



**MITSUBISHI ECLIPSE
CROSS MOTION 2WD**
Mucha personalidad.



PEUGEOT 308 GT. El motor Pure Tech 225 asociado a la caja de cambios automática EAT8 presentan una versión de lujo.

RENAULT CLIO R.S. 2018

ESPÍRITU DE FÓRMULA 1



Recoge la base técnica del Clio R.S. 220 EDC Trophy, incorporando elementos de diseño que recuerdan directamente a la Fórmula 1.

Renault Sport lanza la Serie Limitada Numerada Renault Clio R.S.18 en referencia al futuro monoplace del mismo nombre del Renault Sport Formula One Team para la temporada 2018. Presenta con orgullo el amarillo y el negro, los colores identitarios de los Fórmula 1 de Renault, y está destinado a los clientes apasionados por la competición. La serie limitada se comercializará a lo largo del primer semestre de 2018 y estará presente en España.

A través de esta serie limitada, derivada de Clio R.S. 220 EDC Trophy –el más potente de los Clio R.S.–, Renault Sport acompaña las ambiciones de Renault Sport Formula One Team y se nutre del universo de la disciplina reina del automovilismo en el que Renault lleva presente 40 años. Renault Clio R.S.18 se inscribe en la línea de las series limitadas homenaje a la Fórmula 1 que han marcado la historia de Clio R.S.

En el exterior, un stripping R.S.18 ubicada en las puertas delanteras y otro

stripping de techo con los colores Renault Sport –doble diamante gris y nuevo logo R.S.–, hacen directamente alusión a Renault Sport Formula One Team y a su futuro monoplace para la temporada 2018.

Los toques de amarillo Sirius, el color emblemático de Renault Sport, contrastan con el color negro profundo de la carrocería. El amarillo Sirius también aparece en la lama F1, en las protecciones inferiores de las puertas y en el centro de las ruedas. La parte trasera es totalmente negra, al igual que el rombo y la exclusiva sigla R.S. en el paragolpes delantero. El difusor luce igualmente este color. Estos elementos negros dotan al coche de un aspecto más agresivo.

En el interior, la exclusividad de la serie limitada se hace patente nada más entrar, a través del umbral de puerta numerado y con sigla R.S. Volvemos a encontrarla en el volante Alcantara® combinado con piel que le otorga un efecto más deportivo. En el salpicadero, los aireadores visten un cerco con un look carbono.

Por supuesto, Renault Clio R.S.18 here-



Los detalles marcan el carácter deportivo y el espíritu de competición de Renault.

da el fuerte carácter de Renault Clio R.S. 220 EDC Trophy: su motor de 220 CV que desarrolla un par máximo de 280 Nm con overtorque, su chasis Trophy más bajo y firme, sus amortiguadores acoplados a unos topes hidráulicos de compresión en la parte delantera, asociados a una dirección ultra-directa aún más precisa. Adopta de serie (salvo en las unidades destinadas a Japón), la línea de escape firmada Akrapovic para una sonoridad más potente y unas subidas de régimen más dinámicas.

«Los clientes de Renault Sport tienen en común su pasión por la competición automovilística. Con esta serie limitada que recoge la base técnica de Clio R.S. 220 EDC Trophy, estamos orgullosos de ofrecerles lo mejor del saber hacer de nuestros «magos de la técnica» y llevar más allá su deportividad con elementos de diseño que recuerdan directamente a la Fórmula 1. Renault Clio R.S.18 expresa con fuerza el vínculo entre nuestros coches de serie y nuestra gran experiencia en competición». - Quentin Audiffren, jefe de producto Clio R.S. Renault Sport Cars.



Me gusta

Únete a nuestro perfil de Facebook y tendrás cada mañana en tu muro personal la portada de El Correo de Burgos y las informaciones más relevantes de la jornada. Las noticias son tuyas.

facebook

EL MUNDO

EL CORREO DE BURGOS

www.facebook.com/elcorreodeburgos

NOTICIAS AL DÍA

BMW GROUP, LÍDER EN VENTAS DE AUTOMÓVILES ELECTRIFICADOS

El Grupo BMW es líder de ventas en España de automóviles electrificados (eléctricos e híbridos enchufables), con 1.606 unidades comercializadas en 2017, con una cuota de mercado del 22,2%. El BMW i3 es el eléctrico más

vendido en España a cliente particular en 2017 y el segundo a nivel general, con 683 unidades y una cuota de mercado del 16,6%. Los híbridos enchufables del Grupo BMW (BMW y MINI) suman 923 unidades, con una cuota de mer-



cado del 29,4%. De esta forma, el éxito de BMW i e iPerformance, más el MINI Cooper SE Countryman All4 comercializando más del doble de unidades que en 2016 (650 unidades en total), es incuestionable. Estas cifras confirman que la

sólida apuesta del Grupo BMW por la movilidad sostenible es una realidad palpable en nuestro país. En 2017 se han comercializado 181 unidades del BMW C evolution, siendo, España, el tercer mercado más importante para este vehículo (por detrás de Francia y Alemania).

