



## LA PRUEBA

Mercedes-Benz Clase X 250d 4Matic: El Pick Up con clase



SEAT. La marca automovilística española lanza al mercado español el nuevo Ibiza híbrido de gas natural y gasolina.

# BURGOSMOTORACTUAL

SUPLEMENTO DEL AUTOMÓVIL EL CORREO DE BURGOS

## VOLKSWAGEN TIGUAN ALLSPACE R-LINE



Imagen del nuevo modelo de la marca alemana.

# EL MÁS DEPORTIVO

Volkswagen ampliará la gama de opciones disponibles para su modelo Tiguan Allspace con los nuevos acabados R-Line. Los acabados RLine ofrecen un diseño exterior e interior más atractivo y dinámico, resaltando el fuerte carácter deportivo y aventurero del SUV de tamaño medio de la marca Volkswagen. El modelo también dispone de equipamientos que garantizan una experiencia de conducción extremadamente dinámica. Todo esto convierte al Tiguan Allspace R-Line en el coche ideal para aquellos conductores que busquen un vehículo de grandes prestaciones

deportivas sin por ello sacrificar la comodidad y el diseño. El acabado R-Line para el Tiguan Allspace se puede equipar en las versiones, Advance y Sport. Éste combina modernidad y deportividad para crear un diseño sobrio y atractivo. El acabado Sport viene equipado de serie con revestimiento del techo interior en negro y, opcionalmente, puede combinarse con el acabado interior R-Line, que refuerza todavía más el aspecto deportivo del vehículo. El elegante tapizado de cuero Vienna RLine, opcional para el acabado Sport, completa la gama de posibilidades en el interior.

Además, el Tiguan Allspace R-Line equi-

pa llantas 'Sebring' de 19 pulgadas de serie. Asimismo, puede equiparse de forma opcional con las exclusivas llantas 'Suzuka' de 20 pulgadas (a partir del acabado Sport). En cuanto a prestaciones, el SUV de Volkswagen ofrece una experiencia de conducción única gracias a características como la dirección progresiva o el tren de rodaje deportivo (a partir del acabado Sport), que reduce la altura de la carrocería y proporciona al vehículo un mayor agarre. Asimismo, el Selector de Modos de Conducción de serie permite al conductor cambiar la configuración del comportamiento y respuesta del motor, la transmisión, la dirección asistida o

el aire acondicionado en función de las circunstancias, garantizando una conducción especialmente cómoda y dinámica en todo momento. El sistema Keyless Access, también de serie, permite entrar y salir del vehículo con facilidad. El sistema de visualización de presión en los neumáticos completa la oferta.

El Tiguan Allspace R-Line ya está a la venta en los concesionarios Volkswagen de España a partir de 36.350 euros. Después de lanzar el T-ROC, a finales del pasado mes de octubre era el turno del Tiguan Allspace, el hermano mayor del exitoso Tiguan, que cuenta con 7 plazas de serie, 21 cm más de longitud y hasta 1.760 litros de capacidad total de maletero con la segunda y tercera filas de asientos abatidas. En caso de abatir únicamente la tercera fila, la capacidad es de 685 litros, un espacio más que suficiente para poder llevar todo el equipaje necesario, así como material deportivo y de aventura para el tiempo libre. El nuevo SUV de la marca Volkswagen llega para continuar con la historia de éxito del Tiguan y se beneficia de su imagen, su diseño y su tecnología en cuanto a asistentes de conducción y conectividad.

La segunda generación del Tiguan llegó al mercado el año pasado y, ahora, Volkswagen ofrece el nuevo Tiguan Allspace con 7 plazas de serie, una longitud exterior 215 mm mayor y una distancia entre ejes 109 mm más larga que la del Tiguan, lo que le permite ofrecer más espacio para equipaje y pasajeros, así como una mayor flexibilidad. El Tiguan Allspace, con el frontal y laterales modificados, es una alternativa atractiva e ideal para aquellas familias aventureras que necesitan mayor espacio interior.

