a partir de principios de 2018 después del lanzamiento del Hyundai Tucson FCEV. El Hyundai NEXO alcanzará los 596 kilómetros de autonomía, 168 más que su predecesor. La aceleración y la potencia se han incrementado para mejorar el rendimiento general. Diseñado para circular en condiciones de temperaturas extremas, las pruebas del

Hyundai NEXO han demostrado que el vehículo es capaz de arrancar después de estar sujeto a temperaturas extremas de -29 °C. NEXO garantiza el arranque en 30 segundos, que es un logro líder en la industria y el sistema de pila de combustible se calienta de forma más rápida para lograr un mayor rendimiento. El NEXO también tiene un excelente rendimiento de refrigeración en con temperaturas por encima de 49 °C.

Las mejoras en el sistema de suministro de aire, el rendimiento a grandes alturas y los tiempos de repostaje, junto con la eficiencia general y el ahorro de combustible, colocan al NEXO en una categoría propia. Además, el NEXO ha mejorado la densidad de energía y la durabilidad en comparación con los vehículos a gasolina.

Entre sus principales prestaciones destaca un aumento de la aceleración máxima del 25% en comparación con ix35 FCEV. Del mismo modo, NEXO acelera de 0 a 60 mph 20% más rápido que Tucson FCEV y tiene más par motor que el ix35 FCEV.