PRUEBA MITSUBISHI ECLIPSE CROSS MOTION 2WD

ES UN COCHE CON MUCHA PERSONALIDAD Y UN CARÁCTER DINÁMICO MUY MARCADO, DESTINADO A CLIENTES CON LA MISMA ACTITUD, QUE NECESITEN UN BUEN COCHE EN SU DÍA A DÍA Y QUE ADEMÁS TENGA LA POLIVALENCIA NECESARIA PARA VIAJAR Y VIVIR MIL Y UNA AVENTURAS

MUCHA PERSONALIDAD

RAÚL MANSO

Dentro de la gama Mitsubishi, nos encontramos con el ASX, el SUV más popular y compacto, y del que ya hemos realizado diferentes pruebas en los últimos años; el Mitsubishi Outlander, el más grande de los todo-camino de la marca y cuya versión PHEV (híbrida enchufable) es una opción de las más interesantes del mercado; el Pick Up L200, que ya se postula como una alternativa muy capaz como vehículo para todo y no solo para los trabajos más duros y por supuesto; el incombustible Mitsubishi Montero, que sigue contemplando sus excelentes cualidades de todo-terreno puro y, de hecho, es el indestructible modelo con el que nuestra piloto Cristina Gutiérrez ha finalizado por segunda vez el Dakar más duro de los últimos 10 años, con un vehículo con muy pocas modificaciones respecto al de serie; y también está el pequeño utilitario Space Star. Pero estamos hablando de SUV.

EL SUV COUPÉ DE MITSUBISHI

Ahora tenemos un quinto elemento (como la película) que cuenta con un planteamiento drástico respecto a su imagen, ya que si bien es plenamente reconocible como un Mitsubishi, su diseño escapa de los convencionalismos de la marca y se adentra en un mundo diferente, presentando su primer SUV con aspecto 'coupeizado'.

Tiene unas líneas muy radicales y diferenciadoras que probablemente u os encanten o lo aborrezcáis, pero seguro que no tendréis un sentimiento medio. En lo que sí coincide todo el mundo es que su frontal es ciertamente atractivo y, probablemente, sea una de las vistas más destacables del vehículo.

En este caso, mantiene las líneas maestras «Dynamic Shield» (como denominan en la marca a su parrilla delantera) sólo que con un aspecto mucho más afilado. Ahora pasamos a la visión lateral y ya observamos el motivo de la controversia. La trasera.

Es un coche que, por tamaño (4,41m) se sitúa entre el ASX y el Outlander pero, a simple vista, no parece que sea muy grande, ya que su zaga de cola truncada nos hace pensar que es el más pequeño, aunque solo es un efecto óptico, puesto que una vez nos acercamos sí que percibimos la mayor envergadura.



El frontal es llamativo, con una gran presencia de los sistemas de iluminación y una gran parrilla, y uno de los atractivos externos del coche. FOTOS: HÉCTOR FUSTEL



Los tres cuartos traseros se ven afectados por ese diseño radical del que os hablábamos y rompen de pleno con una fluidez de líneas convencionales, creando una caída muy pronunciada de parte de la luneta trasera y truncándola en la mitad para concluir con una terminación en vertical. Este es punto de inflexión que, o te gusta o lo odias.

A mí personalmente me gusta. Me parece una solución muy original que indudablemente hace del Eclipse Cross un modelo único.

Este acabado tan diferente de la zaga, ha hecho que los faros traseros de tecnología LED también cobren un gran protagonismo, ya que se adaptan a las originales formas de esta trasera y nos procuran un haz luminoso muy visible y atractivo en cuanto cae la noche.

COMPACTO PERO AMPLIO

Abrimos el portón del maletero. El perfil de la boca de carga nos queda un poco elevado como consecuencia de una altura libre respecto al suelo de algo más de 18 centímetros y el diseño del propio coche. Nos descubre un espacio coherente de 378 litros. Pero, un momento porque ahí no acaba el asunto. Gracias a que los asientos traseros pueden desplazarse longitudinalmente, incluso hasta los 20 centímetros, la ganancia de espacio para la carga puede aumentar hasta los 485 litros.