El nuevo Tiguan Allspace ofrece 2 acabados que cuentan con más equipamiento de serie que el modelo previo. La versión Advance incluye la tercera fila de asientos de serie, lo que permite llevar a 7 pasajeros a bordo; un paquete exterior exclusivo con acabados cromados que presenta una cobertura de aluminio en los retrovisores; barras de techo en plata y un spoiler delantero plateado. Equipa llantas Tulsa de 17», un portón trasero eléctrico y el asistente Front Assist con ACC. Esta versión se ofrece con un paquete de lanzamiento sin coste para el cliente que consiste en App-connect con Media Control; asistente de aparcamiento Park Assist.

www.elcorreodeburgos.com www.elcorreodeburgos.com www.elcorreodeburgos

Las noticias son tuyas.

www.elcorreodeburgos.com



EL MUNDO  
EL CORREO DE BURGOS



## NOTICIAS AL DÍA

**MICHELIN ESPAÑA, CERTIFICADA COMO 'TOP EMPLOYER ESPAÑA 2018'**

Michelin ha sido certificada como Top Employer 2018 España. Un reconocimiento que certifica que Michelin España es una empresa con unas condiciones excelentes para sus emplea-

dos, que cuida y desarrolla el talento en todos los niveles de la organización y se esfuerza continuamente por optimizar sus políticas de empleo y prácticas laborales. Top Employers Institute reconoce cada año a las empresas que



ofrecen las mejores condiciones de trabajo a sus empleados. Desde su fundación en 1991, analiza la propuesta de valor y la oferta laboral de las empresas más significativas en todo el mundo. El análisis llevado a cabo este año reconoce a Michelin España como empleador de referencia en

nuestro país. Las empresas participantes en la evaluación de Top Employers se han sometido a un riguroso proceso en el que están implicadas diferentes áreas como la estrategia de talento, planificación de la plantilla y procesos de on-boarding (integración de personal).

**PRUEBA MERCEDES-BENZ CLASE X 250D 4MATIC**

Imagen exterior del modelo de la marca alemana. FOTOS: HÉCTOR FUSTEL

**EL NUEVO MODELO DE LA MARCA ALEMANA PONE DE RELIEVE CON SU PRIMERA INCURSIÓN EN ESTE SECTOR QUE ESTE SEGMENTO DE VEHÍCULOS REPRESENTA EL FUTURO, CON UNA BUENA MEZCLA DE CONDUCCIÓN EN LAS MEJORES CONDICIONES Y SOBRE EL PEOR TERRENO**

# EL PICK UP CON CLASE

RAÚL MANSO

**H**ace aproximadamente un año, Mercedes Benz realizó un estudio de mercado a largo plazo y determinaron, que de aquí a 15 o 20 años, existirá una fiebre por los Pick Up. Yo cuando leí el artículo me quedé perplejo y era totalmente escéptico respecto a esa afirmación.

Pero las señales indican que no se equivocarán, puesto que durante este año, muchas marcas han ido remozando sus modelos existentes con acabados y equipamientos más parecidos a los de un turismo que a

los de un vehículo industrial. También han aparecido varios modelos nuevos, y muchos más que se esperan, de marcas que nunca han tenido un representante en este segmento.

Otra de las pistas más reveladoras ha sido el cambio de legislación ya que, como vehículos industriales, los Pick Up estaban limitados a 90 Km/h y ahora se consideran iguales al resto y pueden circular a 120 Km/h. Por otra parte; este segmento, curiosamente, ha sido uno de los que más han crecido en número de ventas durante el último año.

Pero si ya hay una marca fehaciente de que este segmento sufrirá una revolución en los próximos años, es que los mismos

que hicieron el estudio de mercado, han desarrollado su propio Pick Up y han comenzado a comercializarlo.

Hablamos del Mercedes Benz Classe X, el nuevo modelo Pick Up que representa la primera incursión de la marca en estos terrenos.

**UN AUTÉNTICO MERCEDES**

De lo que no cabe ninguna duda es que es un auténtico Mercedes. La parrilla delantera y los faros son especialmente característicos de la marca, sobre todo, por su gran estrella situada en el centro del radiador, flanqueada por sendas lamas plateadas que remarcan la impresionante anchura del vehículo.

La visión lateral también se nos antoja muy atractiva, gracias en parte a las barras de acero pulido de la caja trasera, que sirven como protección y a su discreto cerramiento de fibra con llave. También llaman la atención sus estribos laterales, que le aportan aun más ese halo de «tipo duro» para todo y que además, vienen muy bien a la hora de incorporarse al habitáculo.

La zaga se caracteriza por tener unos pilotos finos de tecnología LED, que bordean un portón de carga muy sólido y capaz de aguantar bastante peso sobre él. Este portón nos descubre una caja perfectamente recubierta, de 2,48 m<sup>2</sup> y capaz de alojar hasta 1.016 kg de carga útil (1.039 Kg con caja de cambios manual).

En el interior, las plazas traseras son amplias y dos adultos se encontrarán muy cómodos gracias a las grandes cotas de espacio de las que goza el Classe X. En el puesto de mando, también nos reciben unos excelentes butacones, tapizados en piel y tela, que son eléctricos en ajustes y están cale-

## NOTICIAS AL DÍA

## NISSAN ALCANZA EL VOLUMEN MÁS ALTO DE VENTAS EN 15 AÑOS

Nissan cerró el pasado año con el volumen de ventas más alto de los últimos 15 años en el mercado español, con un total de 72.155 unidades. Nissan consolida, de esta forma, la octava posición del ranking

español, con una cuota del 5%. La marca japonesa lidera el segmento de los crossovers, con 28.752 unidades matriculadas del Qashqai. En total, dentro de este segmento, se vendieron



47.950 vehículos. Durante el pasado año, Nissan también ha liderado la movilidad 100% eléctrica y de 0 emisiones, en el segmento de furgonetas, un segmento que crece impulsado por el comercio electrónico, con una cuota del

35%. En cuanto a los vehículos comerciales, se ha obtenido un crecimiento del 34%, duplicando el crecimiento del mercado. El Nissan Navara, fabricado en España, ha alcanzado el mejor resultado en el mercado español desde el año 2008.



## Ficha técnica

**Motor:** 2.3 d

**Potencia:** 190 cv

**Aceleración, 0-100 Km/h:** 11,8 seg

**Velocidad Máxima:** 175 Km/h

**Consumo:** 7,9 l/100 Km (Homologados por la marca)

**Precio:** Desde 51.750 Euros (Unidad probada)

Busca la prueba en: [www.motorproyect.com](http://www.motorproyect.com)



factados.

El cuadro de mandos es muy atractivo y moderno, que rezuma una calidad digna de la marca alemana tanto por materiales como por ajustes. También existen elementos que nos encontraríamos en cualquier producto de la gama Mercedes. El Touchpad central, el equipo de infoentretenimiento o el volante multifunción, son algunos de esos gadgets que nos trasladan a los turismos convencionales de la marca alemana.

En la parte superior del salpicadero, veremos la pantalla táctil del equipo de infoocio con 7 pulgadas, desde la que podremos acceder a los diferentes menús del ordenador de a bordo, el navegador o la visión de las cámaras, ya que en nuestro caso, disponíamos de visión 360° a la hora de aparcar.

## IMPAREBLE

A la hora de elegir la tracción con la que queremos circular según las circunstancias, tenemos un mando giratorio con tres posiciones:

- 2H: Es la tracción trasera y con la que mayormente circularemos en condiciones normales

- 4H: Activa la tracción total, apropiada para circular en condiciones de baja adherencia o situaciones complejas fuera del asfalto.

- 4L: Es la desmultiplicación para todo terreno, que nos permitirá salir de situaciones muy complicadas, transmitiendo el par total a las ruedas con mayor contacto con el suelo, funcionando en condiciones de muy baja velocidad y asegurándonos una tracción superior.

El control de descensos está situado justo al lado y también funciona a la perfección, conteniendo a todo el conjunto a una

velocidad contenida de unos 8 Km/h como máximo,

## EQUIPO POWER

Nuestra versión era de las más dotadas de serie y contaba con un equipamiento extenso con elementos como el navegador, ordenador de a bordo, aviso de cambio involuntario de carril, asistente de arranque en pendientes, luces delanteras LED, tracción integral acoplable, control de descensos, lector de señales de tráfico, sensores de lluvia y luces, sensores de aparcamiento delanteros y traseros con cámara de visión 360°, climatizador bi-zona, llamada de emergencia, control de presión de neumáticos, frenada de emergencia con detección de obstáculos, asientos delanteros con ajuste eléctrico y calefactados, estribos laterales, iluminación interior o llantas de 18 pulgadas, entre otros elementos de confort y seguridad.