AUMENTO DE CALIDAD

En el puesto de mando, el cuadro se configura y distribuye en forma de cascada. Destaca la pantalla del equipo de infocicio, táctil

NOTICIAS AL DÍA

HONDA LANZA EL SISTEMA DE CARGA ELÉCTRICA BIDIRECCIONAL

Honda acaba de instalar en su centro de I+D en Offenbach, Alemania, el Honda Power Manager Concept. Se trata de un sistema energético para uso doméstico basado en la transferencia bidireccional de energía. El

sistema está en fase de pruebas. Esta tecnología, que ayuda a equilibrar la demanda y a almacenar la energía de una forma más eficiente en sus instalaciones, genera energía renovable y es un banco de pruebas para los



equipos de gestión doméstica de la energía, como el Honda Power Manager Concept que la marca presentó el pasado mes de septiembre en el Salón de Frankfurt. Este sistema está basado en la transferencia bidireccional

de energía. Así, un hogar podría obtener energía de la red eléctrica o generarla mediante paneles fotovoltaicos para cargar los vehículos eléctricos de la familia. Mientras el vehículo eléctrico está conectado, es posible volver a transferir a la red la energía almacenada en la batería.



El diseño de la trasera crea una caída muy pronunciada de parte de la luneta trasera y truncándola en la mitad para concluir con una terminación en vertical, una propuesta abierta al debate de los gustos más particulares. FOTOS: HÉCTOR FUSTEL



sencilla y cómoda.

Por su parte, los materiales utilizados son muy agradables al tacto y en términos visuales han ganado muchos enteros en cuanto a calidad, además de contar con unos ajustes excelentes.

El volante multifunción cuenta con los mandos del ordenador de a bordo, el Bluetooth, el equipo de audio, el sistema de control por voz o el control de velocidad de crucero. Detrás, nos encontramos con unas excelentes levas de gran tamaño por si queremos actuar sobre el cambio de manera manual. También montaba de serie el sistema HUD (Head Up Display), con una pantalla de metacrilato escamoteable, en donde se proyectaba la información de la velocidad y del control de velocidad de crucero.

La verdad es que esa fue una de las cosas que más me sorprendieron del nuevo Eclipse Cross, puesto que su acabado de equipamiento intermedio venía muy completo.

UN SOLO MOTOR

La mecánica con la que parte de origen es un excelente motor 1.5 de gasolina al que se le extraen 163cv, más que suficientes para mover con mucha soltura al conjunto. Más tarde llegará un diésel.

En nuestro caso estaba asociado a una caja de cambios de variador continuo que nos proporciona un funcionamiento muy suave y sin ningún tipo de intervalos entre marchas, puesto que como tal, no existen.

Es capaz de alcanzar los 200 Km/h y acelerar de 0-100 Km/h en unos respetables 9,3 segundos, con un excelente par máximo de 250 Nm. Pero lo bueno de todo esto es que pesar de sus muy aceptables prestaciones, sus consumos homologados son bastante frugales, plantándose en unos 6,7 l/100 Km en ciclo mixto.

PERSONALIDAD A RAUDALES

Si hablamos de dinámica de conducción, podemos afirmar que probablemente sea el modelo de Mitsubishi más orientado a un uso por carretera. Es un vehículo muy confortable, con un esquema de suspensiones de tarado un tanto firme. En condiciones normales, y a pesar de su aspecto deportivo, hablamos de un coche con cierto toque dinámico sí, pero limitado por su condición de SUV.

Podemos decir que es un coche con mucha personalidad y un carácter dinámico



muy marcado, destinado y orientado a clientes con la misma actitud, que necesiten un buen coche en su día a día y que además tenga la polivalencia necesaria para viajar y vivir mil y una aventuras en el tiempo de ocio.

Hay un dicho que dice así; «la imagen destaca, pero la personalidad enamora». ¿Y tú?. ¿Eres más de imagen o personalidad?. El Mitsubishi Eclipse Cross tiene mucho de ambas cosas...

Ficha técnica

Motor: 1.5 T

Potencia: 163cv

Aceleración, 0-100 Km/h: 9,3 seg

Velocidad Máxima: 200 Km/h

Consumo: 6,7 l/100 Km

Precio: Desde 27.500 Euros (Unidad probada)



Busca la prueba en: www.motorproyect.com



y de 7 pulgadas, compatible con los sistemas Android Auto y Apple Car Play, pero existe otra opción para movernos por el sistema además de hacerlo desde la propia pantalla. Hay una placa táctil al lado del selector del cambio que con sólo deslizar dos dedos podemos actuar sobre la radio y alguna que otra aplicación del equipo de una manera

NOTICIAS AL DÍA

SEAT LEÓN, EL COMPACTO MÁS VENDIDO EN ESPAÑA

El SEAT León ha sido galardonado con dos premios Estrella Luike del Motor, por una parte por haber sido el automóvil de mayor venta total en España durante 2017, con un total de 35.316 unidades

matriculadas; y por otra, como el automóvil compacto/medio más vendido en nuestro mercado a cliente particular, con un total de 15.195 unidades matriculadas durante el pasado ejercicio.