## DOS DIÉSEL

En cuanto a las mecánicas disponibles, existen dos posibles variantes; el x220d y el de nuestra prueba denominado x250d. El primero tiene 163cv y el segundo 190cv, ambos motores diésel. Con el 250d hablamos de una mecánica que nos proporciona muy buenas sensaciones desde que emprendemos la marcha, con una gran cantidad de par disponible bajo el pedal del acelerador de nada más y nada menos que 450Nm. Está asociado a un cambio de marchas automático de 7 relaciones, con un escalonamiento muy orientado a una circulación off road, aunque no desmerece en carretera. Con esta configuración, sus prestaciones finales son bastante respetables, ya que alcanza los 175 Km/h de velocidad máxima y es capaz de acelerar de 0-100 Km/h en 11,8 segundos. Y como es lógico, muchos pensaréis que un mastodonte así debe consumir mucho. Pues la verdad es que ese dato fue uno de los que más me sorprendieron, puesto que la marca homologa 7,9 l/100 Km, algo que no está muy lejos de los 10 l/100 Km de media, que logramos.

## PICK UP CON CLASE

En conducción, nos ofrece las mejores condiciones y capacidades fuera del asfalto, pero suma un confort de rodadura superior en viajes por carretera, que muy pocos ri-

Detalles del acabado exterior y del interior de la primera Pick Up que Mercedes Benz saca al mercado. Sin duda, la esencia de la marca alemana se puede apreciar en todos los detalles del vehículo. FOTOS: HÉCTOR FUSTEL



vales pueden igualar.

Con estas credenciales se nos presenta el nuevo componente de la gama Mercedes. La marca alemana no da puntada sin hilo y

si ellos dicen que los Pick Up son el futuro; ¿por qué no empezar en el segmento a lo grande?. De momento, supera todas las expectativas.

## NOTICIAS AL DÍA

## TRES PALABRAS PARA ELEGIR DESTINO EN EL NAVEGADOR

Daimler AG amplía su cooperación con la start-up what3words. La compañía de Stuttgart se ha hecho con una participación del diez por ciento en una ronda de financiación. Gracias a esta colaboración, Mercedes-

Benz será el primer fabricante de automóviles en integrar el nuevo sistema de localización basado en tres palabras y ponerlo a disposición de sus clientes. Con el lanzamiento del nuevo Clase A en primavera de 2018, se intro-



ducirá un sistema de infoentretenimiento completamente nuevo llamado Mercedes-Benz User Experience (MBUX). Los destinos para la navegación se podrán introducir y buscar con la ayuda del innovador sistema what3words.

Mediante texto o comandos por voz, el conductor introducirá su destino utilizando únicamente tres palabras, como *sacada.atar.astro* y llegará exactamente a los nueve metros cuadrados indicados por esta dirección. what3words ha dividido el mundo entero en 57 trillones de cuadrados.

## SEAT

## IBIZA TGI

## COMPROMISO VERDE

La marca automovilística española Seat ha lanzado en el mercado español el nuevo Ibiza híbrido de gas natural y gasolina, que se fabrica en Martorell (Barcelona) para todo el mundo, y equipa un motor de 90 caballos de potencia.

La firma ha asegurado que una de las principales características del modelo es que el coste por kilómetro es «especialmente bajo», debido a que el gas natural es «más eficiente» que otros carburantes, ya que requiere de una menor cantidad de combustible para producir la misma energía. Además, el precio es inferior a la gasolina y al diésel.

«En el mundo existen ya más de 20 millones de vehículos de gas natural. La ventaja con cualquier tipo de tecnología es abismal a nivel de coste», ha asegurado el director general de Seat, Mikel Palomera.

El nuevo automóvil híbrido de Seat tiene un consumo medio de 3,3 kilogramos por cada 100 kilómetros, lo que se traduce en un precio de 3,22 euros para recorrer 100 kilómetros. Por su parte, su homólogo de gasolina, el Ibiza 1.0 TSI de 95 caballos, necesita una inversión de 5,87 euros por cada 100 kilómetros, es decir, un 45% más.