Los galardones los recogió el director general de Seat en España, Mikel Palomera, que manifestó sentirse «orgulloso de recoger estos premios otorgados al León, por ser el vehículo preferido por todos los clientes en España y con-

vertirse en un referente entre los modelos compactos del mercado». El compacto de la marca española está disponible en tres variantes de carrocería - cinco puertas, coupé (SC) y familiar (ST)- y cuatro acabados, comunes a dichas versiones.

PEUGEOT 308 GT

REMOZADO INTERIOR

El nuevo Peugeot 308 GT gana en dinamismo y prestaciones con la llegada del motor gasolina PureTech 225, asociado a la caja de cambios automática EAT8. Esta combinación es toda una garantía de emociones y placer al volante en una versión que presenta un chasis con reglajes específicos. Los ingenieros han utilizado todo el saber hacer de la marca para conseguir una relación peso/potencia y una aceleración que suponen toda una referencia en su segmento.

Las suspensiones (Pseudo McPherson delante y de barra de torsión detrás) reciben reglajes específicos de acuerdo con los motores y el espíritu del coche. El tarado es deportivo, con una excelente sujeción de la carrocería para evitar el balanceo pero manteniendo un elevado nivel de confort. Los ingenieros han regulado el conjunto de parámetros para asegurar una conducción precisa en todos los tipos de carretera con un comportamiento seguro sin un subviraje o un sobreviraje intempestivos. Así, los amortiguadores adoptan nuevas leyes de esfuerzo/velocidad que se adaptan de manera instantánea al tipo de conducción practicado.

La deportividad de su imagen se transmite mediante detalles como los retrovisores lacados en negro, los embellecedores



de los bajos de caja, las llantas diamantadas de 18" o su exclusivo color Azul Magnético. Visto por detrás, el Nuevo 308 GT destaca por su fuerte presencia debida, esencialmente, a su difusor de color negro lacado y a su decoración de tipo escape doble. La firma GT está presente en la parrilla, el portón trasero y las aletas delanteras.

En su interior encontramos un ambiente deportivo y elegante: techo y recubrimientos interiores en las partes altas en color antracita, pespuntes rojos, aluminio

en los pedales, acero inoxidable en los umbrales de las puertas o materiales como la combinación de TEP y Alcántara o el Cuero Club Nappa.

Al volante, el Driver Sport Pack intensifica las sensaciones gracias a una sonoridad del motor amplificada y más deportiva, una instrumentación con iluminación en rojo y la presencia de datos como la potencia y el par utilizados, la presión de sobrealimentación y la aceleración longitudinal y transversal. La cartografía del pedal del acelerador más reactiva.

En cuanto a la transmisión, la caja de cambios automática EAT8 ofrece mucho más que ocho velocidades. El confort de uso es innegable, con un agrado premium en el paso de las marchas, posible gracias a la optimización en los cambios de par entre el motor y la caja, que reduce los saltos de régimen en cada cambio de relación. En el día a día, el convertidor de par flexible asegura confort en el arranque y en la maniobra de estacionamiento.

El nuevo mando Shift and Park by Wire destaca por su uso sencillo e intuitivo, por una palanca eléctrica y ergonómica que no requiere esfuerzo. Las levas en el volante, de serie, permiten cambios de relación en modo manual sin perder la función automática. Desde el punto de vista de la seguridad, la función Park se activa automáticamente al apagar el motor.

Peugeot ofrece en este y en todos sus modelos una experiencia de conducción intensa y tecnológicamente avanzada, un diseño elegante y un elevado nivel de calidad constituyen el compromiso de la marca ante sus clientes y contribuyen a la emoción que proporciona cada Peugeot.

Presente en casi 160 países con más de 10.000 puntos de contacto con el cliente, las ventas de Peugeot han crecido un 12,3% en 2016, alcanzando 1.919.460 vehículos comercializados en todo el mundo. Peugeot aún en todo el mundo Exigencia, Elegancia y Emoción, con el objetivo de ser la marca generalista de alta gama con vocación mundial. Iniciada en 1889, la historia automovilística de la marca ha sumado este año el triplete de los nuevos Peugeot 308 DKR en las pistas del Rally Dakar.



El motor PureTech 225, asociado a la caja de cambios automática EAT8 ofrecen altas prestaciones a un vehículo con excelentes acabados. Sale al mercado por un precio de 28.500 euros.