El Ibiza TGI está equipado con un mo-



tor 1.0 de tres cilindros y 12 válvulas, asociado a una caja de cambios manual de cinco velocidades. El vehículo alcanza una velocidad máxima de 180 kilómetros por hora y acelera de 0 a 100 kilómetros en

12,1 segundos. Su depósito de gas natural comprimido de 13 kilogramos, combinado con el depósito de gasolina de 40 litros, permite una autonomía máxima al automóvil de 1.194 kilómetros. «Son la mejor

alternativa 'ECO' que hay en el mercado. No es una tecnología de transición, es una tecnología para quedarse», ha añadido Palomera.

El SEAT Ibiza TGI utiliza siempre el gas natural como combustible principal, salvo si la temperatura del líquido refrigerante es inferior a 10 °C, momento en el que el motor arranca con gasolina y comienza un proceso de calentamiento de las válvulas de inyección de gas, antes del accionamiento automático del circuito de GNC. Obviando dicha salvedad, el Ibiza TGI sólo recurre a la gasolina como fuente de combustible alternativa cuando se agota el depósito de GNC.

El nuevo Seat Ibiza se ofrece en cuatro acabados: Reference, Style, y los más equipados Xcellence y FR. El acabado Xcellence incluye un «equipamiento orientado al confort», con sensor de parking trasero y climatizador bizona, mientras que el acabado FR, está diseñado para los que buscan un «plus de deportividad», e incluye llantas de aleación de 17 pulgadas y luces diurnas y pilotos traseros LED, entre otras características. El nuevo Ibiza TGI ya está disponible en España a partir de 10.650 euros con el acabado Reference Plus, mientras que el acabado FR ECO Plus se comercializa a partir de 14.900 euros.

## FORD FIESTA

POR 109€/mes\*

Entrada 2.439€. Cuota Final 6.096€. 49 meses. TAE 8,85%.

Solo este mes con Ecobonus\*\* de 4.900€ financiando con FCE Bank



DISFRUTA DEL MOTOR ECOBOOST DE FORD. PARA MUCHOS, EL MEJOR MOTOR GASOLINA DEL MUNDO.

PRUÉBALO 911 21 78 10

## AUTOCID, S.A.

Ctra. Madrid-Irún km. 234  
BURGOS, 09001  
947 20 84 42  
Ctra. Valladolid, 60 Pol. Ind  
ARANDA DE DUERO, 09400  
947 546150



GAMA FORD FIESTA CONSUMO COMBUSTIBLE COMBINADO DE 3,6 A 7 L/100KM. EL CONSUMO DEPENDE DE LA CONDUCCIÓN QUE SE HAGA DEL VEHÍCULO. EMISIONES DE CO<sub>2</sub> DE 94 A 139 G/KM, MEDIDAS CONFORME LA NORMATIVA VIGENTE QUE, EN CONDICIONES REALES, PUEDEN VARIAR.

\*Fiesta 5 puertas Trend+ 1.1 TIVCT 63kW (85cv) con Pantalla de 6,5", Sync III, encendido automático de luces, avisador y asistente de cambio de carril, asistente de arranque en pendiente y ordenador de abordo con control de velocidad. La oferta incluye IVA, IEDMT (Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, que varía por Comunidad Autónoma, por lo que se recomienda revisarlo en cada caso), transp., dto. promocional, entrega de un vehículo usado propiedad del comprador, aport. Concesión y dto. por financiar con FCE Bank plc S.E., aplazado mín. 9.000€ y permanencia mín. 25 meses. Oferta de MultiOpción de FCE Bank, plc, SE a 49 meses y 20.000 Kms/año. Precio Final 11.479,69€. Entrada de 2.439€. Importe total del Crédito 9.040,69€. 48 cuotas de 109€/mes. Cuota Final 6.096€. Comisión de Apertura 307,38€. TIN 7,35%. TAE 8,85%. Importe Total adeudado 11.635,38€. Solo 450 unidades. Operación sujeta a valoración crediticia. Válido en Pen. y Bal. hasta 28/02/2018. No compatible con otros dtos. \*\* Ecobonus es el total descuentos que se aplica sobre el PVP del vehículo. [ford.es](http://ford.es)